



č. 36917/2022/SCDPK/125116

Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava, 06.12.2022

Vyvesené dňa 14.12.2022

Zverejnené dňa

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 30 ods. 1 písm. d) zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

zastavuje konanie o ukončení skúšobnej prevádzky

stavebných objektov:

- 300-01 Západný portál
- 300-02 Východný portál
- 300-03 Technologická centrála západ
- 300-04 Technologická centrála východ
- 300-05 Hĺbený tunel
- 300-06 Razený tunel - severná a južná tunelová rúra
- 300-07 Priečne prepojenia
- 300-08 Vozovka a chodníky v tuneli
- 300-09 Odvodnenie – drenážna horninová voda
- 300-10 Odvodnenie povrchu vozovky
- 300-11 Požiarny vodovod v tuneli
- 300-12 Ochrana stavby pred účinkami bludných prúdov a uzemnenie
- 301-01 Napájanie tunela elektrickou energiou
- 301-02 Vetranie tunela
- 301-03 Osvetlenie tunela
- 301-04 Zariadenia núdzového volania, SOS kabíny
- 301-05 Spojovacie a dorozumievacie zariadenia
- 301-06 Požiarny vodovod v technologickej centrále západ
- 301-07 Elektrická požiarna signalizácia
- 301-08 Požiarne dvere
- 301-09 Centrálny riadiaci systém
- 301-10 Kameraný dohľad v tuneli
- 301-11 Meranie fyzikálnych veličín
- 301-12 Riadiace stredisko SSÚD Prešov
- 301-13 Technologická centrála západ
- 301-14 Technologická centrála východ
- 301-15 Záložný zdroj elektrickej energie tunela Prešov
- 301-16 Dopravné značenie tunela Prešov

na stavbu „Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh“.

O d ô v o d n e n i e

Špeciálny stavebný úrad na základe návrhu stavebníka Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (list č. 1534/30802/2022 zo dňa 19.09.2022 doručený dňa 21.09.2022) oznámil začatie kolaudačného konania listom č. 36918/2022/SCDPK/95121 zo dňa 21.09.2022 a nariadil ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 27.10.2022. Na ústnom konaní špeciálny stavebný úrad zúčastnených upozornil, že objekty tunela Prešov sú v skúšobnej prevádzke, ktorá bolo povolená rozhodnutím č. 39380/2021/SCDPK/114267 zo dňa 08.10.2021 pod bodom B/ a ktorú je potrebné ukončiť.

Pred ústnym konaním dňa 31.10.2022 bol špeciálnemu stavebnému úradu doručený podnet p. Jarmily Cupovej, Malkovská 47, Prešov. V podnete bolo uvedené, že v súvislosti so stavebným objektom SO 300-09 Odvodnenie drenážna horninová voda majú v uliciach Malkovská, Pol'ovnícka, Skromná a Zajačia problém s vodou v studniach a pri odvodňovaní tunela a ďalších častí diaľnice sa znižuje hladina vody v studniach a bývajú bez vody. Na ústnom konaní p. Cupová spolu s ďalšími obyvateľmi dotknutej lokality doplnila svoje podanie o požiadavky, ktoré obyvatelia požadujú v čo najkratšom čase vybudovať: verejný vodovod, protihlukové steny, verejné osvetlenie na obslužnej komunikácii Malkovská a na moste prechod na Techovskú a osadiť zvodidlá pri križovatke Zajačia pred príjazdom na kruhový objazd. Zároveň žiadali zastaviť kolaudačné konanie na stavbu.

K vyššie uvedeným požiadavkám špeciálny stavebný úrad uvádza, že podľa § 78 ods. 1 stavebného zákona je účastníkom kolaudačného konania stavebník, vlastník stavby, ak nie je stavebníkom a vlastníkom pozemku, na ktorom je stavba umiestnená. Vlastníci susedných nehnuteľností ani dotknutých lokalít nie sú účastníkmi kolaudačného konania. Špeciálny stavebný úrad pri kontrole podkladov kolaudačného konania nezistil, že by p. Cupová bola vlastníkom stavby alebo pozemku, na ktorom sa stavba nachádza. Z uvedeného vyplýva, že p. Cupová nie je účastník kolaudačného konania v zmysle uvedeného ustanovenia stavebného zákona.

Napriek uvedenému sa špeciálny stavebný úrad zaoberal námietkami a požiadavkami p. Cupovej a uvádza k nim nasledovné:

Na stavbu vydalo MŽP SR Záverečné stanovisko o posúdení vplyvov na životné prostredie pod č. 3305/02-4.3 zo dňa 28.11.2002. Stavba sa začala realizovať v júni 2017. Počas výstavby bola stavba opätovne posudzovaná podľa zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) MŽP SR vydalo nové Záverečné stanovisko pod č. 1808/2018-1.7/df zo dňa 28.2.2018, z ktorého nevyplynula požiadavka týkajúca sa dodatočných opatrení na v súvislosti s odvodnením tunela alebo diaľnice. Stavebník v zmysle podmienok uložených rozhodnutím MŽP SR zabezpečuje monitoring vplyvov diaľnice na životné prostredie, počas výstavby a aj po ukončení výstavby.

Ku konaniu stavebník predložil spracovaný Monitoring vplyvov diaľnice na životné prostredie počas výstavby s ohľadom na povrchovú, podzemnú a odpadovú vodu, vypracovaný odborne spôsobilou organizáciou EKOHYDOGEO spol. s r.o. v júli 2021 (ďalej len „monitoring“). V rámci monitoringu bolo sledovaných 5 lokalít povrchovej vody a stav podzemnej vody bol monitorovaný v 24 studniach a 3 monitorovacích vrtoch. Geologické zloženie pôdy v dotknutej lokalite (súvislý zvetralinový plášť, ktorý je v najvrchnejšej časti tvorený ílovými a siltovými zeminami) značne obmedzuje vsakovanie zrážkovej vody do horninového prostredia. Akumulovaná voda je odvodňovaná v prameňoch alebo rozptýleným odtokom po povrchových tokoch a ich náplavách. Výdatnosť prameňov je nízka, ktoré často v bezzrážkových obdobiach vysychajú. Zo záverov monitoringu vyplýva, že „stavebnou

činnosťou nedošlo k zjavnému narušeniu prirodzeného režimu podzemnej vody v sledovaných objektoch. Útvar SK2004900F (puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Hornádu) je preto možné klasifikovať ako útvar s dobrým kvantitatívnym stavom.“

Lokalita Malkovská sa nachádza nad diaľnicou D1 v blízkosti križovatky Vydumanec vo vzdialenosti cca 2,0 km od západného portálu tunela Prešov. Počas výstavby tunela sa neobjavil žiadny prameň, ktorý by bolo potrebné zachytiť špeciálnymi zariadeniami, prípadne navrhnúť dodatočné opatrenia týkajúce sa odvodnenia v tuneli. Z predloženého monitoringu ako aj ďalších geografických a geologických faktorov vyplýva, že stavebný objekt 300-09 nemá vplyv na hladinu spodnej vody v lokalite Malkovská.

K ďalším požiadavkám predloženým na ústnom konaní špeciálny stavebný úrad uvádza, že požiadavky týkajúce sa vybudovania vodovodu a verejného osvetlenia, je potrebné riešiť s Mestom Prešov ako samosprávnym orgánom na území mesta. Ak lokalita Malkovská je podľa územného plánu určená na malopodlažnú zástavbu, dobudovanie technickej vybavenosti územia je v kompetencii mesta.

K vybudovaniu protihlukových stien špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že stavebník zabezpečuje aj monitoring hluku. Výsledky monitoringu preukázu, či a v ktorých lokalitách je potrebné dobudovať protihlukové opatrenia.

K osadeniu zvodidiel pri križovatke Zajačia pred príchodom na kruhový objazd špeciálny stavebný úrad konštatuje, že umiestňovanie zvodidiel vyplýva z STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic a v dotknutom úseku sú zvodidlá umiestnené v súlade s touto STN.

Na ústnom konaní špeciálny stavebný úrad zistil, že stavebník nepredložil Vyhodnotenie skúšobnej prevádzky tunela Prešov, ktoré je potrebné podľa § 84 stavebného zákona k tomu, aby bolo možné vyhodnotiť a ukončiť jeho skúšobnú prevádzku k tomu, aby bolo možné vyhodnotiť a ukončiť jeho skúšobnú prevádzku. Po ústnom konaní špeciálny stavebný úrad vyzval stavebníka listom č. 36917/2022/SCDPK/119090 zo dňa 22.11.2022 na predloženie uvedeného dokladu do 5 dní odo dňa doručenia výzvy. Vo výzve špeciálny stavebný úrad stavebníka upozornil, že v prípade, že v určenej lehote nedostatky konania nebudú odstránené, podľa § 30 ods. 1 písm. d) správneho poriadku konanie o ukončení skúšobnej prevádzky tunela zastaví a tunel zostane v skúšobnej prevádzke do 31.12.2023.

Nakoľko stavebník uvedený doklad nepredložil, špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Proti rozhodnutiu o prerušení konania sa podľa § 29 ods. 3 správneho poriadku nemožno odvolať.

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810

05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručuje sa

Účastníci konania

1. NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Ostatní účastníci konania

Dotknuté orgány a organizácie

1. Mesto Prešov, Hlavná 1, 082 01 Prešov, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
2. Obec Petrovany, 082 53 Petrovany 317, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
3. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
4. OÚ Prešov, OVBP, OSŽP, OPL, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov
5. Slovenský vodohospodársky podnik, a.s., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
6. Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
7. Inšpektorát práce Konštantínova 6, 080 01 Prešov
8. Krajské riaditeľstvo PZ, Pionierska 33, 080 05 Prešov
9. MV SR, PPZ, Račianska, Bratislava
10. MV SR, HaZZ, Drieňová, Bratislava
11. MŽP SR, SEHaR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, vrátane príloh podľa § 140c stavebného zákona
12. MDV SR, D400, C230, C340, AE00

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia: 14 -12- 2017

dátum zvesenia:

odtlačok pečiatky, podpis:

odtlačok pečiatky, podpis:

MESTO PREŠOV
Mestský úrad
 Hlavná č. 73
 080 01 PREŠOV
 -1-

