

Prostějovská sa dočká komplexnej obnovy. Zlepší sa parkovanie, chodníky aj doprava

Mesto Prešov začína rozsiahlu rekonštrukciu existujúcich parkovacích plôch a komunikácií na Prostějovskej ulici medzi číslami 40 až 60. Obnovou prejde 69 parkovacích miest, pribudne bezpečnejší priestor pre chodcov, nové stojiská na odpad aj otočisko na konci ulice. Súčasťou projektu bude aj nová zeleň a predpríprava na štyri nabíjacie miesta pre elektromobily. Prostějovská ulica patrí medzi miesta, kde sa problémy s parkovaním a dopravou nevytvorili v posledných rokoch. Tak ako aj mnohé ďalšie sídliská na Slovensku, budované pred rokom 1989, táto lokalita už súčasným štandardom a nárokom na statickú dopravu nevyhovuje. „Na Prostějovskú si spomínam ešte z čias, keď som mal osemnásť rokov a v roku 1988 som dostal vodičský preukaz. Už vtedy bol problém tam zaparkovať. Ulica bola úzka, z parkovacích miest sa ťažko vychádzalo a problém bol aj s otočením sa na konci ulice. Takže toto nie je problém iba posledných rokov a nie je to len o tom, že pribudlo viac áut. Táto lokalita bola dopravne a parkovaním poddimenzovaná už v čase, keď vznikala,“ uviedol primátor František Olša. Podľa neho je práve takýto typ problémov dôvodom, prečo chce mesto postupne vyhľadávať najproblematickejšie lokality a riešiť ich komplexne. „Keď som sa stal primátorom, povedal som si, že práve takéto miesta musíme postupne odstrániť. Nie je fér hovoriť, že je to vina konkrétneho človeka alebo jedného vedenia mesta. Ide o systémový problém, ktorý vznikol už pri výstavbe bytových domov a desaťročia sa odsúval, pretože jeho riešenie je nákladné. Teraz sme však dva roky pripravovali projekt, vybavovali povolenia a hľadali financie a dnes môžeme konečne začať. Toto nie je iba oprava parkoviska. Je to úplne nová kvalita verejného priestoru a života pre ľudí, ktorí tu bývajú,“ dodal primátor. Obnovou prejde 69 parkovacích miest. Projekt Riešenie statickej dopravy ul. Prostějovská 40 – 60 počíta s rekonštrukciou existujúcej odstavnej plochy a jej úpravou tak, aby bolo možné komfortnejšie obojstranné kolmé parkovanie. Obnovou prejde 69 parkovacích miest, pričom 6 z nich bude určených pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu. Pri týchto miestach budú zrealizované bezbariérové úpravy chodníka s nájazdovým obrubníkom. Nové časti parkovacích plôch budú mať kryt z drenážnej dlažby, ktorá umožňuje zadržiavanie dažďovej vody priamo v území. Takéto riešenie znižuje zaťaženie dažďovej kanalizácie, obmedzuje prehrievanie spevnených plôch a prispieva k zlepšeniu miestnej mikroklimy. Existujúce asfaltové plochy dostanú nový asfaltový kryt. Projekt počíta aj s úpravou rozmerov niektorých státi – vybrané miesta budú mať šírku 3 metre, posledné až 3,5 metra, aby bol parkovací manéver pohodlnejší. V okolí stavby je naplánovaná aj nová výsadba zelene. V lokalite bude zároveň pripravená infraštruktúra pre štyri budúce nabíjacie miesta pre elektromobily a osadených bude päť stojanov na bicykle. Na konci ulice vznikne otočisko. Jedným z dôležitých prvkov projektu bude plocha na otáčanie vozidiel pred koncom trasy. „Veľmi dôležitá je pre mňa aj tá otočka na konci. Rodičia, ktorí prídu s deťmi, tam budú môcť bezpečnejšie zastaviť, vyložiť alebo naložiť deti a pohodlne sa otočiť. Dnes je to miesto, kde sa autá stretávajú, ľudia si oškrú autá, vznikajú konflikty a problém majú aj vozidlá, ktoré tam prichádzajú obslúžiť kontajnery. Po desaťročiach konečne ľudia dostanú priestor, ktorý potrebovali už v čase, keď sa táto lokalita stavala,“ povedal primátor. Súčasťou projektu bude aj priečny prah pri dopravnom napojení, ktorý vytvorí bezpečnejšie miesto na prechádzanie chodcov cez vjazd. Priľahlý chodník sa kompletne zrekonštruje – odstráni sa existujúci liaty asfalt a obrubníky a nahradia ich nové obrubníky a betónová dlažba. Výraznou zmenou prejdú aj stojiská komunálneho odpadu. Tri existujúce plochy pre kontajnery budú odstránené a nahradia ich dve nové stojiská, ktoré budú posunuté ďalej od komunikácie a dostanú uzamykateľné kľetky. Mesto prosí o trpezlivosť. Zhotoviteľom stavby bude spoločnosť BAUMANN Slovakia, s.r.o. Celková cena diela predstavuje 428 158,83 eura s DPH. Zhotoviteľ sa zaviazal stavbu ukončiť a protokolárne odovzdať najneskôr do troch mesiacov od prevzatia staveniska. Mesto zároveň upozorňuje, že počas realizácie spôsobí rekonštrukcia dočasný diskomfort pre obyvateľov lokality, predovšetkým v súvislosti s parkovaním. „Rozumiem tomu, že ľudia budú počas rekonštrukcie často rozladení, pretože dočasne bude ešte ťažšie zaparkovať. Sú to ale obmedzenia, ktorými si prechádzajú ľudia zo všetkých lokalít, kde rekonštruujeme existujúce parkovacie miesta. Viem, že títo ľudia na riešenie čakajú desaťročia. Prosím ich preto o trochu trpezlivosti a zhovievavosti. Výsledok bude stáť za to. Keď sa stavba dokončí, budeme mať kvalitnejšie parkovanie, chodníky, bezpečnejšiu dopravu, nové stojiská na odpad, zeleň aj priestor na pohodlné otočenie áut. A presne takto chceme pokračovať aj v ďalších rokoch – vyhľadávať najhoršie miesta v Prešove a postupne ich meniť na kvalitné verejné priestory,“ uzavrel primátor František Olša.