

Dokončená je I. etapa obnovy jazdiarne

Stará prešovská jazdecká hala dostáva novú podobu. Mesto Prešov úspešne ukončil prvú etapu jej komplexnej obnovy a zároveň pripravuje pokračovanie projektu, ktorý má z areálu na Jazdeckej ulici vytvoriť moderné jazdecké centrum pre deti a mládež Slovenska. Na druhú etapu má Prešov zabezpečenú ďalšiu štátnu podporu vo výške približne 2 milióny eur. Prvá etapa obnovy jazdeckého areálu sa začala odovzdaním staveniska zhotoviteľovi 30. januára 2026. Jej cieľom bolo obnoviť základné stavebno-technické parametre jazdeckej haly a vytvoriť kvalitné podmienky pre jazdecký šport. Na realizáciu prvej etapy získalo mesto Prešov z Fondu na podporu športu príspevok vo výške 1,5 milióna eur. Celková cena diela predstavuje 1 837 841,15 EUR s DPH. „Prešov bol za posledné 4 roky mimoriadne úspešný v čerpaní jednak eurofondov, ale aj štátnych dotácií v oblasti športu. Vďaka tomu sa nám podarilo postaviť nový futbalový štadión, obnoviť zimný štadión, postaviť moderný betónový skatepark a teraz pokračujeme v historicky najväčšej obnove jazdeckej haly v našom meste. Za týmto vysokým tempom čerpania dotácií a grantov je v prvom rade veľmi dobrá pripravenosť projektov, ktorú sme dokázali odprezentovať a získať tak opakovanú podporu. Druhá etapa výstavby národného jazdeckého centra nás čaká začiatkom stavebnej sezóny roka 2027. Počas zimných mesiacov by aj tak musel nastať útlm stavebnej činnosti, preto vnímam veľmi pozitívne, že sme prvú etapu stihli v predstihu a v ďalšej stavebnej sezóne sa už budeme vedieť pustiť rovno do druhej etapy,” povedal primátor mesta Prešov František Olša. Prvá etapa priniesla zásadnú obnovu haly. Počas prvej etapy prešla jazdecká hala výraznou obnovou. Zrealizovaná bola obnova strešného plášťa a fasády vrátane soklovej časti a okapového chodníka. Súčasťou prác bolo aj riešenie bleskozvodu a uzemnenia, rekonštrukcia odvádzania dažďovej vody a retenčnej nádrže, úprava prípojky splaškovej kanalizácie, obnova vonkajšieho osvetlenia a odvetrania haly či výmena a úprava okenných a dverných konštrukcií. Významnou zmenou je aj samotný priestor pre jazdecký šport. V interiéri haly vznikla veľká jazdecká plocha s výmerou približne 2 850 m², vybavená kvalitným jazdeckým pieskom a celoplošným zavlažovaním. Súčasťou obnovy bola aj obvodová lambrina, obnova povrchovej úpravy nosných oceľových stĺpov a vnútorných omietok či nové osvetlenie jazdeckej plochy. Vo vstupnej časti pribudli nové hygienické zariadenia pre verejnosť, priestor pre upratovačku a technická miestnosť. Obnovené bolo aj technické vybavenie súvisiacich priestorov vrátane vykurovania, zdravotníckej a elektroinštalácie. V exteriéri sa zrealizovalo uzemnenie a bleskozvod, vonkajšie osvetlenie a komplexná výmena okien a dverí za nové hliníkové konštrukcie. Druhá etapa môže areál posunúť na novú úroveň. Na prvú etapu teraz nadviaže druhá etapa, ktorá sa zameria najmä na doteraz nezrekonštruovanú časť jazdeckej haly a na rozšírenie vonkajšieho športového zázemia. Projekt je pripravovaný ako komplexné dobudovanie Národného jazdeckého centra pre deti a mládež Slovenska v Prešove. Jednou z najväčších zmien bude kompletná obnova priestorov ustajnenia koní. Počet boxov sa zvýši z dnešných 22 na 30. Nové zázemie doplnia priestory na čistenie a sprchovanie koní, solárium na ich sušenie, sklad krmiva, sklady sediel, šatne a ďalšie prevádzkové priestory. Vznikne aj kvalitnejšie hygienické zázemie pre jazdcov, personál a hostí. Na druhom podlaží pribudnú priestory pre správu areálu, klubovú činnosť, relaxáciu a vzdelávanie. Súčasťou budú školiaca miestnosť a kancelária, pričom časť priestorov bude riešená ako rezerva pre prípadné budúce rozšírenie. Projekt zároveň počíta s modernizáciou technického vybavenia objektu. Nové priestory budú vybavené potrebnou zdravotníkou, vykurovaním, elektroinštaláciou a vzduchotechnikou. V stajniach budú napríklad automatické napájadlá pre kone v každom boxe. Jeden veľký parkúr namiesto viacerých plôch. Výraznou zmenou prejde aj exteriér areálu. Dnešné samostatné jazdecké plochy – piesková kruhovka, pieskové opracovisko a trávnaté kolbisko – sa zjednotia do jedného moderného parkúrového kolbiska s výmerou približne 5 573 m². Nová jazdecká plocha bude mať špeciálny jazdecký pieskový povrch a moderný systém spodného zavlažovania. Doplní ju špeciálne oplotenie určené pre parkúrové jazdenie a upravené budú aj nadväzujúce spevnené plochy a chodníky pre jazdcov a divákov. Súčasťou druhej etapy bude aj veža rozhodcov, ktorá poskytne zázemie pre rozhodcov a komentátora a umožní zabezpečiť audio a video prenos informácií počas športových podujatí. Areál doplnia aj mobilné stajne, ktoré bude možné flexibilne využívať pri organizácii väčších pretekov. Existujúca montovaná tribúna bude premiestnená na nové miesto. Národné centrum pre deti a mládež. Cieľom projektu je vytvoriť v Prešove moderné národné centrum, ktoré nadviaže na dlhoročnú tradíciu jazdeckého športu v meste a vytvorí kvalitné podmienky predovšetkým pre deti, mládež a rozvoj nových talentov. Projektová dokumentácia preto počíta nielen so samotnými športovými plochami, ale aj so zázemím pre vzdelávanie, klubovú činnosť a organizáciu športových podujatí. Jazdecký areál má v Prešove historické korene. Samotná hala bola postavená v 70. rokoch 20. storočia ako jedna z prvých veľkopriestorových krytých stavieb určených pre jazdecký šport. S areálom sa spája aj meno Štefana Brendzu, ktorý významne prispel k rozvoju parkúrového jazdenia a

jazdeckej tradície v Prešove. Po rokoch prevádzky v nevyhovujúcom technickom stave sa mesto rozhodlo pristúpiť ku komplexnej obnove areálu. Po dokončení oboch etáp môže v Prešove vzniknúť športový areál, ktorý spojí obnovenú jazdeckú halu s moderným parkúrovým kolbiskom a kompletným zázemím pre tréning, vzdelávanie a organizáciu jazdeckých podujatí. Prešov tak pokračuje v návrate jazdeckého športu medzi významné športové odvetvia mesta aj v širšom slovenskom kontexte.