



ZÁVEREČNÉ STANOVISKO z posúdenia strategického dokumentu

Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov

(č. OU-PO-OSZP3-2019/003256-48/ZM)

vydané Okresným úradom Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia v zmysle § 14 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení neskorších predpisov.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI

1. Názov

Mesto Prešov

2. Identifikačné číslo

IČO : 00327646

3. Adresa sídla

Hlavná 73
080 01 Prešov

4. Meno, priezvisko, adresa , telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Andrea Turčanová – primátorka mesta
Hlavná 73, 080 01 Prešov
+421 513 100 10
primatorka@presov.sk
v zastúpení Ing. Stanislav Ondirko

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

1. Názov

Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov (SURDMP)

2. Charakter

Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov je strategický dokument definujúci na základe analýz existujúceho stavu a trendov vývoja definuje budúce potreby mesta Prešov v oblasti dopravnej infraštruktúry pre obdobie 2020, 2025, 2030 s výhľadom do roku 2040. Predstavuje komplexný strategický dokument, ktorým sa vymedzujú základné strednodobé ciele v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry, stanovujú sa priority rozvoja a identifikujú sa opatrenia a zdroje na ich dosiahnutie.

3. Hlavné ciele

Cieľom spracovania Stratégie udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov je aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb mesta Prešov s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia, ktorý bude zohľadňovať možnosti finančných prostriedkov mesta, vrátane fondov EÚ. Úlohou strategického dokumentu je zadefinovanie podmienajúcej regulácie prípadného ďalšieho územného rozvoja mesta z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti. SURD mesta Prešov rešpektuje princípy plánovania udržateľnej mestskej mobility a strategické dokumenty Európskej únie (EÚ). Spracovaním SURDMP sa taktiež sleduje aktualizácia prognózy dopravy v reálnych ukazovateľoch, ktorá bola základným

podkladom pre návrhovú časť jednotlivých dopravných subsystémov.

Nedeliteľnou súčasťou SURDMP je územný priemet a definovanie územných požiadaviek na líniové dopravné stavby a dopravné plochy vyplývajúce z návrhu. Cieľom SURDMP je systematizovať problematiku dopravy vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál mesta Prešov. Dokument sa zameriava na organizačnú a inštitucionálnu úroveň, prevádzku a infraštruktúru a má konkrétne zameranie na podporu verejnej dopravy a „mäkkých“ režimov a na účinné využitie nových technológií. Prepojili sa aj iné, paralelne prebiehajúce činnosti v oblasti, ako sú súčasné plány rozvoja cestnej siete v Košiciach a Prešove a súvisiace priebežné smerové prieskumy z tejto oblasti, aby sa zabránilo opakovaniu, resp. hľadaniu synergií.

4. Stručný opis obsahu strategického dokumentu

Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov (ďalej aj „SURDMP“) je strategický dokument, ktorý na základe analýz existujúceho stavu a trendov vývoja definuje budúce potreby mesta Prešov v oblasti dopravnej infraštruktúry pre obdobie 2020, 2025, 2030 s výhľadom do roku 2040. Predstavuje komplexný strategický dokument, ktorým sa vymedzujú základné strednodobé ciele v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry, stanovujú sa priority rozvoja a identifikujú sa opatrenia a zdroje na ich dosiahnutie.

I. Analytická časť

Analytická časť bola zameraná na zber údajov, prieskumy, dopravné modelovanie a analýzy:

- Vymedzenie záujmového a riešeného územia
- Zber demografických dát a ich vyhodnotenie
- Zber dát týkajúcich sa dopravy
- Zisťovanie dopravného správania v domácnostiach
- Prieskum dopravy cez hranice mesta
- Dopravný prieskum mestskej hromadnej dopravy (MHD)
- Dopravný prieskum dopravy ASD (automatické dopravné sčítanie)
- Smerový dopravný prieskum
- Prieskum intenzity dopravy vo vybraných križovatkách
- Dopravný prieskum statickej dopravy (parkovací systém)
- Dopravné modelovanie• Analýza súčasného stavu a trendu vývoja
- SWOT analýza, ktorá definuje silné a slabé stránky súčasného stavu dopravy

V analytickej časti boli identifikované tieto hlavné slabé stránky a hrozby :

- Nedobudované cestné obchvaty
- Priebeh tranzitnej a vonkajšej dopravy vnútorným mestom v súbehu s vnútromestskou dopravou vedie k preťaženiu väčšiny svetelne riadených križovatiek
- Kumulácia všetkých typov ciest preťažuje Rusínsku, Solivarskú, Duklianskú, Levočskú a Obrancov mieru
- Vysoký podiel nákladnej dopravy na nevhodných trasách cez sídliská a cez centrum
- Deštruktívny vplyv extrémne zaťaženej cesty I/18
- Chýbajúce prepojenia sídlisk s centrum
- Nedostatok parkovacích miest na sídliskách
- Parkovacie miesta v centre sú využívané na celodenné parkovanie
- Nadlimitné hlukové emisie a vysoké koncentrácie škodlivín pozdĺž hlavných ciest
- Znižovanie využívania prímestskej dopravy

- Dlhá trolejbusová trať zo sídliska Sekčov
- Malá atraktivnosť systému MHD
- Nízka úroveň komfortu železničnej dopravy
- Pomalá obnova vozidlového parku
- Nekomfortné alebo nebezpečné prechádzanie hlavných ulíc
- Nekvalitný povrch peších ciest
- Nedostatok cestičiek a pruhov pre cyklistov

II. Návrhová časť

Na základe podrobnej analýzy aktuálnych problémov v doprave a ich príčin, vrátane podrobnej analýzy zaťaženia aktuálneho stavu a návrhových scenárov v dopravnom modeli, boli zadefinované vízie návrhu, špecifické ciele, opatrenia a projekty, ako príklady konkrétnej implementácie navrhnutých opatrení pre jednotlivé scenáre a návrhové horizonty.

VÍZIA :

Dopravný systém Prešov a jeho okolia ponúka šikovní spôsob bezpečnej, dostupnej, bezkolíznej, ekologicky prijateľnej individuálnej mobility pre každého, podľa jeho potrieb a želaní. Udržateľná doprava je dostupná a sprístupňuje pre všetkých bez kolízií, zdržaní a konfliktov.

Strategické ciele (SC) :

- SC1 - Dopravný systém riadený mestom a koordinovaný s jeho okolím :

Vytvorenie pracoviska koordinátora dopravy na úrovni samosprávy mesta Prešov, ktorého úlohou bude zbierať a analyzovať dáta, modelovať dopravné situácie a navrhovať riešenia k bezpečnejšiemu a účinnejšiemu spôsobu zdieľania verejného priestoru a využívania dopravného systému v smeru udržateľnosti.

- SC2 - Cestná doprava, ktorá mestu slúži a nedusí jeho život :

Zrealizovanie obchvatov mesta Prešov v potrebnej kapacite, zmena organizácie dopravy v centre, zavedenie vhodnej parkovacej politiky a výstavba ďalších cestných prepojení pre zabezpečenie dostupnosti celého riešeného územia, zabezpečenie dostatočnej priepustnosti siete v križovatkách uzloch a dosiahnutie dodržiavania environmentálnych limitov v obytnom území pri cestách.

- SC3 - Menej automobilov v meste a okolí, viac trolejbusov a elekťrobusov a viac cestujúcich využívajúcich MHD :

Zabezpečenie vyššieho podielu verejnej dopravy na prepravnej práci a zastavenie nárastu intenzity dopravy v centre mesta a v obytných zónach nastavením parkovacej politiky a obmedzením automobilovej dopravy na jednej strane a zvyšovaním atraktivity verejnej dopravy jej modernizáciou, zlepšovaním služieb, zavádzaním služieb inteligentných dopravných systémov a vzájomnej integrácie subsystémov verejnej dopravy na strane druhej.

- SC4 - Šikovne investície pre inteligentne dopravné riešenia :

Vytvorenie uceleného systému mobility využitím nových technológií orientovaných na poskytovanie informácií, riadenie prevádzky verejnej dopravy alebo realizáciu platieb spolu s aplikáciami pre mobilné zariadenia a s technológiami umiestnenými vo vozidlách pre efektívne fungovanie parkovacích systémov, informačných a odbavovacích systémov pre integrované dopravné systémy, ako aj zber dát z mobilných zariadení a poskytovanie dopravných informácií .

- SC5 - Rozvoj mesta koordinovaný s možnosťami dopravného systému :

Nová výstavba na rozvojových plochách musí byť vždy podmienená výstavbou dopravnej infraštruktúry, ktorá by jej mala časovo predchádzať. Kategorizáciu a funkčne zatriedenie dopravnej infraštruktúry dimenzovať s ohľadom na vyššie intenzity a ochranu zástavby proti budúcemu rastu intenzít dopravy a ich negatívnych účinkov.

- SC6 - Vysoký štandard komfortu a bezpečia pre nemotorovú dopravu :

Pešie a cyklistické cesty, ktoré by mali tvoriť základ každého návrhu dopravnej infraštruktúry, majú byť trasované čo najkratšie, majú byť chránené pred zastavaním alebo vytvorením obťažných bariér na križeniach s cestnou alebo železničnou infraštruktúrou a majú znížiť závislosť obyvateľov na cestovaní s pomocou motorových vozidiel.

Záverom možno zhrnúť, že návrhy a opatrenia Stratégie udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov sa všeobecne zameriavajú na rozvoj verejnej hromadnej a integrovanej dopravy, na riešenie parkovania v podobe lepšej parkovacej politiky a návrhu nových parkovísk, na podporu cyklistickej a pešej dopravy dostavbou nových cyklotrás a chodníkov a skvalitnením jestvujúcej siete, ako aj na návrh nových dopravných trás a nových komunikačných prepojení.

Systémové opatrenia (OPS) :

OPS1 - Posilnenie role mesta v riešení dopravy v Prešove

OPS2 - Zriadenie koordinátora cestnej dopravy a jeho aktivita

OPS3 - Zníženie negatívneho vplyvu cieľovej automobilovej dopravy do centra Prešova

OPS4 - Informovanie občanov o verejnej doprave

Infraštruktúrne opatrenia v cestnej doprave (OPIC) :

OPIC1 - Odvedenie tranzitnej dopravy mimo mesta

OPIC2 - Zníženie počtu ciest cez centrálnu zónu mesta

OPIC3 - Zníženie negatívneho vplyvu cieľovej automobilovej dopravy do centra Prešova

OPIC4 - Zavedenie parkovacej politiky na území mesta
OPIC5 - Zdokonalenie riadenia dopravy na križovatkách

OPIC6 - Schvaľovanie výstavby v meste s ohľadom na budúcnosť dopravnej infraštruktúry

Infraštruktúrne opatrenia vo verejnej doprave (OPIV) :

OPIV1 - Nákup vozidiel MHD

OPIV2 - Infraštruktúra pre trolejbusy

OPIV3 - Infraštruktúra pre električnú trakciu – meniarne

OPIV4 - Infraštruktúra pre električnú trakciu – nabíjacie stanice

OPIV5 - Preferencie verejnej dopravy

OPIV6 - Rozvoj železničnej infraštruktúry a prevádzky

OPIV7 - Výstavba infraštruktúry pre integrovanú dopravu

OPIV8 - Program modernizácie zastávok

OPIV9 - Telematika pre riadenie prevádzky

OPIV10 - Telematika pre odbavovanie

OPIV 11 - Telematika pre informačné systémy

Infraštruktúrne opatrenia v nemotorovej doprave (OPIN) :

OPIN1 - Bikesharing systém

OPIN2 - Inteligentné mobilné a webové aplikácie pre cyklistov

OPIN3 - Parkovací dom a kryté parkovacie zariadenia pre bicykle

OPIN4 - Automatické ščítače cyklistov

OPIN5 - Predradené stopčiaru u CSS križovatiek s výskytom cyklistov

OPIN6 - Zriadenie cyklistických cestičiek a chodníkov

OPIN7 - Zriaďovanie cyklopruhov

OPIN8 - Budovanie miestnych prepojení a napojení

OPIN9 - Výstavba / rekonštrukcia peších trás

OPIN10 - Rekonštrukcia nebezpečných priechodov pre chodcov

OPIN11 - Spriechodnenie bariér v území

Prevádzkové opatrenia (OPP) :

OPP1 - Nové linkové vedenie a posilnenie dôležitých spojov

OPP2 - Integrácia verejnej dopravy

OPP3 - Usmerňovanie cestnej dopravy

Na základe výsledku z vykonaných analýz boli stanovené multimodálne výhľadové ciele rozvíjajúce potenciál dopravnej infraštruktúry mesta a jeho silné stránky, alebo prekonávajúce slabé stránky alebo hrozby, ktoré boli identifikované v analytickej časti. Ciele vedú k podpore udržateľnej mestskej dopravy, vyššiemu podielu hromadnej dopravy na deľbe prepravnej práce a k zlepšeniu podmienok pre chodcov a cyklistov. Zároveň ciele smerujú k riešeniu kapacitných problémov cestnej siete pre automobilovú dopravu odvedením tranzitnej dopravy a obmedzením dochádzky automobilmi do centra prostredníctvom obmedzovania parkovania, ale zároveň zvýšením kapacity cestnej siete ako aj kapacity odstavovania vozidiel na sídliskách. Cieľom je tiež definovať finančne udržateľný systém prevádzky a údržby mestského dopravného systému a jeho funkčnú integráciu s krajskou a celoštátnou dopravnou obslužnosťou. Je definovaných 6 cieľov, pre každý cieľ sú zadefinované opatrenia k jeho dosiahnutiu a časový horizont realizácie. Pre každý strategický cieľ je definovaný kľúčový indikátor a jeho cieľová hodnota, ktorú je potrebné splniť do roku 2040.

5. Vzťah k iným strategickým dokumentom

Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov má vzájomné prepojenie s množstvom dokumentov, nie len na národnej, ale aj na európskej úrovni, ktoré majú vplyv hlavne na dopravný sektor a koncepciu rozvoja dopravnej infraštruktúry.

SURD mesta Prešov je zároveň v súlade s platnými strategickými dokumentmi regionálneho rozvoja spracovanými na národnej a regionálnej úrovni, najmä s :

- Koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011
- Územným plánom veľkého územného celku Prešovský kraj (ÚPN VÚC PSK)
- Územným plánom mesta Prešov v znení Zmien a doplnkov (ÚPN HSA Prešov)

- Územnými plánmi príslušných miest a obcí spadajúcich do riešeného územia SURDMP
- Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Národnou stratégiou regionálneho rozvoja SR na obdobie 2014-2020
- Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja 2014-2020
- Programu rozvoja mesta Prešov na roky 2015-2020

Okrem vyššie uvedených dokumentov boli pri vypracovaní strategického dokumentu brané do úvahy i ďalšie národné a regionálne koncepčné dokumenty z oblasti dopravy, územného rozvoja, ochrany životného prostredia a zdravia.

- Európske dokumenty :

- Európa 2020 Stratégia pre inteligentný a udržateľný rast podporujúci začlenenie, KOM(2010) 2020 v konečnom znení
- Plán prechodu na konkurencieschopné nízko-uhlíkové hospodárstvo do roku 2050, KOM(2011) 112 v konečnom znení
- BIELA KNIHA : Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie
- konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroja, KOM(2011) 144 v konečnom znení
- Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 661/2010/EU o hlavných smeroch Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve
- Akčný plán pre podporu zavádzania inteligentných dopravných systémov (ITS), KOM(2008) 886 v konečnom znení
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EU o rámci pre zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a pre rozhranie s inými druhmi dopravy
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/76/EU, ktorou sa mení smernica 1999/62/ES o výbere poplatkov za užívanie určitých pozemných komunikácií ťažkými nákladnými vozidlami
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES zo dňa 21. mája 2008 o kvalite vonkajšieho ovzdušia a čistejšom ovzduší pre Európu
- Stratégia EÚ pre adaptáciu na zmenu klímy

- Multisektorové národné dokumenty :

- Národný rozvojový plán, marec 2003
- Národná stratégia regionálneho rozvoja SR na obdobie 2014-2020
- Národný plán regionálneho rozvoja SR, schválený uznesením vlády SR č. 240/2001
- Stratégia rozvoja konkurencieschopnosti Slovenska do roku 2010, schválená uznesením vlády SR č. 140/2005
- Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja, schválená uznesením vlády SR č. 978/2001
- Akčný plán trvalo udržateľného rozvoja v SR na roky 2005-2010, schválený uznesením vlády SR č. 574/2005
- Program rozvoja vidieka SR 2014-2020
- Národný strategický referenčný rámec 2014-2020
- Aktualizovaná národná stratégia ochrany biodiverzity do roku 2020
- Štátna politika zdravia Slovenskej republiky

- Akčný plán pre životné prostredie a zdravie obyvateľov Slovenskej republiky IV. (NEHAP IV.)
- Aktualizácia Národného programu podpory zdravia v Slovenskej republike pre roky 2014-2030

Národné dopravné dokumenty

- Programové vyhlásenie vlády SR (2012-2016) za oblasť dopravy
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020
- OP Integrovaná infraštruktúra na roky 2014 - 2020
- Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011-2014
- Projektová príprava dopravných stavieb a ich trasovanie : diaľnica D1 a rýchlostná cesta R4
- Dlhodobý program rozvoja železničných ciest
- Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020
- Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR

☐ Regionálne dokumenty

- Generálny dopravný plán SÚ Prešov (Dopravoprojekt 1998)
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Prešov 2008 – 2013 (BermanGroup 2007)
- Aktualizácia dokumentu PSHR mesta Prešov (BermanGroup 2012)
- Program rozvoja mesta Prešov na roky 2015 – 2020 s výhľadom do roku 2025 (KRI 2016)
- Akčný plán rozvoja mesta Prešov na roky 2015 – 2020 (KRI 2016)
- Generel cyklistickej dopravy v meste Prešov (SMC a.s. 2013)
- Koncepcia riešenia statickej dopravy v meste Prešov (EEI 2015)
- Plán dopravnej obslužnosti mestskej hromadnej dopravy mesta Prešov (DIC Bratislava 2014)
- Štúdia riešenia preferencie mestskej hromadnej dopravy v meste Prešov (DAQE Slovakia 2017)
- Územný plán mesta Prešov v znení Zmien a doplnkov 2015 (OHA a ÚP MÚ Prešov 2015)
- Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja
- Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj
- Štúdia realizovateľnosti integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc

III. OPIS PRIEBEHU PRÍPRAVY A POSUDZOVANIA

1. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

Práce na posudzovaní strategického dokumentu boli zahájené po vypracovaní Stratégie udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov – I. etapa (zber údajov, prieskumy, dopravné modelovanie a analýzy). V auguste 2018 bolo ukončené „Oznámenie o strategickom dokumente“, v ktorom boli údaje predovšetkým ohľadom hlavných zložiek životného prostredia, ktoré budú tvoriť základ pre posudzovanie vplyvov strategického dokumentu – ovzdušie, hluk a vibrácie, voda, pôda, príroda a krajina i ľudské zdravie. Boli definované predpokladané požiadavky na vstupy a identifikované problémy pre jednotlivé oblasti životného prostredia vrátane zdravia a navrhnuté environmentálne kritéria, ktoré by mali byť využité pri hodnotení budúcich opatrení strategického dokumentu. Oznámenie o strategickom dokumente bolo oficiálne zaslané na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej aj „okresný úrad“) dňa 27.08.2018 so žiadosťou o začatie procesu SEA. Oznámenie o strategickom dokumente bolo zverejnené na enviroportáli Ministerstva životného prostredia dňa 06.09.2018. Pripomienky verejnosti k oznámeniu o strategickom dokumente doručené mestu Prešov a informáciu o zverejnení oznámenia o strategickom dokumente na úradnej tabuli mesta Prešov bolo doručené okresnému úradu dňa 16. 10. 2019. Okresný úrad prerokoval podľa § 8 zákona s obstarávateľom a dotknutými subjektmi návrh rozsahu hodnotenia strategického dokumentu. Vyjadrenie k návrhu rozsahu hodnotenia strategického dokumentu bolo doručené od obstarávateľa okresnému úradu dňa 18.12.2018. Rozsah hodnotenia strategického dokumentu vydal Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek

životného prostredia listom č. OU-PO-OSZP3-2018/036890-20/ZM zo dňa 18. 12. 2018. Termín predloženia písomných stanovísk k rozsahu hodnotenia bol určený do 10 dní od zverejnenia rozsahu hodnotenia. Rozsah hodnotenia bol zverejnený na enviroportáli Ministerstva životného prostredia dňa 27.12.2018.

Príslušnému orgánu, Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia boli do 10 dní od zverejnenia resp. zaslania rozsahu hodnotenia strategického dokumentu, doručené stanoviská v písomnej alebo elektronickej podobe od:

Združenie domových samospráv v zast. Marcel Slávikom, doručené okresnému úradu dňa 09.01.2019

K predstavenému strategickému dokumentu „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“ máme nasledovné pripomienky, ktorých spracovanie a výsledky žiadame zapracovať do záväznej časti územného plánu:

1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008.
2. Žiadame doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010 , Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).
3. Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti.
4. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.
5. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk.
6. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.
7. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravaydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.
8. Žiadame spracovať Dokument starostlivosti o dreviny a Dokument miestneho územného systému ekologickej stability podľa 69 ods.1 písm.g zákona OPK č.543/2002 Z.z. a ich zapracovanie ako súčasti záväznej časti predmetného strategického dokumentu. Budovanie

dopravnej infraštruktúry žiadame spájať s budovaním zelenej infraštruktúry ako sú aleje, izolačná zeleň a dažďové záhrady ako odvodňovacie žľaby.

9. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

- **Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie:** v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v príľahlom povodí.
- **Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav:**
 - Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest
 - Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienenie transparentných výplní otvorov
 - Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre
 - Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam
 - Zabezpečiť prispôbenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkamVytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do príľahlej krajiny
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc:** Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha:** Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:**
 - Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinnej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí
 - Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest
 - Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi

10. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.

11. Opatrenia podľa bodu 9 a 10 tohto vyjadrenia žiadame zapracovať do záväznej časti predmetného strategického dokumentu.
12. Žiadame dôsledne uplatňovať a zapracovať Program odpadového hospodárstva SR do záväznej časti predmetného strategického dokumentu.
13. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
 - komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
 - kovov označeného červenou farbou
 - papiera označeného modrou farbou
 - skla označeného zelenou farbou
 - plastov označeného žltou farbou
 - bio-odpadu označeného hnedého farbou
14. Žiadame, aby súčasťou verejných priestorov a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
15. Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky: - otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; - zverejnená na webstránke projektu; - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce; - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže; - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.
16. Žiadame uviesť v záväznej časti územného plánu dodržiavanie metodiky Minimálne štandardy vybavenosti obcí, Bratislava 2010 (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>).
17. Žiadame uviesť v záväznej časti územného plánu dodržiavanie metodiky Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>) Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.
18. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.
19. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.

Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní strategického dokumentu „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“ podľa tohto zákona; v takomto prípade žiadame naše pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať.

Vyhodnotenie stanoviska - vzhľadom k dátumu doručenia stanoviska Združenia domových samospráv v zast. Marcelom Slávikom nie je zrejmé, či boli doručené k oznámeniu o strategickom dokumente alebo k rozsahu hodnotenia. Viaceré z nich sú všeobecné a požadujú dodržanie noriem a predpisov, čo je samozrejmé. Iné požiadavky nie sú koncepčného charakteru, ale vyžadujú detaily, ktoré nie sú predmetom riešenia stratégie (dreviny, klimatické vplyvy, odpadové hospodárstvo, výpočet potreby parkovacích miest), resp. sú podľa vyjadrenia spracovateľa SURDMP už riešené (posúdenie kapacity križovatiek, dostupnosť zastávok MHD).

Peter Kavčák, Vajanského 6, 080 01 Prešov, list zo dňa 14.1.2019 – žiada hodnotenie prepracovať a opätovne dať posúdiť verejnosti.

Obstarávateľ, mesto Prešov, listom č. OSR/110/5350/2019-MMk zo dňa 23.1.2019 zaslal príslušnému orgánu, Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Správu o hodnotení strategického dokumentu Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov - v písomnom aj elektronickom vyhotovení.

Príslušný orgán, Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, listom č. OU-PO-OSZP3-2019/003256-24/ZM zo dňa 29. 01. 2019 zaslal v zmysle § 10 ods. 3 zákona správu o hodnotení strategického dokumentu v zmysle § 10 ods. 3 zákona obstarávateľovi (mesto Prešov) a dotknutým obciam (31 subjektov). Zároveň týmto listom vyzval obstarávateľa, mesto Prešov podľa § 10 ods. 1 zákona, na zverejnenie správy o hodnotení strategického dokumentu povinne na úradnej tabuli, nepovinne miestnou tlačou, miestnou televíziou alebo podobne, spolu s informáciou, kde možno do správy o hodnotení strategického dokumentu nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie. Dotknuté obce boli vyzvané, aby podľa § 11 ods. 1 zákona informovali o správe o hodnotení strategického dokumentu verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili kedy a kde je možné do správy o hodnotení strategického dokumentu nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie. V liste boli vyzvaní na doručenie písomných stanovísk v zmysle § 12 ods. 1 zákona s uvedením adresy doručenia. Príslušný orgán, Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, listom č. OU-PO-OSZP3-2019/003256-25/ZM zo dňa 29. 01. 2019 zaslal v zmysle § 10 ods. 3 zákona správu o hodnotení strategického dokumentu v zmysle § 10 ods. 3 zákona Správu o hodnotení strategického dokumentu dotknutým orgánom a dotknutej verejnosti.

Obstarávateľ, mesto Prešov, listom č. ODZP/4351/2019 zo dňa 07. 03. 2019 distribuovalo pozvánku na verejné prerokovanie verejné prerokovanie správy o hodnotení navrhovaného strategického dokumentu Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov. Správa o hodnotení a spolu s návrhovou časťou boli zverejnené na www.enviroportal.sk a na úradnej tabuli mesta Prešov.

Verejné prerokovanie sa uskutočnilo dňa 20. 03. 2019 o 10.00 h vo veľkej zasadacej miestnosti Mestského úradu v Prešove, ul. Jarkova č. 24. Zasielanie stanovísk, pripomienok k návrhu strategického dokumentu a k správe o hodnotení bolo stanovené do 21 dní odo dňa zverejnenia.

Obstarávateľ, mesto Prešov, vyhotovil záznam, ktorý bol listom č. OSR/110/85546/2019-MMk spolu s prezenčnou listinou zaslaný príslušnému orgánu, Okresnému úradu Prešov odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia.

2. Orgán kompetentný na jeho prijatie

Mestské zastupiteľstvo mesta Prešov

3. Druh schvaľovacieho dokumentu

Uznesenie Mestského zastupiteľstva mesta Prešov

4. Vypracovanie správy o hodnotení strategického dokumentu

Správa o hodnotení bola vypracovaná podľa prílohy č. 4 zákona č. 24/2006 Z.z.zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon EIA“) a rozsahu hodnotenia strategického dokumentu. Správu o hodnotení strategického dokumentu vypracoval NDCon s.r.o., Ing. arch. Vlasta Čamajová – autorizovaný architekt, Záhradná 14, 965 01 Žiar nad Hronom

5. Posúdenie správy o hodnotení strategického dokumentu

Na základe správy o hodnotení strategického dokumentu s prihliadnutím na záznamy z verejného prerokovania a stanovísk podľa § 12 ods.1 a 2 zákona určil okresný úrad podľa § 13 zákona EIA (list č. OU-PO-OSZP3-2019/003256-46/ZM zo dňa 02.04.2019) doc. Ing. Brigitu Salaiovú, PhD., Račí potok 2, 040 01 Košice, ktorá je zapísaná ako fyzická osoba v zozname odborne spôsobilých osôb pod číslom 191/97/OPV Odbor činnosti: 2g doprava, 2z hluk a vibrácie, Oblasť činnosti: 3d líniové stavby podľa vyhlášky MŽP SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len spracovateľ posudku).

Posudok a návrh záverečného stanoviska bol vypracovaný na základe predloženej správy o hodnotení strategického dokumentu, návrhovej časti strategického dokumentu, záznamu z verejného

prerokovania navrhovaného strategického dokumentu, doručených písomných stanovísk od jednotlivých subjektov procesu posudzovania, doplnujúcich podkladov od obstarávateľa, na základe vlastných poznatkov spracovateľky posudku, konzultácií s obstarávateľom (mesto Prešov) a spracovateľom správy o hodnotení (NDCon, s.r.o.), príslušných právnych predpisov a noriem.

Odborný posudok je spracovaný podľa § 13 odst. 8,9 zákona EIA, záverečné stanovisko je spracované podľa osnovy uvedenej v prílohe č. 6 zákona. Spracovateľ posudku v jeho závere konštatuje, že správa o hodnotení strategického dokumentu má vyhovujúcu kvalitu a dostatočne vystihuje všetky podstatné javy, ktoré by mohli vplývať na životné prostredie v súvislosti so schválením a implementáciou strategického dokumentu. Z formálneho hľadiska je správa o hodnotení štruktúrovaná podľa prílohy 4 zákona EIA a tiež bola spracovaná podľa určeného rozsahu hodnotenia.

Z hľadiska úplnosti správy o hodnotení sa konštatuje jej súlad s požiadavkou zákona EIA.

6. Stanoviská predložené k správe o hodnotení a ich vyhodnotenie.

Obstarávateľ, mesto Prešov, podľa § 9 zákona č. 24/2006 Z.z., listom č. OSR/110/5350/2019-MMk zo dňa 23.01.2019 predložil príslušnému orgánu, Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie Správu o hodnotení strategického dokumentu Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov spolu s návrhovou časťou strategického dokumentu Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov.

Príslušný orgán, Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, listom č. OU-PO-OSZP3-2019/003256-24/ZM zo dňa 29. 01. 2019 zaslal v zmysle § 10 ods. 3 zákona EIA správu o hodnotení strategického dokumentu v zmysle § 10 ods. 3 zákona obstarávateľovi (Mesto Prešov) a dotknutým obciam (31 subjektov). Zároveň týmto listom vyzval obstarávateľa, Mesto Prešov podľa § 10 ods. 1 zákona, na zverejnenie správy o hodnotení strategického dokumentu povinne na úradnej tabuli, nepovinne miestnou tlačou, miestnou televíziou alebo podobne, spolu s informáciou, kde možno do správy o hodnotení strategického dokumentu nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie. Dotknuté obce boli vyzvané, aby podľa § 11 ods. 1 zákona EIA informovali o správe o hodnotení strategického dokumentu verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili kedy a kde je možné do správy o hodnotení strategického dokumentu nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie.

V liste boli vyzvaní na doručenie písomných stanovísk v zmysle § 12 ods. 1 zákona s uvedením adresy doručenia.

Príslušný orgán, Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, listom č. OU-PO-OSZP3-2019/003256-25/ZM zo dňa 29. 01. 2019 zaslal v zmysle § 10 ods. 3 zákona EIA správu o hodnotení strategického dokumentu v zmysle § 10 ods. 3 zákona dotknutým orgánom a verejnosti (24 subjektov – rozdeľovník 2). Zároveň týmto listom vyzval dotknuté subjekty v zmysle § 12 ods. 1 zákona EIA o písomné stanoviská, s uvedením adresy doručenia.

Správa o hodnotení bola zverejnená na webovom sídle MŽP.

Okresnému úradu boli podľa § 12 zákona do 21 dní od predloženia správy o hodnotení strategického dokumentu doručené stanoviská v písomnej alebo elektronickej podobe od 17 subjektov:

3x verejnosť

1. Peter Kavčák, Vajanského 6, 080 01 Prešov, list zo dňa 4.3.2019 – nesúhlasí so správou o hodnotení strategického dokumentu, žiada správu prepracovať a opätovne dať posúdiť verejnosti.

2. Mgr. Adriana Sabolová, Pod kamennou baňou 51/A, 080 01 Prešov, list zo dňa 27.2.2019 – nesúhlasí so správou o hodnotení strategického dokumentu, žiada správu prepracovať a opätovne dať posúdiť verejnosti.

3. Verejnosť - občan SR a poslanec Mestského zastupiteľstva mesta Prešov, bez čísla listu – konštatuje nesúlad strategického dokumentu v oblasti integrovaného dopravného systému s PSK. Žiada komunikáciu obstarávateľa strategického dokumentu s PSK, zjednotenie názorov a dopracovanie častí strategického dokumentu, ktoré nie sú v súlade s predstavami PSK.

Vyhodnotenie pripomienky – na základe doplnenia obstarávateľa k tejto pripomienke uvádzame nasledovné - rozdielnosť tarifného členenia územia sa neberie ako nesúladi, ale ako ponuku dvoch alternatív. Spracovatelia uvedených dokumentov navrhli tarifné členenie územia dvoma možnými spôsobmi. V Stratégií udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov je tarifné členenie územia rozdelené do pásiem (tzv. sústredných kruhov). V Štúdií prepravno-tarifnej integrácie verejnej dopravy v Prešovskom samosprávnom kraji je územie rozdelené do tarifných zón (tzv. okrskov). Výber spôsobu tarifného členenia vychádzal aj z územného rozsahu územia. Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov sa zaoberá záujmovým územím mesta Prešov (okresy Prešov a Sabinov, časť okresov Svidník a Vranov nad Topľou s vysokou dochádzkou do Prešova). Celým územím Prešovského samosprávneho kraja sa zaoberá Štúdia prepravno-tarifnej integrácie verejnej dopravy v Prešovskom samosprávnom kraji. Oba uvedené dokumenty nemajú záväzný, ale odporúčací charakter. V oblasti verejnej osobnej dopravy je hlavným zámerom Mesta Prešov v spolupráci s Mestom Košice, Prešovským samosprávnym krajom a Košickým samosprávnym krajom zavedenie integrovaného dopravného systému (IDS). Prvoradou úlohou pre zavedenie kvalitného a plnohodnotného IDS je zriadenie koordinátora IDS. Výber možnosti tarifného členenia územia bude úlohou koordinátora IDS. Na celom území IDS bude aplikovaný rovnaký druh tarifného členenia územia.

12x dotknuté orgány, 2x dotknuté obce

1. Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia OPaK, Nám. mieru 3, 081 92 Prešov (OU/PO/OSZP3/2019/012078-02Sa, zo dňa 01.03.2019) – nemá pripomienky
2. Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ŠSOO, Nám. mieru 3, 081 92 Prešov (OU/PO/OSZP3/2019/012079/02, zo dňa 11.03.2019) – nemá pripomienky
3. Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Nám. mieru 3, 080 01 Prešov (OU/PO/OSZP3/2019/013254/02/VK, zo dňa 28.02.2019) - nemá pripomienky
4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove, Hollého 5, 080 01 Prešov (2019/01627-02/B.14, zo dňa 20.02.2019) – správu berie na vedomie, neuvádza pripomienky
5. Okresný úrad Prešov, Odbor krízového riadenia, Nám. mieru 3, 081 92 Prešov, (OU/PO/OKR1-2019/012145-02, zo dňa 22.02.2019) - nemá pripomienky
6. OR Hasičského a záchranného zboru v Prešove, Požiarnická 1, 080 01 Prešov (ORHZ/PO2/2019/000183/004, zo dňa 18.03.2019) - nemá pripomienky, nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na ŽP
7. Úrad PSK, odbor regionálneho rozvoja, Nám. mieru 2, 080 01 Prešov (03405/2019/DUPaZP-4, zo dňa 19.02.2019) – správu berie na vedomie, má však odporúčania:

- Dôležitým postavením pri SURDMP tvorí najmä verejná doprava a jej preferencia voči automobilovej doprave a to v prvom rade posilnením a zvýšením intenzity MHD v ďalších tarifných pásmach mesta a v prímestskej doprave, ktoré by motivovalo v okolí žijúce obyvateľstvo k pohodlnému a bezproblémovému presunu za prácou, štúdiom, zdravotníckymi zariadeniami, ďalej vybudovaním vyhradených pruhov pre MHD a obnovy vozového parku a nákupom elektrobuses.
- Ďalšími opatreniami by mohli byť územné rezervy na periférii mesta Prešov, kde by bola v budúcnosti možnosť vybudovať zachytne parkoviská príp. parkovacie domy pre cestujúcich z okruhu asi 80 km od mesta Prešov, odkiaľ by bolo prostredníctvom MHD priame napojenie na časti mesta, ktoré bojujú s nepriaznivou dopravnou a parkovacou situáciou a kde je najväčšia koncentrácia cezpoľných (podniky, nemocnice, polikliniky, školy apod.).
- Posilnenie železničnej infraštruktúry a prevádzky v meste Prešov, pre účely presunu žiakov/študentov/pracujúcich prostredníctvom ŽSR medzi jednotlivými časťami mesta a vybudovaním nových zastávok, ktorá by značne odbremenila dopravu po hlavných cestných ťahoch. Mesto Prešov je strategicky umiestnené pozdĺž železničnej trate v smere sever - juh, čo by mohlo byť základom pre zatraktívnenie železničnej dopravy a zlepšenie jej využívania ako hromadného dopravného prostriedku na presun obyvateľov v tomto smere.
- Do vyriešenia nepriaznivej dopravnej situácie a to dobudovaním prepojenia D1 Prešov, Západ - Prešov, Juh a severného obchvatu R4 Prešov sever - II. etapa, privádzača Grófske a

realizácia preložky cesty I/68, by bolo potrebné vybudovanie nových prestupových terminálov z najviac vyťažených smerov (Vranov nad Topľou, Poprad, Sabinov), ktoré by zabezpečili prepojenie s jednotlivými časťami mesta formou MHD.

- Pri SURDMP je potrebné zabezpečiť dôkladné zmapovanie hlavných príčin zhoršenej kvality ovzdušia, vrátane zdrojov prispievajúcich k znečisteniu ovzdušia, ktoré by boli základom pri pripravovaní nových strategických dokumentov zameraných na ochranu ovzdušia (zlepšenie kvality ovzdušia, znižovanie emisií, čistejšiu mobilitu a pod.). Posilnenie cyklickej dopravy je jeden z dôležitých krokov, pre zlepšenie dopravnej situácie a kvality ovzdušia.

8. Dopravný úrad, letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava (6724/2019/ROP-002-P/4284, zo dňa 18.02.2019) –žiada rešpektovať:

- Do katastrálneho územia Veľký Šariš zasahujú ochranné pásma Letiska Sabinov - Ražňany, určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 0887/65-20 zo dňa 28.03.1965 a prekážkové roviny určené v zmysle predpisu L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006. Výškové obmedzenie stavieb, zariadení, stavebných mechanizmov, porastov apod. je v časti tohto katastrálneho územia obmedzené:
- ochranným pásmom vnútornej vodorovnej prekážkovej roviny s výškovým obmedzením 360 m n.m.Bpv,
- prekážkovou rovinou kužeľovej plochy s výškovým obmedzením v rozmedzí nadmorských výšok 360 - 415 m n.m.Bpv (výška stúpa v sklone 1:25 smerom od letiska).

Nad výšku určenú ochrannými pásmami letiska je zakázané umiestňovať akékoľvek stavby, zariadenia, používať stavebné mechanizmy apod. bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu. Prekážkové roviny je potrebné na zachovanie prevádzkovej spôsobilosti Letiska Sabinov - Ražňany rešpektovať.

- Do katastrálneho územia Veľký Šariš taktiež zasahujú ochranné pásma Letiska pre letecké práce v poľnohospodárstve Šarišské Michaľany, určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-133/84 zo dňa 14.12.1984. V časti tohto katastrálneho územia je obmedzená realizácia stavieb vzdušných vedení elektrického prúdu VN a VVN (vedenie musí byť riešené podzemným káblom).
- V katastrálnom území Vyšná Šebastová a Nižná Šebastová sa nachádza iná plocha ako letisko, ktorej správcom je Aeroklub Prešov, P.O.BOX 242, Vranovská 72, 080 06 Prešov, a ktorá sa používa na vzlety a pristátia lietadiel iba dočasne alebo príležitostne alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení, pre ktorú Dopravný úrad určil podmienky pre jej používanie podľa ustanovenia § 32 ods. 10 leteckého zákona (ďalej len "iná plocha"). Územná ochrana tejto inej plochy by mala byť zaistená prekážkovými rovinami, resp. ochrannými pásmami vojenského letiska Prešov, ktoré je z dôvodu zachovania jeho prevádzkovej spôsobilosti potrebné rešpektovať. Tieto ochranné pásma, resp. prekážkové roviny však Dopravný úrad nemá k dispozícii. Vo výkresovej časti Územného plánu mesta Prešov v znení Zmien a doplnkov 2015 - jún 2017 sú zakreslené len prekážkové roviny bývalého športového letiska Prešov, ktoré je však v súčasnosti už len "inou plochou", t. j. nie sú aktuálne.

9. MDV SR, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava (09966/2019/OSR/11425, zo dňa 06.02.2019) – správu berie na vedomie a požaduje vyžiadať si stanoviská Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a Slovenskej správy ciest.

10. Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava (24368/2019/O230-2, zo dňa 05.02.2019) – nemá pripomienky

11. MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava (5066/2019-6.3, zo dňa 29.03.2019) – požaduje dopracovať správu o hodnotení v bodoch:

- V kapitole č. 6.3 Vzťah k iným strategickým dokumentom, v časti „multisektorové národné dokumenty“ absentuje podkladový dokument „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky klímy“ (aktualizácia v r. 2017) a v časti „regionálne dokumenty“ absentuje „Základná adaptácia na nepriaznivé dôsledky klímy na území mesta Prešov“.
- Doplniť informácie o reálnom sa vyskytujúcej vegetácii na riešenom území.
- Doplniť údaje o všetkých biotopoch európskeho a národného významu ako aj o mokradiach vyskytujúcich sa v záujmovom území.

- Uviesť, resp. zaktualizovať uvedené informácie o všetkých chránených územiach, ktoré sa v dotknutom území nachádzajú, resp. doňho zasahujú (na str. 30 absentuje údaj o Chránenom vtáčom území Slanské vrchy (SKCHVU025), ktoré v rámci riešeného územia zasahuje do k. u. Ruská Nová Ves, k. ú. Vyšná Šebastová a do k. ú. obcí okresu Prešov Kokošovce, Okružná, Podhradník, Zlatá Baňa a Žehra). Doplniť informácie o jaskyniach nachádzajúcich sa v záujmovom území (Podhradník — jaskyňa v Gibove, Zlatá Baňa — Vlčia jaskyňa, Rysia jaskyňa, Jaskyňa v Čiernej hore, Biela jaskyňa, Ľadová diera v Kujavách 1, Ľadová diera v Kujavách 2).
- Doplniť opatrenia na zmiernenie vplyvov týkajúce sa šírenia invázných druhov rastlín.
- Medzi Indikátory z hľadiska monitorovania environmentálnych vplyvov (str. 112) odporúčame zaradiť „vyhodnocovanie trvalých záberov (úbytku) prírodných biotopov, mokradí, príp. nevyhnutných zásahov do chránených území a vyhodnocovanie realizácie nápravných (rekonštrukčných, revitalizačných) opatrení”

12. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov (KPUPO-2019/5712-2/11240/Jur zo dňa 18.02.2019) – nepožaduje posudzovať podľa zákona pri dodržaní nasledujúcich podmienok:

- Pri realizácii činností vyplývajúcich z tohto strategického dokumentu rešpektovať zákon č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „pamiatkový zákon“) pamiatkový fond mesta a postupovať v súlade s ustanoveniami pamiatkového zákona.
- Pri napĺňaní požiadaviek vyplývajúcich zo strategického dokumentu dotýkajúcich sa archeologických nálezov a archeologických nálezísk na území mesta v súlade s § 41 ods. 4 pamiatkového zákona, KPU Prešov v spolupráci s príslušným stavebným úradom zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk v územnom a stavebnom konaní.

13. Obecný úrad Janov – list doručený dňa 21.02.2019- správa o strategickom dokumente bola zverejnená v dňoch 29.1.2019 – 18.2.2019, bez pripomienok

14. Obec Ľubotice , Obecný úrad, Čsl.letcov 2, 080 06 Ľubotice- správa o strategickom dokumente bola zverejnená v dňoch 04.02.2019 -26.02.2019, nemá pripomienky.

Ostatní ani ďalšie osoby na správu o hodnotení strategického dokumentu nereagovali.

Vyhodnotenie pripomienok zo stanovísk

Stanoviská zaslalo 14 subjektov, z toho 9 nemali k správe o hodnotení žiadne pripomienky, 5 mali pripomienky, resp. odporúčania – odporúčame sa nimi zaoberať, prehodnotiť a zvážiť možnosť akceptácie a riešenia. V priebehu posudzovania neboli vyžiadané pripomienky Slovenskej správy ciest a Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., ktoré požadovalo vyžiadať MDV SR. Nepredpokladá sa nesúhlasné stanovisko Slovenskej správy ciest, keďže Slovenská správa ciest bola účastníkom pri rokovaní Poradnej komisie primátorky mesta Prešov pre dopravu zo dňa 22.5.2018 k SURDMP, pričom neboli vznesené žiadne požiadavky zo strany SSC. Keďže toto rokovanie bolo pred spracovaním správy o hodnotení, odporúčame konečné stanovisko Slovenskej správy ciest vyžiadať. Podobne neboli k posudku doručené pripomienky JASPERS, odporúčame preveriť z akého dôvodu a prípadne ich následne analyzovať a v rámci možností zapracovať do SURDMP. 2 subjekty za verejnosť s celou správou o hodnotení nesúhlasia a žiadajú prepracovať – tieto stanoviská sú však bez konkrétnych pripomienok. Ostatné oprávnené pripomienky boli zapracované do záverečného hodnotenia do časti „Odporúčania na prepracovanie , dopracovanie, úpravu návrhu strategického dokumentu“.

7. Verejné prerokovanie a jeho závery .

Informácia o verejnom prerokovaní a jeho závery

Obstarávateľ, mesto Prešov spolu so spracovateľom strategického dokumentu, NDCon, s.r.o. o životné prostredie distribuoval podľa priloženého rozdeľovníka v zmysle § 11 zákona listom č. ODZP/4351/2019 zo dňa 07. 03. 2019 – Pozvánka na verejné prerokovanie verejné prerokovanie správy o hodnotení navrhovaného strategického dokumentu Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov.

Verejné prerokovanie sa konalo 20. 03. 2019 o 10.00 h vo veľkej zasadacej miestnosti Mestského úradu v Prešove, ul. Jarkova č. 24, 1. poschodie, s programom:

1. Úvod a prezentácia dokumentu.
2. Diskusia.
3. Záver.

Verejné prerokovanie otvoril Ing. Stanislav Ondirko, vedúci odboru dopravy a životného prostredia Mestského úradu v Prešove.

S návrhom strategického dokumentu oboznámil prítomných zástupca zhotoviteľa za NDCon, s.r.o. Ing. Jan Kašík. Predstavil spoločnosť NDCon, s.r.o. Praha ako spracovateľa strategického dokumentu a zároveň uviedol, kto vypracoval Správu o hodnotení strategického dokumentu. Opísal možné negatívne vplyvy k jednotlivým navrhovaným opatreniam a tiež vyhodnotenia ich vplyvu na životné prostredie vyplývajúce zo správy o hodnotení strategického dokumentu.

Predstavil hlavné vízie a strategické ciele dokumentu Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov a následne podrobne odpredložil obsah dokumentu vrátane vymenovania jednotlivých opatrení a navrhovaných a plánovaných projektov.

Na záver uviedol jednotlivé kroky, ktoré budú nasledovať s dokumentom až do jeho predloženia na schválenie do mestského zastupiteľstva.

Vedúci odboru dopravy a životného prostredia Mestského úradu v Prešove poďakoval za prezentáciu Správy o hodnotení strategického dokumentu, za prezentovanie prierezu návrhovej časti dokumentu Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov a následne otvoril diskusiu.

V rámci diskusie bolo položených a zodpovedaných 16 otázok. Takmer všetky sa týkali technickej časti strategického dokumentu, na ktoré odpovedal Ing. Jan Kašík ako spracovateľ SURDMP, menej jeho vplyvu na životné prostredie.

Obstarávateľ, mesto Prešov vyhotovil v zmysle § 11 zákona záznam z verejného prerokovania a zaslal ho, listom č. OSR/110/85546/2019-MMk zo dňa 28. 03. 2019 príslušnému orgánu, Okresnému úradu Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie.

Prehľad pripomienok a odpovedí z diskusie:

1. Ing. Mária Nováková

vedúca pozemkového a lesného odboru Okresného úradu v Prešove

Ku stratégii navrhovaným prestupným uzlom Levočská – Clementisova, Vranovská, Sabinovská sa opýtala, čo sa chápe pod ich realizáciou a v akom rozsahu, lebo tieto zastávky považuje ako prestupné uzly už v súčasnosti.

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha Čo sa týka Levočskej – Clementisovej, v prvom rade ide o vybudovanie trolejového vedenia na Levočskej ulici s prepojením na existujúce trolejbusové vedenie na Clementisovej ulici. Následne budú na Levočskú ulicu presmerované nosné trolejbusové linky, čím sa umožní cestujúcim prichádzajúcim prímestskými autobusmi do Prešova smerom od západu prestup na trolejbusové linky smerujúce do centra mesta. Pri všetkých uvedených prestupných uzloch sa ráta so skvalitnením zázemia pre cestujúcich.

2. Ing. Mária Nováková

vedúca pozemkového a lesného odboru Okresného úradu v Prešove

Plánuje sa zrušenie prestupného uzla Nemocnica a jeho presunutie do inej polohy, respektíve na inú ulicu ?

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

Po dlhodobej analýze dopravných vzťahov sa navrhuje zachovanie prestupného uzla Nemocnica v súčasnej polohe a zlepšenie jeho obsluhy linkami MHD.

3. Ing. Jaroslav Sabol

Býva v obytnej časti na Budovateľskej ulici, v súvislosti s navrhovanými zmenami organizácie dopravy na uliciach Masarykova, Grešova, Lesík delostrelcov, Kpt. Nálepku a Plzenská má obavy z toho, že vodiči smerujúci do budúceho Obchodného centra Forum budú z dôvodu, aby sa vyhli vyššie uvedeným uliciam jazdiť cez Budovateľskú ulicu a následne cez Pavlovičovo námestie a Ulicu Janka Borodáča.

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

Popísal aká dopravná situácia nastane po otvorení Obchodného centra Forum a aký vplyv to bude mať na okolité ulice. Dôjde k zvýšeniu kapacity križovatky Masarykova – Štefánikova – Grešova – Hlavná. Najkritickejšia situácia bude v období medzi otvorením obchodného centra a dokončením obchvatov mesta. Vzhľadom nato, že ulice Štefánikova a Okružná využívajú v súčasnosti vodiči na prejazd medzi sídliskami Sekčov a Sídlisko III, najúčinnnejším opatrením bude znemožnenie prejazdu týmto vodičom, ktoré sa odporúča zaviesť po dokončení diaľničného obchvatu D1. Konkrétne opatrenia by mali obmedziť prejazdnosť centrom, ale nezhoršiť nadmerne situáciu v okolí ulice Janka Borodáča.

4. Ing. Jaroslav Sabol

Kedy sa budú realizovať dopravné opatrenia v okolí budúceho Obchodného centra Forum, počas výstavby alebo až po ?

Ing. Stanislav Ondirko

vedúci odboru dopravy a životného prostredia Mestského úradu v Prešove

Jednotlivé dopravné opatrenia sa budú realizovať až po dokončení Obchodného centra Forum.

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

Po dokončení Obchodného centra Forum bude potrebné zrealizovať dopravné prieskumy a analýzy a na základe toho navrhnúť detailné dopravné opatrenia.

Ing. Stanislav Ondirko

vedúci odboru dopravy a životného prostredia Mestského úradu v Prešove

Pomocou sčítačov dopravy umiestnených na cestnej svetelnej signalizácii budeme mať presné údaje o počte vozidiel a na základe toho budeme môcť vykonať zmenu signálnych plánov cestnej svetelnej signalizácie.

5. Ing. Jaroslav Sabol

V súvislosti so skôr spomenutými zmenami organizácie dopravy na uliciach Masarykova, Grešova, Lesík delostrelcov, Kpt. Nálepku a Plzenská má byť Masarykova ulica jednosmerná, ale po tejto ulici chodí MHD v súčasnosti obojsmerne.

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

Aj keď dôjde k realizácii jednosmeriek na predmetných uliciach, MHD bude po nich premávať obojsmerne.

6. Ing. Jaroslav Sabol

Zahĺbenie železničnej trate sa plánuje len na Levočskej ulici alebo aj na iných miestach na území mesta.

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky ani Železnice Slovenskej republiky ako správca železničnej infraštruktúry nemajú do budúcnosti investičné zámery vo veci zahĺbenia železničnej trate v Prešove. Sú rôzne názory na rozsah zahĺbenia, celkovo ide o tri varianty – 1. zahĺbenie len na Levočskej ulici, 2. úsek od Železničnej stanice Prešov po Levočskú ulicu a 3. úsek od Železničnej stanice Prešov po Bajkalskú ulicu. Stratégia navrhuje do roku 2040 realizovať zahĺbenie v oblasti kríženia s Levočskou.

7. Ing. Mária Nováková

vedúca pozemkového a lesného odboru Okresného úradu v Prešove

Bude premávať MHD po Hlavnej ulici aj naďalej ?

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

Určite bude premávať, je zámer ponechať MHD na Hlavnej ulici a trasy niektorých aj predĺžiť, aby sa zvýšila dostupnosť Hlavnej ulici pre väčšie množstvo cestujúcich. Po roku 2040 by mali po Hlavnej ulici premávať len trolejbusy a elektrobusy a prímestské autobusy MHD.

Ing. Mária Nováková

vedúca pozemkového a lesného odboru Okresného úradu v Prešove

Bude sa realizovať výstavba obslužnej komunikácie k tunelu Bikoš z ulice Mirka Nešpora ?

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

Kvôli bezpečnostným predpisom a normám tunelových stavieb musí byť táto komunikácia postavená. V tejto oblasti je navrhnutá aj zberná cestná komunikácia Rúrky – Bajkalská.

8. Ing. Mária Nováková

vedúca pozemkového a lesného odboru Okresného úradu v Prešove

Opýtala sa, kde na Prostějovskej ulici sa majú realizovať bus pruhy vzhľadom nato, že tam na to nie je priestor.

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

V budúcnosti pri rekonštrukcii trolejového vedenia sa počíta s posunutím stĺpov a následným rozšírením vozovky.

9. Ing. arch. Katarína Štofánová

architektka odboru hlavného architekta Mestského úradu v Prešove

Takýmto rozšírením dôjde k znehodnoteniu obytného územia sídliska.

10. Mgr. Tomáš Burger, PhD.

V rámci návrhu realizácie jednotlivých prestupných uzlov mu chýba v návrhu realizácia prestupného uzla Prešovská univerzita (dnešná zastávka Vysokoškolský areál). Ide o frekventovanú zastávku na ktorej zastavujú okrem MHD aj prímestské autobusy a nespĺňa základné štandardy zastávky, ide o bývalé parkovisko. Presmerovanie prímestských autobusov na Okružnú ulicu sa mu zdá nevhodné, študentom sa zhorší dostupnosť Prešovskej univerzity.

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

Cestujúci, ktorý dnes prichádzajú k Prešovskej univerzite prímestskými autobusom budú môcť na zastávke Levočská prestúpiť na nosnú trolejbusovú linku a doviest' sa k univerzite. Vzhľadom nato, že prestupný uzol Prešovská univerzita nie je uvedený v dokumente, neznamená, že sa nemôže zastávka zrekonštruovať v rámci opatrenia Program zjednotenia vzhľadu zastávok v IDS.

11. Mgr. Tomáš Burger, PhD.

tajomník Fakulty humanitných a prírodných vied Prešovskej univerzity v Prešove

Zastávka Vysokoškolský areál potrebuje rekonštrukciu, adresoval to prítomným pracovníkom odboru dopravy a životného prostredia.

Ing. arch. Katarína Štofánová architektka odboru hlavného architekta Mestského úradu v Prešove

Akým spôsobom sa plánuje zapojenie železnice do integrovaného dopravného systému.

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

Železnica je riadená štátom, výkony si objednáva a tiež cestovné poriadky navrhuje Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktoré dostatočne nezohľadňuje regionálne potreby, respektíve potreby mesta. Stratégia počíta napriek tomu s vyšším zapojením, väčším počtom spojov a novými zastávkami v meste.

12. Ing. arch. Katarína Štofánová

architektka odboru hlavného architekta Mestského úradu v Prešove

Berie sa do úvahy preložka železničnej trati č. 188 ako je to uvedene v územnom pláne ?

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

Výstavbou preložky by železničná trať bola na periférii mesta, čo je nevhodné, ak chceme zvýšiť jej atraktivitu a dostupnosť. Potencionálne môže dôjsť k zdvojnásobeniu železničnej trate v úseku Kysak – Prešov (železničná stanica) v plnom rozsahu, respektíve v čiastočnom rozsahu a ďalej sa už rozširovať nebude.

13. Ing. arch. Katarína Štofánová

architektka odboru hlavného architekta Mestského úradu v Prešove

Problémom je železničné priecestie na Levočskej ulici a počet nákladných vlakov cez neho premávajúcich.

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

Uznané, že negatívom železničnej trate prechádzajúcej cez mesto je nákladná železničná doprava, riešením je skôr zahĺbenie ako preložka, ktorá nemá význam ani finančné zdroje.

Mgr. Tomáš Burger, PhD.

K preloženiu železničnej trate na Šarišské Lúky malo dôjsť v súvislosti s pretrasovaním hlavného slovenského železničného koridoru cez Prešov, ide veľmi finančne náročnú investíciu.

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

Zlepšenie atraktivity železničnej dopravy je úloha pre budúceho organizátora integrovaného dopravného systému.

14. Ing. arch. Katarína Štofanová

architektka odboru hlavného architekta Mestského úradu v Prešove

Uvažovalo sa pri tvorbe dokumentu s navrhovanými a ešte nerealizovanými mestskými komunikáciami

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

Komplexne popísal návrhy realizácií jednotlivých cestných komunikácií.

15. Ing. Andrea Marcinková

vedúca odboru výstavby a bytovej politiky Okresného úradu v Prešove

Bude záväznosť tohto dokumentu schvaľovaná v mestskom zastupiteľstve ?

Ing. Jan Kašík

NDCon, s.r.o. Praha

Po verejnom prerokovaní sa stanoví spôsobilá osoba na vypracovanie odborného posudku k strategickému dokumentu, na spracovanie bude mať 30 dní, do 15 dní po jeho dokončení okresný úrad vypracuje záverečné stanovisko a následne bude dokument predložený na schválenie mestskému zastupiteľstvu.

16. Ján Fecko

Občianske združenie Lepší Prešov

Pochválil prácu, ktorá bola vykonaná pri tvorbe dokumentu, najmä spočítanie intenzity dopravy a poďakoval sa za návrh štvorpruhu v rámci II. etapy rýchlostnej cesty R4 (úsek Prešov, sever – Kapušany). Záver

Ing. Stanislav Ondirko, vedúci odboru dopravy a životného prostredia Mestského úradu v Prešove poďakoval sa prítomným za aktívnu účasť a ukončil verejné prerokovanie.

Záznam vyhotovil dňa 20.3. 2019 Mgr. Maroš Kajňák, odbor dopravy a životného prostredia Mestského úradu v Prešove

Vyhodnotenie:

Celkovo bolo vznesených 16 otázok, týkajúcich sa prevažne technickej časti riešenia, na ktoré spracovatelia vyčerpávajúco odpovedali.

Verejné pripomienkovanie k strategickému dokumentu bolo ukončené bez zápisu ďalších zásadných pripomienok.

IV. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV STRATEGICKÉHO DOKUMENTU .

Celkové vplyvy navrhovaného strategického dokumentu na dotknuté územie boli komplexne zdokumentované a vyhodnotené na základe podrobného prehodnotenia všetkých predložených podkladových materiálov, názorov a vyjadrení zainteresovaných strán.

Predpokladané vplyvy navrhovaného strategického dokumentu na životné prostredie a vplyvy na zdravie boli, v zmysle požiadaviek zákona hodnotené z viacerých hľadísk: priame, nepriame, synergické, kumulatívne, pozitívne a negatívne vplyvy. Keďže dokument sleduje ciele zamerané na

znižovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, posilňovanie ochrany prírody a biodiverzity, podporu aktivít zabezpečujúcich kvalitu ovzdušia, pozitívne vplyvy výrazne prevyšujú nad negatívnymi. Celkový vplyv strategického dokumentu na životné prostredie sa v rôznych časových horizontoch prejaví minimálnym nárastom negatívnych vplyvov na životné prostredie a celkovo pozitívnym vplyvom na životné prostredie, ktorého dôsledkom bude zlepšenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov.

Všetky opatrenia navrhované v Stratégii udržateľného rozvoja mesta Prešov sú zamerané na reorganizáciu dopravy a doplnenie infraštruktúry pre pešiu, cyklistickú, hromadnú a individuálnu automobilovú dopravu.

Ich cieľom je upokojenie dopravy v meste odklonením tranzitnej dopravy mimo centrum a obytné zóny mesta, znížením podielu automobilovej dopravy a zvýšením podielu hromadnej dopravy na preprave osôb, ktorú sa postupne navrhuje plne elektrifikovať, skvalitnením cyklistickej infraštruktúry s následným zvýšením podielu cyklistickej prepravy v meste, ako aj skvalitnením infraštruktúry pre peších z dôvodu zvýšenia ich bezpečnosť.

Očakávané pozitívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva

- zníženie intenzity dopravy v centre mesta a jej obytných častiach z dôvodu odklonu tranzitnej dopravy mimo mesta a zvýšenia podielu hromadnej prepravy osôb,
- zníženie imisii v centre mesta a jej obytných častiach z dôvodu zníženia intenzity dopravy a postupnej modernizácii a elektrifikácii vozového parku MHD (elektrobuses, trolejbusy), vrátane zvýšenia podielu elektromobilov, resp. ekologicky výhodnejších automobilov,
- zníženie hlukovej záťaže pozdĺž najviac frekventovaných komunikácií hlavne z dôvodu zníženia intenzity dopravy,
- zvýšenie bezpečnosti cyklistov a chodcov z dôvodu skvalitnenia a dobudovania infraštruktúry,
- zníženie nehodovosti na cestách lepšou organizáciou a skvalitnením infraštruktúry,
- zvýšenie pohybovej aktivity obyvateľstva,
- výsadba zelene pozdĺž komunikácií, cyklistických ciest a chodníkov pre peších.

Negatívne vplyvy na životné prostredie a na zdravie obyvateľstva

- trvalý zaber poľnohospodárskej pôdy,
- stret s prírodnými biotopmi a prvkami územného systému ekologickej stability,
- trasovanie dopravných stavieb záplavovým územím a územiami postihnutými zosuvmi,
- produkcia odpadov pri obnove vozového parku a rekonštrukcii infraštruktúry,
- krátkodobý vplyv počas výstavby – hluk, prach, odpady.

Návrh SURDMP odporúča konkrétne opatrenia na odvrátenie, zníženie alebo zmiernenie prípadných významných negatívnych vplyvov na životné prostredie vrátane zdravia, ktoré by mohli z jeho realizácie vyplynúť. Ide najmä o:

1. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na ovzdušie
2. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na hluk
3. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na pôdu
4. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na prírodu
5. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na zdravie
6. Opatrenia na zníženie negatívnych vplyvov zmeny klímy

Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na ovzdušie

pri realizácii jednotlivých dopravných stavieb obmedziť zvyšovanie koncentrácie plynov v ovzduší z exhalátov automobilov a stavebných mechanizmov príslušnými opatreniami (napr. používať výhradne automobily a stavebné mechanizmy spĺňajúce emisné limity),

- počas realizácie nových dopravných stavieb zamedziť nadmernej prašnosti napr. pravidelným kropením, vhodnou prepravou a skladovaním prašného materiálu a podobne,
- počas prevádzky zamedziť nadmernej prašnosti na všetkých komunikáciách ich pravidelným kropením hlavne v suchom, letnom období a kde to terénne a priestorové podmienky dovoľujú, aj realizovaním vhodnej výsadby pozdĺž nich,
- zníženie produkcie emisií realizovať ekologizáciou vozového parku a dopravy, ako aj používaním menej škodlivých pohonných hmôt a v budúcnosti aj využitím tzv. čistej energie,

- zníženie záťaže obyvateľov emisiami prostredníctvom odstránenia „úzkych miest“ na dopravnej infraštruktúre (zvýšenie celkovej efektivity a plynulosti dopravy), modernizáciou a zlepšením technických parametrov dopravných ciest a odvedením časti dopravnej záťaže mimo obytné územie,
- zvýšenie efektivity dopravného systému (napr. vytvorením podmienok pre zlepšenie pomerov dopravných výkonov medzi jednotlivými dopravnými módmi), vrátane jeho environmentálnych parametrov (emisie, energetická náročnosť, atď.).

Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na hluk

- pri realizácii jednotlivých dopravných stavieb dodržať prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené,
- realizovať protihlukové opatrenia vyplývajúce z dokumentácie obchvatov D1 a R4,
- Sabinovskú ulicu (južne od Björnsonovej) a Levočskú ulicu opatriť povrchom z nízkohlučného asfaltu a obmedziť rýchlosť dopravy od 22,00 do 6,00 hod. na 40 km/hod.,
- pri stavbe komunikačného prepojenia (preložka : K5 – K2 – K3) preveriť potrebnosť opatrení pre ochranu pred hlukom popri jednotlivých obytných domov (napr. ulica Pri Mlyne, Košická, Pod Táborom alebo K Surdoku).

Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na pôdu

- minimalizovať záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov pre výstavbu nových prvkov dopravnej infraštruktúry,
- pred začatím výstavby na plochách trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy vykonať skrývku humusu v zmysle metodického usmernenia Ministerstva pôdohospodárstva č. 2341/2006-910 na zabezpečenie účelného využitia skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy pri jej použití pre nepoľnohospodárske účely a zabezpečiť jej účelné a hospodárne využitie.

Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na prírodu

- všetky navrhované dopravné stavby, ktoré z hľadiska ochrany prírody a krajiny vedú pozdĺž biokoridorov nadregionálneho, regionálneho, alebo miestneho (lokálneho) charakteru, resp. ich križujú, nesmú byť realizované v rozpore s ich funkciou a preto je potrebné pripraviť ich v súčinnosti s orgánmi ochrany prírody tak, aby bola posilnená ako ich rekreačná, tak aj ekologická funkcia,
- po ukončení stavebných prác vykonať rekultiváciu a výsadbu zelene v lokalitách narušených výstavbou, vrátane rekonštrukcie narušených brehových porastov,
- pri úprave dna a brehov premostovaných vodných tokov použiť prírodné materiály, najmä kameň,
- výsadbu drevín pozdĺž komunikácií realizovať z pôvodných domácich druhov drevín.

Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na zdravie

- pri realizácii jednotlivých dopravných stavieb, hlavne v blízkosti obytných území, je potrebné dodržať prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré definuje Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené. Z uvedeného dôvodu je možné stavebnú činnosť časovo obmedziť, napr. v pracovných dňoch od 7,00 do 21,00 hod. a v sobotu od 8,00 do 13,00 hod.,
- zníženie záťaže obyvateľov hlukom a emisiami prostredníctvom zvýšenia celkovej efektivity a plynulosti dopravy, modernizáciou a zlepšením technických parametrov cestnej siete, presunom významnej časti tranzitnej automobilovej dopravy mimo rezidenčné územie, presunom časti dopravných výkonov z individuálnej dopravy na hromadnú, prípadne z cestnej na železničnú a podobne,
- zníženie záťaže obyvateľov hlukom prostredníctvom realizácie protihlukových opatrení v miestach, kde ešte nie sú realizované a hlavne v územiach, kde sa zdržujú senzitivne skupiny obyvateľov (napr. nemocnice, školy, sociálne zariadenia) a kde trvalo bývajú ľudia. Medzi technické opatrenia je možné zaradiť napr. opatrenie povrchu komunikácií z nízkohlučného asfaltu, predsteny zo silného skla, trojité

zasklenie okien s klimatizáciou budov a podobne. Medzi najjednoduchšie opatrenie na zníženie hlukovej záťaže v obytných zónach patrí obmedzenie rýchlosti pohybu automobilov,

- zníženie nehodovosti odstránením kritických miest, najmä skapacitnenie frekventovaných úsekov, bezpečnejšie križovanie ciest, osadenie svetelnej signalizácie, zníženie rýchlosti v blízkosti nemocníc,
- školských zariadení a zariadení pre seniorov, skvalitnenie stávajúcich, prípadne realizácia nových podchodov a nadchodov a podobne,
- zvýšenie pohybovej aktivity obyvateľov dobudovaním a skvalitnením cyklistickej siete a chodníkov pre peších, vrátane zabezpečenia ich bezpečnosti a bezkolíznosti s inými druhmi dopravy,
- zlepšenie podmienok pre prepravu osôb so zdravotným znevýhodnením technickými opatreniami (napr. bezbariérové prechody, zlepšenie kvality povrchu komunikácií a chodníkov vrátane ich pravidelnej údržby) a zabezpečením prepravy bezbariérovými autobusmi a trolejbusmi,
- z hľadiska zvyšovania bezpečnosti na cestách je potrebné podporovať dopravnú výchovu hlavne u detí a taktiež vhodnou formou informovať a vzdelávať nie len vodičov, ale aj všetkých účastníkov nemotorovej dopravy.

Opatrenia na zníženie negatívnych vplyvov zmeny klímy

- používanie odolnejších materiálov,
- zníženie sklonov svahov,
- zvýšenie nivelety cesty, resp. trate,
- zvýšenie kapacity drenážnych systémov a používanie špecifických systémov zachytávania vody,
- inštalácia ochranných systémov (napr. vetrolamy, protipovodňová ochrana),
- výstavba ochranných inžinierskych stavieb (napr. hrádze),
- environmentálny manažment (napr. zalesnenie povodia),
- v rámci následnej projektovej dokumentácie jednotlivých stavieb je potrebné navrhnuť konkrétne opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zmeny klímy, hlavne sa jedná o dopravné stavby prechádzajúce záplavovým územím a územím náchylným na zosuvy.

Konkrétne opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, vrátane zdravia obyvateľstva, budú predmetom podrobnejších projektov/projektovej dokumentácie jednotlivých dopravných stavieb, pri ktorých bude zabezpečené ich dôsledné posudzovanie v zmysle zákona EIA.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA , ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Popis chránených území je v kap. 2.1.2 a navrhované opatrenia v kap. V Správy o hodnotení, pričom sa odporúča rešpektovať všetky chránené územia národného významu, vyhlásené ako aj navrhované územia sústavy NATURA 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia), všetky ostatné záujmy ochrany prírody a krajiny (chránené druhy, biotopy a chránené stromy), prvky územného systému ekologickej stability (biocentra a biokoridory nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu) a podobne, ich územné vymedzenie a obmedzenia v nich, vyplývajúce z príslušných legislatívnych predpisov (zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov).

Rozvoj technickej infraštruktúry, najmä cestných komunikácií, navrhovať podľa možnosti mimo chránených území.

VI. ZÁVERY

1. Výsledok procesu posudzovania

Na základe výsledku procesu posudzovania v súlade s ustanoveniami zákona EIA, pri ktorom sa zväžil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľstva, z hľadiska ich pravdepodobnosti a rozsahu strategického dokumentu , úrovňou spracovania správy o hodnotení

strategického dokumentu, stanovísk orgánov štátnej správy a odborných organizácií, výsledku verejného prerokovania a za súčasného stavu poznania

sa odporúča

schválenie strategického dokumentu **„Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“** za dodržania podmienok uvedených v bode VI/3. tohto záverečného stanoviska „Odporúčania na prepracovanie , dopracovanie, úpravu návrhu strategického dokumentu“ s tým, že ak jednotlivé projekty podporované SURDMP budú spĺňať kritéria pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona, bude potrebné vykonať posúdenie vplyvov na životné prostredie podľa zákona EIA pred ich povolením podľa osobitných zákonov.

2. Odporúčaný variant

Na schválenie sa odporúča variant strategického dokumentu SURDMP, ktorý bol posudzovaný z hľadiska vplyvov na životné prostredie podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (EIA).

3. Odporúčania na prepracovanie , dopracovanie, úpravu návrhu strategického dokumentu

Na základe toho, že návrh strategického dokumentu bol v priebehu jeho spracovania upravovaný a dopĺňovaný na základe konzultácií odbornej a laickej verejnosti, z výsledku procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, oznámenia, stanovísk k oznámeniu, určeného rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu pre správu o hodnotení, správy o hodnotení, stanovísk k správe o hodnotení, verejného prerokovania správy o hodnotení, pripomienok a odborného posudku a konzultácií vyplýva, že je potrebné dopracovanie návrhu strategického dokumentu a to v zmysle:

- Doplnenia v časti „multisektorové národné dokumenty“ dokument „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky klímy“ (aktualizácia v r. 2017) a v časti „regionálne dokumenty“ dokument „Základná adaptácia na nepriaznivé dôsledky klímy na území mesta Prešov“.
- Doplniť informácie o reálne sa vyskytujúcej vegetácii na riešenom území.
- Doplniť údaje o všetkých biotopoch európskeho a národného významu ako aj o mokradiach vyskytujúcich sa v záujmovom území.
- Uviesť, resp. zaktualizovať uvedené informácie o všetkých chránených územiach, ktoré sa v dotknutom území nachádzajú, resp. doňho zasahujú (na str. 30 absentuje údaj o Chránenom vtáčom území Slanské vrchy (SKCHVU025), ktoré v rámci riešeného územia zasahuje do k. u. Ruská Nová Ves, k. ú. Vyšná Šebastová a do k. ú. obcí okresu Prešov Kokošovce, Okružná, Podhradník, Zlatá Baňa a Žehra). Doplniť informácie o jaskyniach nachádzajúcich sa v záujmovom území (Podhradník — jaskyňa v Gibove, Zlatá Baňa — Vlčia jaskyňa, Rysia jaskyňa, Jaskyňa v Čiernej hore, Biela jaskyňa, Ľadová diera v Kujavách 1, Ľadová diera v Kujavách 2).
- Doplniť opatrenia na zmiernenie vplyvov týkajúce sa šírenia inváznych druhov rastlín.
- Medzi Indikátory z hľadiska monitorovania environmentálnych vplyvov odporúčame zaradiť „vyhodnocovanie trvalých záberov (úbytku) prírodných biotopov, mokradí, príp. nevyhnutných zásahov do chránených území a vyhodnocovanie realizácie nápravných (rekonštrukčných, revitalizačných) opatrení“.
- Navrhnuť opatrenie aby došlo k minimalizácii vplyvu dopravy na ulice Budovateľská, Pavlovičovo námestie a ulicu J.Borodáča v súvislosti s navrhovanými zmenami organizácie dopravy na uliciach Masarykova, Grešova, Lesík delostrelcov, Kpt.Nálepku a Plzenská..
- Dopravné opatrenia pre upokojenie dopravy v okolí Nám.legionárov a budúceho OC Forum, realizovať až po dobudovaní OC Forum a skutočných dopravných prieskumov a analýz.
- Vyžiadať stanoviská Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a Slovenskej správy ciest a rešpektovať ich pri spracovaní strategického dokumentu v plnom rozsahu.

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska z posúdenia strategického dokumentu

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa §14 zákona EIA , prílohy č.6, na základe výsledkov procesu posudzovania, informácií uvedených v správe o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu, stanovísk zainteresovaných orgánov a organizácií, verejného prerokovania a jeho vyhodnotenia, príslušných právnych predpisov, vypracovaného odborného posudku a doplňujúcich informácií poskytnutých obstarávateľom.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia dôsledne analyzoval každé stanovisko od dotknutých subjektov. K hodnotenej správe o hodnotení strategického dokumentu boli doručené prevažne súhlasné stanoviská, alebo stanoviská bez pripomienok, od 2 subjektov boli vznesené pripomienky, 2 so správou o hodnotení nesúhlasili. Na základe ich akceptácie sú formulované požiadavky na doplnenie SURDMP. Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona. Odporúčenie schválenia navrhovaného strategického dokumentu možno odôvodniť výrazným prevýšením opatrení, ktorých očakávané vplyvy (priame i nepriame) budú pozitívne. Z hľadiska synergických a kumulatívnych vplyvov prevažujú očakávané pozitívne vplyvy nad vplyvmi negatívnymi.

Neakceptované pripomienky nie sú zohľadnené prevažne z toho dôvodu, že sú v strategickom dokumente už zapracované, alebo že boli konkretizované vzhľadom na navrhované opatrenia. Strategický dokument je ale rámcovým podkladom pre budúcu konkretizáciu jednotlivých projektov.

5. Návrh monitoringu

Súčasťou Stratégie udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov je aj návrh systému monitorovania dosiahnutých cieľov. SURDMP na sledovanie naplnenia jednotlivých cieľov definovala súbor ukazovateľov výstupov, výsledkov a dopadov vrátane uvedenia ich východiskových a plánovaných cieľových hodnôt.

Ukazovatele výsledkov a výstupov sú formulované tak, aby odzrkadľovali očakávanú zmenu, ktorá nastane realizovaním navrhnutých aktivít a projektov a prispeje tak k napĺňaniu konkrétneho strategického cieľa cez relevantný strategický cieľ a opatrenie v nadväznosti na ich tematické zameranie.

Medzi indikátory z hľadiska napĺňania strategických cieľov sú navrhnuté :

- SC1 - Dopravný systém riadený mestom a koordinovaný s jeho okolím
o kľúčový indikátor : počet pracovníkov
o cieľová hodnota : minimálne 1
- SC2 - Cestná doprava, ktorá mestu slúži a nedusí jeho život
o kľúčový indikátor : počet kapacitne nevyhovujúcich križovatiek v riešenom území
o cieľová hodnota : maximálne 3
- SC3 - Menej automobilov v meste a okolí, viac trolejbusov a elekťrobusov a viac cestujúcich využívajúcich MHD
o kľúčový indikátor : del'ba prepravnej práce – podiel IAD : MHD v riešenom území
o cieľová hodnota : minimálne 48 : 52
- SC4 - Šikovné investície pre inteligentné dopravné riešenia
o kľúčový indikátor : počet prevádzkovaných aplikácií pre mobilné zariadenia v oblasti mobility
o cieľová hodnota : minimálne 2
- SC5 - Rozvoj mesta koordinovaný s možnosťami dopravného systému
o kľúčový indikátor : počet spracovaných územných štúdií zástavby
o cieľová hodnota : minimálne 3
- SC6 - Vysoký štandard komfortu a bezpečia pre nemotorovú dopravu
o kľúčový indikátor : dĺžka novo vybudovanej infraštruktúry pre chodcov a cyklistov
o cieľová hodnota : 30 km

Medzi indikátory z hľadiska monitorovania environmentálnych vplyvov odporúčame zaradiť :

- každoročné meranie imisii na ulici Arm. Gen. L. Svobodu v Prešove, z dôvodu existujúcej vysokej dopravnej preťažnosti centra mesta,
- pravidelné meranie hladín hluku na frekventovaných miestach, vrátane zisťovania intenzity a skladby dopravy,
- vyhodnotenie trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy pri realizácii novo navrhovaných dopravných stavieb (v ha a podľa druhu kultúr),
- množstvo vyprodukovaného odpadu, spôsob a miera jeho zhodnotenia,
- dĺžku vybudovaných a zrekonštruovaných komunikácií (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. až III. triedy, miestne komunikácie vrátane chodníkov, cyklotrasy, železničné trate a podobne).

Medzi indikátory z hľadiska monitorovania vplyvov na ľudské zdravie odporúčame zaradiť :

- sledovanie počtu nehôd a úmrtnosť v meste podľa druhu dopravy a ich ,
- zlepšenie imisnej situácie a jej pravidelné monitorovanie,
- dodržiavanie prípustných hladín hluku z dopravy vo vonkajšom prostredí,
- zníženie úmrtnosti na kardiovaskulárne ochorenia z dôvodu zdravšieho životného štýlu,
- sledovanie výskytu respiračných chorôb v detskej populácii s ohľadom na jednotlivé mestské časti,
- zlepšenie fyzického a mentálneho zdravia z dôvodu vybudovania nových cyklotrás a chodníkov.

Vzhľadom na charakter strategického dokumentu sa monitoring vplyvu na ostatné zložky životného prostredia nenavrhuje. Prípadné negatívne vplyvy budú riešené v zmysle zákona EIA.

Konkrétne vplyvy a opatrenia na ich elimináciu musia byť riešené na projektovej úrovni.

6. Vyhlásenie sumarizujúce, ako boli začlenené úvahy o environmentálnych aspektoch do strategického dokumentu, ako bola zohľadnená správa o hodnotení strategického dokumentu, ako boli zohľadnené stanoviská verejnosti k správe o hodnotení strategického dokumentu, výsledky uskutočnených konzultácií, dôvody výberu schváleného strategického dokumentu v porovnaní s inými prijateľnými variantmi a informácia o opatreniach, o ktorých sa rozhodlo v súvislosti s monitoringom

Environmentálne aspekty v správe o hodnotení sú zohľadnené na požadovanej úrovni. V správe o hodnotení sú primerane zohľadnené súčasný environmentálne problémy. Správa podáva ucelený obraz o území a navrhovaných činnostiach rozvoja.

K správe o hodnotení strategického dokumentu boli v stanoviskách uplatnené oprávnené požiadavky dotknutých orgánov a ostatných organizácií, ktoré budú zohľadnené v ďalšom stupni návrhu Stratégie udržateľnosti dopravy mesta Prešov.

Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov bola predložená na posúdenie v jednom variante. Varianty optimálneho riešenia navrhovaných cieľov, priorít, opatrení a aktivít boli prerokovávané v rámci jej prípravy a spracovania, ktoré prebiehalo v dvoch etapách.

I. etapa spracovania strategického dokumentu – analytická časť, bola zameraná na zber údajov, prieskumy, dopravne modelovanie a analýzy, ktoré tvorili podrobný a komplexný podklad pre spracovanie návrhovej časti a zároveň poskytli aj základné údaje pre spracovanie Správy o hodnotení strategického dokumentu.

II. etapa spracovania strategického dokumentu – návrhová časť, je zameraná na definovanie množstva návrhov a opatrení – od opatrení koncepčného charakteru (napríklad inštitucionálne posilnenie mesta prostredníctvom vytvorenia novej pracovnej pozície pre plánovanie, riadenie, integráciu a rozvoj dopravy, tzv. dopravnej autority) cez širšie organizačno-technické opatrenia (napríklad zmena vo vnútornej organizácii dopravy v centre mesta, obnova vozového parku MHD a podobne) až po návrhy konkrétnych projektov dopravnej infraštruktúry (napríklad vybudovanie nových komunikácií, trolejových vedení, dobudovanie cyklistických tratí a chodníkov pre peších a podobne). Navrhované opatrenia sú vzhľadom na charakter strategického dokumentu charakterizované prevažne veľmi všeobecne, čo je však v súlade so strategickou úrovňou koncepcie.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj z hľadiska širokého záberu strategického dokumentu, bolo hodnotenie strategického dokumentu (SEA) zamerané najmä na celkové možné dopady koncepcie na kľúčové zložky životného prostredia a zdravia obyvateľov s cieľom určiť možné riziká, či naopak príležitosti spojené s realizáciou Stratégie udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov.

Niektoré navrhované opatrenia, hlavne opatrenia týkajúce sa novej dopravnej infraštruktúry, budú riešene na úrovni jednotlivých projektov, z ktorých mnohé budú podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA) v zmysle zákona EIA.

7. Informácia pre schvaľujúci orgán o zainteresovanej verejnosti pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov

Podľa § 6a ods.5 zákona EIA zainteresovaná verejnosť pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov má právo zúčastniť sa prípravy a posudzovania vplyvov strategického dokumentu, a to až do schválenia strategického dokumentu, vrátane práva podať písomné stanovisko podľa § 6 ods. 6, § 8 ods.8, § 12 ods.2, účasti na konzultáciách a verejnom prerokovaní strategického dokumentu.

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Okresný úrad Prešov
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Ing. Zuzana Michniewiczová
Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

v spolupráci s

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove
Mgr. Ing. Jana Mýtniková, MPH, MHA
regionálna hygienička
Hollého 5, 080 01 Prešov

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu, pečiatka

Okresný úrad Prešov
Odbor starostlivosti o životné prostredie
PaedDr. Miroslav Benko, MBA
vedúci odboru
Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

V Prešove 17. 06. 2019