

Do Prešova čoskoro príde 9 nových dieslových autobusov

Do Prešova príde ďalších 9 nových autobusov, ktoré budú jazdiť na trasách liniek MHD. Dopravný podnik mesta Prešov už podpísal kúpnu zmluvu na dodávku 3 štandardných a 6 kĺbových vozidiel. Cestovanie v prešovskej MHD bude opäť atraktívnejšie a komfortnejšie vďaka novým nízkopodlažným autobusom, ktoré budú zároveň šetrné k životnému prostrediu. Po avizovanom posilnení vozového parku Dopravného podniku mesta Prešov o šesť nových dieslových autobusov, ktorých dodanie očakávame začiatkom jesene, sa podarilo zazmluvniť ďalších 9 moderných autobusov. Pôjde o 3 štandardné a 6 kĺbových vozidiel. Rámcová zmluva na nákup celkom 15 autobusov bola uzatvorená v apríli tohto roku s víťazom verejného obstarávania, ktorým sa stala česká spoločnosť SOR Libchavy, spol. s r.o. Nové vozidlá typu SOR NB 12 a SOR NB 18 si tak už čoskoro vyskúšajú aj cestujúci v prešovskej MHD. Kúpna cena za jeden autobus SOR NB 12 je 195 000 € bez DPH, kĺbový autobus SOR NB 18 stojí 270 000 € bez DPH. Financovanie prvých šiestich vozidiel, ktorých nákup bol potvrdený ešte v apríli je z 95% zabezpečené pomocou Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP), zvyšných 5% pokryje DPMP z vlastných zdrojov. Financovanie deviatich autobusov, ktorých nákup bol podpísaný v závere júla, bude zabezpečené z vlastných zdrojov dopravcu. Autobusy SOR NB 12 (štandardné, 12-metrové) a SOR NB 18 (kĺbové, 18-metrové) sú moderné, plne nízkopodlažné a klimatizované vozidlá s nízkoemisným naftovým motorom triedy Euro 6D. Samozrejmosťou je vylepšený moderný informačný systém pre cestujúcich, ktorého súčasťou sú aj interiérové LCD displeje po vzore našich najnovších trolejbusov, súčasťou vybraných vozidiel je tiež systém automatického počítania cestujúcich (APC). Nechýba ani systém vonkajšej akustickej signalizácie pre nevidiacich cestujúcich, USB nabíjačky v interiéri vozidla na nabíjanie telefónov a elektronických zariadení, či napríklad označovače na cestovné lístky, ktoré už sú predpripravené na platbu kartou vo vozidle. Záručná doba na vozidlá je 36 mesiacov, resp. 240 000 km, podľa toho čo nastane skôr. Minimálna garantovaná životnosť vozidiel je 10 rokov. Vďaka tomuto nákupu sa nám podarí značne omladiť vozidlový park autobusov, ktorý je výrazne zastaraný. Po nasadení autobusov do premávky budú vyradené najstaršie vozidlá, ktoré sú za hranicou životnosti a nespĺňajú štandardy modernej verejnej dopravy. Okrem zníženia priemerného veku autobusov, rapídne zvýšime podiel klimatizovaných vozidiel a posunieme sa o krok bližšie k 100% nízkopodlažnej MHD. Dodanie prvých šiestich autobusov očakávame počiatkom jesene tohto roku, ďalších 9 autobusov by mohlo prvých cestujúcich odviezť už začiatkom roku 2022. ilustračné foto: www.sor.cz