

Vyvesené dňa 12. 06. 2025

Zvesené dňa _____

Mesto Prešov
Špeciálny stavebný úrad

Hlavná č. 73

080 01 Prešov

Číslo spisu: SÚ/7045/122041/2025-Sc/071

V Prešove dňa: 06.06.2025

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Stavebné povolenie

Mesto Prešov, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa ustanovenia § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej v texte len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov v súbehu § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej v texte len „cestný zákon“) v znení neskorších predpisov prerokoval žiadosť stavebníka podľa § 61 ods. 2 stavebného zákona v stavebnom konaní s dotknutými organmi a so ostatnými účastníkmi konania a po preskúmaní podľa § 62 stavebného zákona rozhodol, takto:

Stavebníkovi **Mesto Prešov, Hlavná 73, IČO: 00327646, 080 01 Prešov** v zastúpení na základe splnomocnenia spoločnosťou **Dage Slovakia s.r.o., IČO 36848751, Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina** (ďalej v texte len „stavebník“), sa podľa § 66 stavebného zákona a podľa § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

povoľuje

inžinierska stavba: „**Most ev. č. M-015 na ulici Šípková – Pod Hrádkom**“ na pozemkoch parc. č. **KN-C 3204/1, 3255/1, 3267/2, 3308/1** v kat. území **Solivar**.

Predmetná stavba pozostáva z nasledujúcej objektovej skladby:

Čís.obj.	Názov
D 001	Búranie pôvodného mosta
D 101	Miestne komunikácie a chodníky
D 201	Rekonštrukcia mosta M-015
D 601	Preložka kábla Slovak Telekom
D 602	Verejné osvetlenie

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia, a ktorú vypracoval DAQE Slovakia s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina - Ing. Lukáš Rolko, autorizovaný stavebný inžinier, ev. č. 5438*A2; prípadné zmeny sa nesmú uskutočniť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

2. Stručný popis stavby:

Jedná sa o miestnu komunikáciu v intraviláne mestskej časti Prešov - Solivar. Stavba sa nachádza v zastavanom území.

Mostný objekt sa nachádza na miestnej komunikácii v miestnej časti Solivar. Tvorí prepoj medzi ulicami Suvorovova a Šípková. Územie okolo mosta je rovinnaté. Priestorové pomery sú pomerne stiesnené. Ulice Suvorovova a Šípková sú vedené rovnobežne s tokom po jeho brehoch. Jedná sa o asfaltové komunikácie. Ide o jednopruhovú obojsmernú ulicu so šírkou vozovky do 5,0 m. Z vnútornej strany priestoru sa nachádza vodný tok, z vonkajšej strany je uličný priestor lemovaný oplostenými súkromnými pozemkami. Výškovo sú ulice vedené iba v minimálnom pozdĺžnom sklone, smerové vedenie je pomerne priame. Ulica Pod hrádkom je vedená kolmo na tieto dve ulice, pretína ulicu Suvorovova a za riekou sa kolmo napája na ulicu Šípková (práve na tomto prechode je predmetný most M-015). Komunikácia vedie ku mostu v smere od Mestského cintorína Solivar a od obytnej časti. Niveleta komunikácie smerom ku mostu pomerne prudko klesá, po ľavej strane vozovky sa nachádza dláždený chodník, po pravej strane je zelený pás s odvodňovacou priekopou. Šírka ulice je cca 6,5 m, šírka chodníka cca 1,5 m. Táto priekopa v križovatke s ulicou Suvorovova prechádza popod túto ulicu v priepuste DN 500 mm, ktorý bude v rámci stavby prečistený. Konštrukcia všetkých komunikácií je pravdepodobne polotuhá.

Z hľadiska širších vzťahov zabezpečuje ulica Suvorovova prístup do danej lokality, lebo je priamo napojená na ulicu Švábska, ktoré tvorí významnú dopravnú tepnu. Práve týmto napojením vchádza do lokality významná časť dopravy, ktorá následne prechádza predmetným mostom na ľavý breh toku. Ulica Šípková je následne prepojená cez ulicu Ondavská (sústava jednosmerných ulíc) a na ďalšiu významnú komunikáciu - ulicu Solivarská.

Dôvodom navrhovaných stavebných prác je havarijný stavebno-technický stav mosta. Havarijný stav sa týka nosnej konštrukcie mosta, ktorá je vplyvom veku mosta, zlého odvodnenia, nedostatočnej údržby ako aj pôsobenia rozmrazovacích prostriedkov silno zdegradovaná. Stav mosta ohrozuje bezpečnosť premávky natoľko, že správca mosta bol nútený časť vozovky na moste uzatvoriť a zabezpečiť voči vstupu.

D 001 Búranie pôvodného mosta

V rámci búracích prác bude vybúraná vozovka na moste (z čadičových kociek) vrátane podkladu a vybúraná a frézovaná vozovka na uliciach Suvorovova a Šípková vo vyznačenom rozsahu podľa záberu SO 101. Frézovanie a búranie na komunikáciách mimo pôdorysný priemet mosta nie je predmetom búrania mosta ale je súčasťou SO 101. Následne po vybúraní vozovky bude vybúraný mostný zvršok mosta, nosná konštrukcia a kompletná spodná stavba existujúceho mosta. Búranie bude prebiehať búracími kladivami, betónové konštrukcie budú rozbité, naložené na dopravný prostriedok a odvezené do recyklačného dvora kde bude z betónových sutín vytriedená oceľová výstuž a prípadná konštrukčná oceľ. Hlavné búracie práce prebehnú v jednej etape a to nasledovne:

- Búranie krytu z kamennej dlažby. Dobúranie podkladu vozovky na moste (vyrovnávací betón, mazanina s prostého betónu, izolácia) v prípade ak budú na moste prítomné. Priemerná hrúbka búrania bude 250 mm.

- Búranie zvyšných vrstiev vozovky na moste a mimo mosta v prechodovej oblasti (súčasť SO 101). Rozpálenie zábradlia na moste a vybúranie ríms.
- Kompletné zbúranie železobetónovej nosnej koštruktie - masívna doska hrúbky do 700 mm. Následne bude realizované búranie všetkých častí spodnej stavby. Vybúrané budú opory, krídla, základy. Materiál koštrukcii je prostý betón.
- V rozsahu stavby bude vybúrané opevnenie popri oporách mosta, ktoré sa nachádza pod vrstvami nánosov.

Stavba bude realizovaná počas úplnej uzávierky komunikácie v mieste mosta a počas čiastočnej uzávierky komunikácií Šípková, Pod Hrádkom a Suvorovova.

D 101 Miestne komunikácie a chodníky

Celková dĺžka úpravy chodníkov: Pravostranné chodníky 5+11+17,5=33,50 m
 Ľavostranná úprava chodník 6,0 m
 Spolu 39,50 m

Celková dĺžka úpravy miestne komunikácie: ul. Suvorovova cca 40 m, ul. Šípková cca 48,0 m

Na ul. Suvorovova je navrhnuté rozšírenie existujúcej komunikácie v mieste napojenia na mostný objekt, pre plynulé napojenie na most, s dostatočnými polomerami odbočenia na most a z mosta. Vid' situácia.

Základné šírkové usporiadanie obojsmerného chodníka:

Šírka pruhu	2x 0,75 m
<u>Bezpečnostný odstup</u>	0,50 m
Spolu:	2,0 m

Chodníky v mieste napojenia na mostný objekt sú rozšírené na 2,5 až 3m.

Základný priečny sklon chodníkov 2,0%, smer zeleň, v mieste napojenia na rímsu s plynulým preklopením.

Koštrukčné zloženie

Na celom riešenom úseku asfaltovej vozovky je navrhnuté frézovanie krytu a to v hrúbke 100 mm. Je potrebné ošetriť všetky pracovné škáry, kontakt nový starý asfalt a v mieste napojenia asfaltu na obrubník prípadne bet. koštrukcie. Realizácia ošetrenia škáry bude spočívať v zálievke z pružnej asfaltovej modif. zálievky typu N2.

Koštrukcia vozovky v mieste výmeny krytu vozovky:

Asfaltový betón strednozrný modifikovaný	ACO 11-I	40mm
Spojovací postrek asfaltový modifikovaný 0,50kg/m ²	PS-A CBP	
Asfaltový betón hrubozrný modifikovaný	ACL 16-I	60mm
Spojovací postrek 1,00kg/m ²	PS-A CBP	
Spolu:		min. 100mm

Na stavbe je navrhnutá aj plná koštrukcia vozovky, v mieste zväčšenia odbočovacieho polomeru na hlavnú cestu.

Koštrukcia vozovky:

Asfaltový betón strednozrný modifikovaný	ACO 11-I	40mm
Spojovací postrek asfaltový modifikovaný 0,50kg/m ²	PS-A PMB	
Asfaltový betón hrubozrný modifikovaný	ACL 16-I	60mm
Spojovací postrek 1,00kg/m ²	PS-A PMB	

Stabilizácia cementom	CBGM C5/6	200mm
Štrkodrvina	ŠD 0-63	250mm
Spolu:		min. 550mm

Požadovaná miera zhutnenia v aktívnej zóne je $ID = 0,85$ až $0,90$ u nesúdržnej zeminy, modul pretvárnosti $E_{def,2}$ na pláni = 60MPa ; pomer $E_{def,2}/E_{def}$, 1 :5 2,5.

V celom úseku výmeny konštrukcie vozovky je navrhnutá výmena zeminy v aktívnej zóne v hrúbke $0,50\text{m}$.

Vyrovnávacia vrstva. vyspravenie nerovností po odfrézovaní:

Asfaltový betón pre ložnú vrstvu	ACL 16-I	60mm
----------------------------------	----------	------

Konštrukcia chodníkov:

Betónová zámková dlažba	DL	60mm
Podkladné lôžko z drte	L 4-8mm	30mm
Podkladný betón	C 12/15	100mm
Štrkodrvina	ŠD 8-32	150mm
Spolu:		min. 340mm

Požadovaná miera zhutnenia v aktívnej zóne je $ID = 0,85$ až $0,90$ u nesúdržnej zeminy, modul pretvárnosti $E_{def,2}$ na pláni = 30MPa ; pomer $E_{def,2}/E_{def}$, 1 :5 2,5.

Násypové svahy zemného telesa sú max. sklonu 1 :1.5, premenlivé. Svahy násypov a výkopov sa zahumusujú (+hydroosev) v hr. $0,15\text{m}$.

Základný priečny sklon chodníkov je jednostranný 2%, s plynulým napojením na začiatku a konci úpravy na existujúci priečny sklon.

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti konštrukcie je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

Obrubníky

Ohraničenie chodníkov zo strany zelene bude prostredníctvom záhonového obrubníka $50 \times 200 \times 1000\text{mm}$, ktorý bude uložený bez prevýšenia voči okolitej spevnenej ploche. Obrubníky budú uložené do betónového lôžka hr. 100mm tr. C16/20. Na hrane chodník, vozovka bude osadený cestný bet. obrubník rozmeru $150 \times 250 \times 1000\text{mm}$ so skosením, vyvýšený na výšku 150mm nad vozovkou. V mieste bezbariérových znížení spevnených plôch pre peších bude taktiež osadený cestný bet. obrubník rozmeru $150 \times 250 \times 1000\text{mm}$ vyvýšený na výšku 20mm . Obrubníky budú uložené do betónového lôžka hr. 150mm tr. C16/20. Betónová zmes na lôžko a oporu obrubníkov musí vyhovovať požiadavkám na betón podľa STN EN 206+A2.

Trativod

V rámci odvodnenia je navrhnutý drenážny trativod DN 160 obalený v separačnej geotextílii, položený do pieskového lôžka. Celková dĺžka trativodov je $37+19+6+11 = 73\text{m}$, vyústený do svahu s kontrolnou šachtou v zlome. viď vzorový priečny rez, detaily. Navrhované sú 2 revízne šachty trativodov D400. V mieste uličných vpustov sú trativody napojené na vyústenia uličných vpustov. V mieste chodníkov sú trativody umiestnené pod chodníkmi. V mieste nespevnených krajníc je väčšina trativodov umiestnených pod krajnicou, na ul. Šípková s časti pod vozovkou.

Uličný vpust

Na zabezpečenie dostatočného odvodnenia vozovky sú navrhnuté dva uličný vpust pravostranné, pred a za mostom. v mieste rozšírenia vozovky v oblúkoch. Uličné vpusty sú

zaústené do svahov cez rúry PVC DN 200 SN8 na výtoku spevnené vid' detaily. Uličné vpusty s vtoková mreža 500/500, D400 kN, s kalovými košmi.

Priečny odvodňovací žľab

Na zabezpečenie dostatočného odvodnenia ul. Pod Hrádkom, pred mostom, je na základe požiadavky investora navrhnutý 7m priečny odvodňovací žľab napojený, vyústený do existujúceho uličného vpustu. Navrhnutý je monolitický žľab DN 200, D400 kN, uložený do betónu C30/37, XF4, vid' detaily. Na začiatku žľabu je navrhnutý revízny dielec určený pre čistenie žľabu. Pri osádzaní žľabu je navrhnuté použitie zvislého paženia na zabránenie rozsypania exist. vozovky a vzniku deformácií po realizácii stavby, pred a za žľabom.

V rámci projektu sú navrhnuté oceľové zábradlia na moste a miestach za chodníkom vo vysokých násypoch. Výška zábradlia 1100 mm. Zábradlia sú v rámci objektu 201.

D 201 Rekonštrukcia mosta M-015

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako otvorený rám. Most je situovaný vzhľadom na vedenie cesty v priamej trase. Most sa nachádza medzi dvoma komunikáciami, ktoré sú vedené zo oboch strán potoku. Most tieto dve komunikácie spája čím na jeho oboch koncoch vzniká križovatka. Výškovo je most vedený v klesaní. Šírka mosta, nosnej konštrukcie je 12,3 m. Konštrukciu delíme na zakladanie, spodnú stavbu a nosnú konštrukciu so zavesenými krídlami.

Rámový most je založený na mikropilótach dĺžky 11,0 m. Dôvodom použitia mikropilót je elektrické vedenie v jeho blízkosti. Pri použití veľkopriemerových pilót by došlo ku kolízii pilotovacej súpravy s elektrickým vedením. Podmienkou bolo neprekadať ani neodpájať vedenie počas výstavby na dlhšie časové obdobie. Každá podpera je založená na dvoch radoch mikropilót vo vzájomnej vzdialenosti v pozdĺžnom smere mosta 1,2 m. Mikropilóty sú kotvené do základových pásov šírky 2,2 m, výšky 1,0 m. Dĺžka základových pásov je 14 m. Vzájomná vzdialenosť mikropilót v priečnom smere mosta je 0,80 m. Celkový počet mikropilót v jednom rade je 17 ks. Na jeden základ pripadá 34 ks mikropilót.

Mostný zvršok a vybavenie mosta

Na moste je navrhnutá dvojvrstvová vozovka zložená z izolačného systému a z obrusnej vrstvy krytu vozovky v zmysle STN 73 6242 v skladbe:

hrúbky 90 mm v priestore jazdných pásov- typ „a“:

- | | | |
|---|--|--------------|
| o | obrusná vrstva: SMA 11 PMB (STN 73 6242) | 40 mm |
| o | spojovací postrek modifikovaná asfaltová emulzia 0,3 kg/m ² | |
| o | predobalená drva frakcie 4-8 mm, 2 kg/m ² | |
| o | ochranná vrstva: liaty asfalt modifikovaný polymérom, MA 16 PMB | 45 mm |
| o | spojovací postrek modifikovaná asfaltová emulzia 0,3 kg/m ² | |
| o | izolácia: izolačná vrstva z asfaltových pásov AIP | 5 mm |
| o | špeciálna úprava povrchu NK zapečatujúca vrstva podľa STN 73 6242 | |
| o | úprava povrchu NK obrokovanie | |
| | spolu | 90 mm |

hrúbky 10 mm v priestore pod rímsami - typ „b“:

- | | | |
|---|---|--------------|
| o | ochrana izolácie izolácia z asfaltových pásov AIP | 5 mm |
| o | izolačná vrstva izolácia z asfaltových pásov AIP | 5 mm |
| o | špeciálna úprava povrchu NK zapečatujúca vrstva podľa STN 73 6242 | |
| o | úprava povrchu NK obrokovanie | |
| | spolu | 10 mm |

Odvodnenie

Odvodnenie povrchu mosta je navrhnuté prostredníctvom pozdĺžneho a priečného sklonu komunikácie, mosta. Na moste sa nenachádzajú žiadne odvodňovacie zariadenia zabudované do nosnej konštrukcie. Všetka voda bude z povrchu odvedená priečnym sklonom k obrube rímsy/chodníka popri ktorej bude pozdĺžnym sklonom odvedená mimo most. Na ľavej strane je za rímsou navrhnutý svahový sklz, ktorým voda tečúca popri obrubníku stečie do koryta potoka. Na pravej strane je za mostov uličný vpust zaústený do potoka.

Presiaknutá voda cez vrstvy vozovky je odvedená povrchom izolácie v úžľabiach mosta kde je navrhnutý drenážny kanálik šírky 100 mm z drenážneho plastbetónu. K zhotoveniu drenážneho plastbetónu sa použije riečne kamenivo frakcie 8/16. Na oboch koncoch mosta sa v mieste drenážneho kanálika vynechá na jeho výšku trvale pružná zálievka, ktorá je na koncoch mosta navrhnutá na elimináciu dilatačných pohybov. Vynechanou zálievkou v tomto mieste bude môcť voda preniknúť cez vrstvy vozovky na izoláciu odtečť mimo most. Následne stečie po rube opory, kde je tiež vytvorený zvod z drenážneho plastbetónu. Voda ním bude dovedená k odvodneniu rubu opory. Odvodnenie rubu opory je navrhnuté prostredníctvom tesniacej vrstvy v mieste riadeného zásypu opory a drenážnou rúrou DN 150 mm. Drenážna rúra bude uložená v sklone 3%. Sklon je klesajúci v smere toku, sprava doľava z pohľadu priečného rezu mosta pri pohľade v smere staničenia. Drenážna rúra bude vyvedená mimo pôdorys mostu zaústená cez opevnenie brehu do toku. V mieste vyústenia sa styk vyústenej rúry a opevnenia brehu opatrí trvale pružným tmelom odolným voči UV žiareniu a poveternostným vplyvom.

Na moste je na oboch rímsach navrhnuté ochranné zábradlie. Zábradlie je osadené v priečnom smere tak, že líc zábradlí je vo vzdialenosti 250 mm od vonkajšej hrany zvislej časti rímsy. Zábradlie je navrhnuté so zvislou výplňou, ako delené z celozváraných segmentov, z valcovaných profilov z konštrukčnej ocele S235JR. Zábradlie sa ukotví prostredníctvom pätnjej dosky zakotvenej do monolitickéj rímsovej dosky lepenými kotvami. Pod pätnjej dosky sa naniesie vyrovnávacia vrstva plastmalty v minimálnej hrúbke 5 mm s minimálnou pevnosťou 30 MPa.

D 601 Preložka kábla Slovak Telekom

Po mostnom telese mosta v Prešove na ul. Šípková - ul. Suvorovova prechádza kábel TCEPKPFLE 100XN 0,6 v správe Slovak Telekom. Tento kábel je potrebné preložiť tak, aby neprekážal plánovanej rekonštrukcii mosta. Pred začatím rekonštrukčných a výkopových prác na moste je potrebné tento kábel vytýčiť.

Prekládka kábla bude spočívať v tom, že sa tento kábel na dvoch miestach opatrným ručným výkopom odkope a preruší. Na tieto prerušené konce sa pomocou spojok NITTO JCSA 440 napojí nový kábel FLE 1 00XN 0,6 (viď. situácia začiatok a koniec prekládky). Navrhovaná trasa prekladaného kábla bude v zeleni, pod dnom vodného toku a pod asfaltovou komunikáciou. Križovanie vodného toku bude realizované mikrotunelovaním chráničkou HDPE.110x5,5 SDR17, PN 10. Tento riadený pretlak je potrebné urobiť tak, aby táto chránička bola 2m pod dnom vodného toku. Za vodným tokom v zeleni na Suvorovovej ulici sa potom riadený pretlak ukončí v montážnej jame. Medzi touto montážnou jamou a asfaltovou cestou sa nachádza kanalizácia a kábel verejného osvetlenia v neznámej hĺbke. Pred ďalším postupom je potrebné opatrným ručným výkopom odkryť kanalizáciu a kábel verejného osvetlenia tak, aby ďalším riadeným pretlakom za Suvorovovú ulicu nedošlo k poškodeniu týchto sietí. Za Suvorovovou ulicou sa pretlak skončí v montážnej jame. Odtiaľ sa vykope káblková ryha smerom ku existujúcemu káblu FLE 100XN 0,6 Slovak Telekom. Kde sa nový kábel FLE 1 00XN 0,6 napojí na pôvodný kábel (viď. situácia koniec prekládky).

D 602 Verejné osvetlenie

Projekt rieši pozitívne osvetlenie priechodov na ul. Suvorvova a na ul. Pod Hrádkom. Osvetlenie je navrhované zvýšenou horizontálnou úrovňou osvetlenia v okolí priechodov pre chodcov. Osadenie stožiarov je navrhnuté do vzdialenosti cca 1- 2m od okraja priechodov /os x/ na stranách prichádzajúcich vozidiel po oboch stranách cestných komunikácií. Vzdialenosti sa na mieste môžu primerane upraviť z dôvodu výskytu exist. inž. Sietí v blízkosti priechodov po ich presnom vytýčení jednotlivými správcami. Svietidlá budú cca 1-1,5m od okrajov obrubníkov nad cestou v smere jazdy vozidiel po oboch

3. Stavebník zabezpečí vytýčenie stavby v zmysle ustanovenia § 75 stavebného zákona osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti; objekt sa vytýči pomocou súradníc zo situácie dodanej v digitálnej forme v realizačnom projekte z PBPP stabilizovaných v rámci geodetických prác.
4. Zhotoviteľ stavby bude určený výberovým konaním; stavebník preukáže zhotoviteľovi stavby práva a povinnosti, ktoré vyplývajú z územného rozhodnutia a stavebného povolenia; stavebník oznámi stavebnému úradu do 15 dní od určenia zhotoviteľa jeho meno (názov) a sídlo.
5. Odovzdanie a prevzatie staveniska medzi stavebníkom a zhotoviteľom bude vykonané písomnou formou.
6. Na stavbe bude zavedený stavebný denník, ktorý bude viesť poverená osoba zhotoviteľa, a to od prvého dňa prípravných prác, až do ukončenia stavebných prác v zmysle ustanovení § 46d stavebného zákona a § 28 Vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
7. Stavebník je povinný vhodným spôsobom stavbu označiť; na označení bude uvedené, ktorý orgán, kedy a pod akým číslom stavbu povolil, meno zhotoviteľa stavby s telef. kontaktom na stavbyvedúceho.
8. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy, týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku v zmysle príslušných ustanovení Prílohy č. 3 k nariadeniu vlády 510/2001 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku.
9. **Pred zahájením zemných prác stavebník požiada jednotlivých správcov sietí o vytýčenie existujúcich vedení; práce potom bude uskutočňovať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.**
10. Pri výstavbe musia byť dodržané ustanovenia stavebného zákona a požiadavky na uskutočnenie stavieb najmä § 48 stavebného zákona a príslušné ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecnotechnických požiadavkách na výstavbu a príslušné technické normy.
11. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku a zabezpečí, aby výstavbou nebola narušená stabilita iných budov a zariadení.
12. Zakazuje sa skladovať stavebný materiál počas výstavby na verejných priestranstvách.
13. V prípade, že z dôvodu vykonania stavebných prác bude nevyhnutné dočasne osadiť pomocné stavebné konštrukcie alebo stavby zariadenia staveniska (napr. lešenie, kontajner, bunky, a pod...) alebo umiestniť stavebný materiál na verejné priestranstvo, potom je stavebník povinný požiadať MsÚ Prešov, Odbor dopravy o záber verejného priestranstva na umiestnenie konkrétneho stavebného zariadenia.
14. Pre stavbu sa môžu používať iba výrobky, ktoré majú také vlastnosti, že zabezpečia: hospodárnosť výstavby; požiadavky ochrany zdravia; požiarnej bezpečnosti; bezpečnosti práce a technických zariadení; predpokladanú životnosť a úžitkovosť stavby.
15. Odpad vzniknutý stavebnými prácami stavebník musí likvidovať v súlade so zákonom č.

79/2015 Z. z., o odpadoch a v súlade s VZN mesta Prešov.

16. Pracovné činnosti, ktoré súvisia s uskutočňovaním stavby a majú rozhodujúci význam pre ochranu záujmov spoločnosti pri výstavbe môžu vykonávať iba osoby, ktoré sú na to oprávnené v zmysle § 45 stavebného zákona.
17. Po ukončení stavby stavebník zabezpečí vypratanie staveniska a uvedie terén do náležitého stavu.
18. Stavbu treba ukončiť do **24 mesiacov** odo dňa začatia výstavby.

Osobitné podmienky:

19. Stavebník má na stavenisko zabezpečený prístup z miestnej komunikácie – ul. Šípkovej aj z ul. Suvorovovej; zjazd a výjazd na stavenisko musí byť priebežne udržiavaný tak, aby bola zabezpečená plynulá premávka, a aby sa zamedzilo znečisťovaniu vozovky.
20. Stavebník je povinný stavenisko zariadiť, usporiadať a vybaviť tak, aby sa stavba mohla riadne a bezpečne uskutočňovať.
21. Stavebník je povinný dodržať ustanovenia zák. č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, najmä dbať na ustanovenie § 19 ods. 1 uvedeného zákona; komunikácie, ktoré budú dočasne využívané na stavenisko sa musia udržiavať v náležitom stave.
22. **Stavebník, resp. zhotoviteľ stavby počas realizácie prác zabezpečí rozmiestnenie odsúhlaseného prenosného dopravného značenia.**
23. Stavebník, resp. zhotoviteľ bude práce realizovať tak, aby nebola narušená bezpečnosť ani plynulosť cestnej premávky.
24. Výstavbou nesmie dôjsť ku škodám na susedných nehnuteľnostiach.
25. Pri výstavbe je možné používať len stroje a zariadenia, ktoré nespôsobia poškodenie komunikácií; komunikácie nesmú byť znečisťované prepravovanými materiálmi a predmetmi; v prípade znečistenia komunikácií stavebník zabezpečí ich bezodkladné vyčistenie.
26. **Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.** vo vyjadrení pod č. SVP 18294/2024/6 zo dňa 07.01.2025 súhlasí s vydaním stavebného povolenia, a to za podmienky: *„že stavba bude realizovaná až po nadobudnutí platnosti a účinnosti nájomnej zmluvy, súčasne za dodržania všetkých podmienok uvedených v stanovisku našej organizácie pod č. SVP 236/2024/20 zo dňa 01.03.2024, resp. v ďalších stanoviskách vydaných našou organizáciou k uvedenej stavbe pred, resp. počas jej realizácie“*
27. Stavebník je povinný dodržať podmienky, ktoré určil **Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.** vo svojom stanovisku pod č. SVP 236/2024/20 zo dňa 01.03.2024 - *súhlasíme, za dodržania nasledovných podmienok:*
 1. *Križovanie kábla so Sol'ným potokom žiadame realizovať kolmo na os toku s uvedením riečneho kilometra, v zmysle platnej STN 73 6822 „Križovania a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.*
 2. *Pri križovaní Sol'ného potoka musí byť kábel uložený v chráničke pod dnom toku s krycou výškou min. 2,0m nad hornou hranou chráničky bez uvažovania prípadných nánosov v dne. Chráničku ukončiť podľa možnosti min. 5m od brehovej čiary obojstranne a dimenzovať na zaťaženie minimálne 25t, vzhľadom na hmotnosť stavebných mechanizmov, ktoré SVP, š. p., využíva na zabezpečenie opráv a údržby vodných tokov. Zároveň potrubia trativodov uložené v manipulačnom páse v šírke min. 5,0m od brehovej čiary Sol'ného potoka požadujeme umiestniť do chráničky dimenzovanej na zaťaženie minimálne 25t.*
 3. *Výustné objekty z drenážnych trativodov žiadame navrhnuť v zmysle platnej STN 752102 tak, aby lícovali so svahom koryta toku a nezasahovali do prietokného profilu vodného toku*

(t.j. bez presahu potrubia). Požadujeme dodržať uhol vyústenia do vodného toku max. 60° (prúdnica - os potrubia).

4. Navrhované opevnenie koryta vodného toku, vrátane opevnenia výustných objektov budovaných na výtokovej strane mostného objektu mimo novo navrhovanú korytovú úpravu, žiadame plynule napojiť na jestvujúcu úpravu koryta Solného potoka. Narušenú úpravu brehov v okolí navrhovaného mostného objektu, ako aj terén narušený výstavbou v blízkosti vodného toku po ukončení prác dať do pôvodného stavu.

5. Pred realizáciou križovania so Solným potokom, výustných objektov do toku, ako aj realizácie úpravy toku v mieste premostenia, žiadame jednotlivé detaily a technologické postupy odsúhlasiť s operatívnym správcom dotknutého toku (kontaktná osoba v zmysle bodu č. 11). Odsúhlasenie potvrdiť zápisom do stavebného denníka, resp. spísaním záznamu z prerokovania.

6. Navrhovanú úpravu koryta toku v dotyku s mostným objektom (v úseku pred vtokom a výtokom), vymedzenú betónovými zaistovacími prahmi, vrátane pomiestnych stabilizačných prvkov, t.j. opevnenia v mieste výustných objektov, riešených v rámci výstavby mostného objektu, nepreberie naša organizácia SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Košice do svojej správy, nakoľko je chápaná ako súčasť mostného objektu. Údržbu predmetnej úpravy a stabilizačných prvkov bude vykonávať investor stavby, resp. správca mostného objektu.

7. Miesto križovania kábla s vodným tokom je potrebné označiť v teréne signalizačnými stĺpkami cca 5,0m od brehovej čiary vodného toku s označením „POZOR NEBAGROVAT“. V prípade poškodenia alebo odcudzenia signalizačných stĺpkov, správca (vlastník) líniového vedenia zabezpečí ich neodkladnú obnovu.

8. Počas výstavby žiadame neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku, ani na jeho pobrežných pozemkoch.

9. Počas vykonávania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacim i vodám. V prípade vzniku havarijnej situácie ihneď kontaktovať okrem SIŽP aj zástupcu SVP, š.p. - VH dispečing tel. č. 0903 738 232 a e-mailom na adresu: oz.kedispecing@svp.sk, z dôvodu posúdenia a možného včasného zásahu na zvládnutie mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.

10. S odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadu v súlade so zákonom na vlastné náklady.

11. Upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý žiadame zaslať nám na odsúhlasenie. Zároveň upozorňujeme, že aj prípadné zmeny počas výstavby oproti predloženej PD, žiadame uviesť, resp. zapracovať v povodňovom pláne zabezpečovacích prác po predchádzajúcom odsúhlasení správcom toku.

12. SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Košice ako správca výstavbou dotknutého vodného toku a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Zahájenie a ukončenie prác žiadame písomne oznámiť zástupcovi správcu toku na Prevádzkové stredisko Prešov, kontaktná osoba Ing. Martin Cap, e-mailom na adresy martin.cap@svp.sk a oz.kedispecing@svp.sk, minimálne 7 dni vopred. Zo strany správcu toku bude určený dozor, ktorý bude oprávnený predkladať prípadné doplňujúce požiadavky počas výstavby.

13. **Ku kolaudačnému konaniu žiadame prizvať nášho zástupcu a pred termínom kolaudačného konania predložiť porealizačné, výškopisné a polohopisné zameranie mostného objektu, novo vybudovanej úpravy koryta toku a výustných objektov s určením**

staničenia (riečného kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť aj v digitálnej podobe (súbor *.dgn, *.dwg).

Z hľadiska odboru správy majetku konštatujeme, že stavbou „Most ev. č. M-015 na ulici Šípková - Pod Hrádkom“, stavebnými objektami D101, D201, D601 a D602 bude dotknutá parcela registra C KN č. 3308/1, LV č. 929, k.ú. Solivar vo vlastníctve SR a v správe SVP, š. p., Povodia Hornádu, odštepného závodu.

Pre potreby stavebného konania podľa § 58 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) za účelom preukázania iného práva k pozemku podľa § 139 ods. 1 zákona žiadame pred vydaním stavebného povolenia uzatvoriť nájomnú zmluvu a zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, ktorej predmetom bude prenájom časti uvedenej parcely a súčasne záväzok zmluvných strán spočívajúci v uzatvorení zmluvy o zriadení vecného bremena (na základe osobitnej žiadosti žiadateľa) v rozsahu stavebných objektov D101, D201, D601 a D602 zrealizovaných na parcela registra C KN č. 3308/1 na základe geometrického plánu na zriadenie vecného bremena.

V rámci realizácie a užívania stavby, upozorňujeme na potrebu zohľadnenia legislatívnych ustanovení, z ktorých vyplýva, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom.

Správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.

28. **Východoslovenská distribučná, a. s. Košice** – vo vyjadrení vydanom pod č. 4999/2025 dňa 27.02.2025 upozorňuje, že v záujmovej oblasti, vyznačenej v zaslaných mapových podkladoch sa nachádza nadzemné a podzemné NN vedenia, ktoré si môžete lokalizovať na mieste.

Pri výstavbe musia byť dodržané minimálne vzdialenosti budov a konštrukcií od vedenia do 1 kV podľa platných noriem STN.

V prípade zemných prác v blízkosti nadzemného vedenia žiadame, aby nebola porušená stabilita podperných bodov a taktiež aby nebola porušená uzemňovacia sústava elektrického vedenia. Pri prácach v blízkosti vedenia žiadame dodržať bezpečné vzdialenosti podľa platných noriem STN.

Zároveň upozornenie na ochranné pásma v zmysle § 43 zákona 251/2012 Z.z.:

(1) Na ochranu zariadení sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.

(7) Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je

a) 1 m pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky,

(8) V ochrannom pásme vonkajšieho podzemného elektrického vedenia a nad týmto vedením je okrem prípadov podľa odseku 14, zakázané

a) zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy,

b) vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrického vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickému vedeniu.

S plánovanými zemnými prácami v blízkosti podzemných vedení súhlasíme, žiadame však

dodržať nasledovné podmienky.

1. *Pred začatím zemných prác, si v prípade potreby objednajie vytýčenie káblov a to prostredníctvom nášho eshopu na www.vsdeshop.sk.*
2. *V prípade, že bude križované naše podzemné vedenie, alebo dôjde ku súbehu plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenie proti vzniku previsu.*
3. *Odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu.*
4. *Pri križovaní, resp. súbehu nášho vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti, stanovené v STN 73 6005 Zmena a) tab. 1,2.*
5. *Pred zasypaním odkrytého kábla Východoslovenskej distribučnej a.s. žiadame, aby bol prizvaný zástupca našej spoločnosti kvôli kontrole nepoškodenosti vedenia.*
6. *Zástupcu našej spoločnosti žiadame kontaktovať minimálne 2 pracovné dni pred zasypaním odkrytého kábla.
Kontakt na zástupcu našej spoločnosti: 055/61 0 2923.*
7. *Pri zmene kategórie priestoru (povrchu) nad jestvujúcimi NN a VN podzemnými vedeniami
v zmysle STN 73 6005 (chodník, vozovka, voľný terén) je potrebné na náklady stavebníka doplniť podľa potreby ochranu el. káblov proti ich mechanickému poškodeniu v súlade s normami STN 34 1050, STN 33 2000-5-52 a 73 6005.*

Ďalej Vás upozorňujeme, že môže dôjsť k styku s elektroenergetickými zariadeniami, ktorú nie sú v majetku VSD, a.s., prostredníctvom, ktorých sú napájaní odberatelia elektrickej energie. Ich priebehy neevidujeme.

V prípade stavieb, na ochranu ktorých sa zavádzajú ochranné pásma podľa osobitných predpisov žiadame, aby bol rešpektovaný rozsah ochranného pásma novovzniknutej stavby voči existujúcim častiam regionálnej distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD, a.s. V prípade nedodržania tejto požiadavky si bude VSD, a.s. uplatňovať všetky škody a zvýšené náklady, ktoré jej pri výkone povolennej činnosti vzniknú z titulu, že sa jej stavby a zariadenia dostali do ochranného pásma novovzniknutej stavby.

K projektu elektrorozvodných zariadení za meraním odberu elektriny sa nevyjadrujeme. Za správnosť ich technického riešenia zodpovedá projektant.

K umiestneniu stavby „Rekonštrukcia mosta“, podľa predloženej situácie nemáme z hľadiska záujmov a pôsobnosti našej spoločnosti výhrady, ak budú dodržané naše vyššie uvedené podmienky.

29. **Stavebník je povinný dodržať podmienky, ktoré určila Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.** vo svojom stanovisku pod č. 4078/2024/O zo dňa 11.01.2024 - súhlasíme s podmienkami:

1. *Pri realizácii stavby nariaďujeme rešpektovať existujúce objekty a zariadenia predmetného vodovodu a kanalizácie (napr. armatúrne šachty, hydranty, uzávery, poklopy a pod ...) a tieto prispôbiť novej úrovni povrchu (§ 19 ods.6, § 27 ods.4 zákona č. 442/2002 Z.z.).*
2. *Žiadame rešpektovať pásma ochrany verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v správe nášho závodu, ktoré sa vymedzuje zvislými plochami vedenými po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti a to 1,8m na obidve strany do priemeru 500 mm a 3,0m na obidve strany nad priemer 500 mm v zmysle §-u 19 Zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. V pásme ochrany je zakázané vykonávať zerné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.*

3. Upozorňujeme investora, že v prípade, ak pred vypracovaním projektovej dokumentácie nebol vytyčený verejný vodovod a verejná kanalizácia, teda nebola upresnená trasa vodovodu a kanalizácie naša spoločnosť neručí za informáciu o situovaní verejného vodovodu uvedenú v predloženej projektovej dokumentácii, čo je v súlade so Stavebným zákonom č. 50/1976 Z.z.

4. Presné vytyčenie inžinierskych sietí v teréne Vám na základe objednávky zabezpečia pracovníci nášho závodu (call centrum, č. tel.: 051/7572777). K objednávke je potrebné predložiť kópiu tohto vyjadrenia spolu s farebne vyznačeným mapovým podkladom. Termín vytyčenia je potrebné dohodnúť telefonicky cestou dispečingu na č. tel. 051/7572421. V prípade, že si žiadateľ neobjedná vytyčenie IS nenesie VVS, a.s. zodpovednosť za prípadné škody na majtku investora alebo VVS.

30. Stavebník je povinný dodržať podmienky, ktoré určila **SPP Distribúcia, a.s.** vo svojom vyjadrení pod č. TD/NS/0162/2025/Va zo dňa 04.03.2025 - súhlasí s v vydaním s vydaním. SP na uvedení stavbu(bez plynofikácie) za dodržania všeobecných podmienok:

- pred realizáciou zemných prác a) alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník **povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),**
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a) alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m **bezplatne,**
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný **oznámiť začatie prác** v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) **najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác.** V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike **pokutu vo výške 300,- € až 150 000,-€,**
- stavebník je **povinný realizovať zemné práce** vo vzdialenosti **menšej ako 1,00 m** na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu až po predchádzajúcom vytyčení týchto plynárenských zariadení, a to **výhradne ručne,** bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050 a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti **menšej ako 1,00 m** na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti **menšej ako 1,50 m** od obrysu VTL plynovodu, **iným spôsobom ako ručne,** je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) **obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou** pre overenie priestorového uloženia plynárenského

zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,

- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti **menšej ako 1,00 m** na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu **nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami**, stavebník je **povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok** na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných **prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond** vo vzdialenosti **menšej ako 1,50 m** od obrysu VTL plynovodu je **zakázané**,
- ak pri zemných prácach **dôjde k odkrytiu** plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. ONTKOC Rastislav, email: rastislav.ontkoc@spp-distrlbucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D **nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná**, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník **nesmie bez súhlasu SPP-D** nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť **ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727**, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení **podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI)**, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike **pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €**, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu **trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285**, prípadne **trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286**, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Zz, Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 01, 702 02,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súběhu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník **nesmie bez súhlasu** prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník **nesmie bez súhlasu** prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
- žiadame dodržať podmienky vyjadrenia č. 5801/221223/KE/RK zo dňa 18.1.2024 vydané Ing. Kundríkom

31. Stavebník je povinný dodržať podmienky, ktoré určil vo svojom vyjadrení **Okresný úrad Prešov, OSoŽP pod č. OU-PO-OSZP3-2024/013573-002 zo dňa 10.01.2024.**

- spôsob nakladania s odpadom vznikajúcim počas realizácie stavby musí byť v súlade so zákonom o odpadoch, vyhláškou MŽP SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií, vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov,

- pri nakladaní so stavebnými odpadmi plniť povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch a postupovať v súlade s §77 ods. 3 zákona o odpadoch a to najmä:

* stavebné odpady prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,

* zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných osobe oprávnenej nakladať s odpadom na základe povolení podľa zákona o odpadoch preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom vyhláškou MŽP SR č. 344/2022 Z. z.,

- pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude demolačné práce uskutočňovať, spôsob selektívnej demolácie obsahujúci aj druh, kategóriu, predpokladané množstvo odpadu a plánovaný spôsob, ktorým bude odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom,

-po ukončení demolačných prác, najneskôr do 90 dní, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorému bolo ohlásené začatie demolačných prác, vyhodnotenie selektívnej demolácie obsahujúcej druh, kategóriu, množstvo odpadu a spôsob, ktorým bol odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom.

- zabezpečiť, aby nedošlo ku uloženiu odpadu z predmetnej stavby na cudzích pozemkoch - zabrániť vzniku divokých skládok,

- zemínu vznikajúcu pri výkopových prácach zhodnotiť prednostne pri vlastnej činnosti - na zásypanie práce a terénne úpravy po vykonaných výkopových a na úpravu terénu do pôvodného stavu v rámci stavby,

- ku kolaudácii predloží pôvodca odpadu písomný doklad preukazujúci spôsob nakladania s jednotlivými kategóriami odpadov, spolu s evidenciou o vzniknutých množstvách odpadov.

32. Stavebník je povinný dodržať podmienky, ktoré určil vo svojom vyjadrení **Okresný úrad Prešov, OSoŽP pod č. OU-PO-OSZP3-2024/013572-002 zo dňa 24.01.2024 – predmetná stavba je možná za týchto podmienok:**

- Počas búracích prác a budovania nových častí mosta je nutné zabezpečiť, aby nedošlo ku padaniu vyburaného materiálu do vodného toku.

- Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť vypracovanie a schválenie povodňového plánu zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. „Zákon o ochrane pred povodňami" v znení neskorších predpisov.

- Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť tiež vypracovanie havarijného plánu - plánu preventívnych opatrení na zabránenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup pri ich úniku.

- K zahájeniu aj ukončeniu prác vo vodnom toku je potrebné prizvať zástupcu správcu toku, pri prácach vo vodnom toku je potrebné riadiť sa jeho pokynmi.

- je nutné zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktami a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel, je potrebné zabezpečiť aby nasadené stavebné stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality

- mechanizmy a stroje musia parkovať v dostatočnej vzdialenosti od vodného toku, aby sa zabránilo úniku pohonných hmôt do toku.

- je nutné vybaviť stavenisko aj mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorpčných materiálov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie.

33. Stavebník je povinný dodržať podmienky, ktoré určil vo svojom vyjadrení **Okresný úrad Prešov, OSoŽP pod č. OU-PO-OSZP3-2024/028261-002 zo dňa 19.04.2024** – podmienky súhlasu:

1. Počas búracích prác a budovania nových častí mosta zabezpečiť, aby nedošlo k padaniu vybúraného materiálu do vodného toku.

2. Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku, ani na jeho pobrežných pozemkoch.

3. Počas vykonávania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade vzniku havarijnej situácie ihneď kontaktovať okrem SIŽP aj zástupcu SVP, š.p. - VH dispečing tel. č. 0903 738 232.

4. Výustné objekty z drenážnych trativodov navrhnuť v zmysle platnej STN 752102 tak, aby lícovali so svahom koryta toku a nezasahovali do prietočného profilu vodného toku. Dodržať uhol vyústenia do vodného toku max. 60 (prúdnica - os potrubia).

5. Navrhované opevnenie koryta vodného toku, vrátane opevnenia výustných objektov budovaných na výtokovej strane mostného objektu mimo navrhovanú korytovú úpravu, plynule napojiť na jestvujúcu úpravu koryta Sol'ného potoka. Narušenú úpravu brehov v okolí navrhovaného mostného objektu, ako ak terén narušený výstavbou v blízkosti vodného toku po ukončení prác dať do pôvodného stavu.

6. Pred realizáciou križovania so Sol'ným potokom, výustných objektov do toku, ako aj realizácie úpravy toku v mieste premostenia, odsúhlasiť jednotlivé detaily a technologické postupy s operatívnym správcom dotknutého toku. Odsúhlasenie potvrdiť zápisom do stavebného denníka, resp. spísaním záznamu z prerokovania.

7. Navrhovanú úpravu koryta toku v dotyku s mostným objektom (v úseku pred vtokom a výtokom), vymedzenú betónovými zaisťovacími prahmi, vrátane pomiestnych stabilizačných prvkov, t.j. opevnenia v mieste výustných objektov, riešených v rámci výstavby mostného objektu, nepreberie SVP, š.p., Povodie Hornádu, OZ Košice do svojej správy, nakoľko je chápaná ako súčasť mostného objektu.

8. Vybaviť stavenisko aj mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorpčných materiálov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie.

9. Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť vypracovanie havarijného plánu - plánu preventívnych opatrení na zabránenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup pri ich úniku v súlade s Vyhl. č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

10. Zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý je potrebné zaslať správcovi toku na odsúhlasenie a orgánu štátnej vodnej správy na schválenie.

11. Ku kolaudácii stavby prizvať zástupcu orgánu štátnej vodnej správy a správcu vodného toku.

34. Stavebník je povinný dodržať podmienky, ktoré určil v rozhodnutí **Okresný úrad Prešov, OSoŽP pod č. OU-PO-OSZP1-2025/030362-007 zo dňa 14.04.2025** – podmienky vykonávania činnosti zabezpečujúce ochranu prírody a krajiny:

1. Pri úprave plôch narušených pri rekonštrukcii mosta použiť pôvodné druhy rastlín.
2. Zeminu z výkopových prác neumiestňovať do brehových porastov Solného potoka.
3. Prípadné skládky materiálov, ktoré by mohli vzniknúť pri stavebných činnostiach uložiť tak, aby nedošlo k ich splaveniu do vodného toku.

4. Na realizáciu činností používať mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa predišlo úniku ropných produktov do mokrade.

5. Dno Solného potoka v upravovanom úseku upraviť tak, aby kamene z dna vyčnievali aspoň 5- 7 cm z dôvodu zdrsnenie dna.

6. Stabilizačné prahy v potoku nad mostom a pod mostom realizovať tak, aby výška ich prepadovej hrany nebola vyššia ako 0,2 m od hladiny pod touto prepadovou hranou.

35. Stavebník je povinný dodržať podmienky, ktoré určila vo svojom vyjadrení spoločnosť **O.S.V.O. comp, a.s., pod č. 095/2024/PRO/VM zo dňa 19.04.2024** – Prevádzkovateľ požaduje:

1. V rámci osvetlenia priechodov pre chodcov požadujeme použiť svietidlá pripojiteľné do vzdialenej riadenej správy verejného osvetlenia v meste Prešov s nadstavbou Interact City.

2. V prípade kolízie stavby s vedeniami a zariadeniami verejného osvetlenia koordinovať práce so správcom verejného osvetlenia na základe samostatnej objednávky a na náklady stavebníka, ktorý práce vyvolal.

3. Pred zahájením zemných prác v blízkosti vedení požadujeme vytýčiť sieť verejného osvetlenia na základe samostatnej objednávky. O vytýčenie sietí verejného osvetlenia je potrebné požiadať (Karol Goryl, 0903 608 304).

36. Stavebník je povinný dodržať podmienky, ktoré určila vo svojom vyjadrení spoločnosť **Slovak Telekom-u a.s. a DIGI SLOVAKIA pod č. 6612331809 zo dňa 23.05.2024, VPD č. 2223000466 zo dňa 14.12.2023** – k predloženej PD nemáme pripomienky. Súhlasíme s predloženou dokumentáciou za podmienok – Spresňujúce podmienky:

1. Existujúce TKZ** sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona c 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona c. 452/2021 Z.z. o ochrane proti rušeniu.

2. V zmysle§ 21 ods. 12 zákona c. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých známych vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

Žiadateľ je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí podniku elektronických komunikácií.

Žiadateľ je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí podniku elektronických komunikácií.

Počas realizácie stavby je žiadateľ povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov podniku elektronických komunikácií pred zásypom ryhy na kontrolu TKZ. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom

denníku žiadateľa. Žiadateľ je povinný dodržať všetky podmienky uvedené pracovníkom podniku elektronických komunikácií v stavebnom denníku žiadateľa.

Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné zariadenia v správe podniku elektronických komunikácií žiadame prizvať prevádzkovateľa / správcu siete Róbert Šimon, robert.simon@telekom.sk, +421903778474

7. V prípade, že podnik elektronických komunikácií zistí poškodenie TKZ alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1-6 je žiadateľ povinný uhradiť podniku elektronických komunikácií všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.
8. V prípade, že sa preložka Vedenia podľa tejto dohody nezrealizuje do 6 mesiacov odo dňa tohoto vyjadrenia, je Stavebník povinný pred začatím realizácie preložky požiadať Podnik o vyjadrenie, či nastala taká zmena okolností, ktorá by vyžadovala zmenu projektu. Ak vzhľadom na zmenu okolností bude potrebné zmeniť projekt, Stavebník je povinný na vlastné náklady zabezpečiť zmenu projektu a tento predložiť Podniku na schválenie. Preložka vedenia sa následne vykoná podľa schváleného zmeneného projektu. Rovnako Je Stavebník povinný postupovať aj v prípade, že sa preložka nezrealizuje ani do 6 mesiacov odo dňa schválenia zmeneného projektu.
9. Zároveň upozorňujeme žiadateľa, že v zmysle §24 zákona c. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu /zmluvu o podmienkach prekládky TKZ alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s podnikom elektronických komunikácií. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku. Pokiaľ v dohode/zmluve nebude výslovne dohodnuté inak, žiadateľ je povinný na svoje náklady
 - zabezpečiť vo svojom mene akékoľvek úradné alebo iné povolenie, ohlásenia, rozhodnutia, vyjadrenia alebo súhlasy potrebné na vykonanie preložky TKZ/zrealizovanie prípojky;
 - zabezpečiť majetkovoprávne vysporiadanie umiestnenia preložených TKZ/zrealizovanej prípojky na/v dotknutých nehnuteľnostiach tak, aby vlastníci týchto nehnuteľností nemohli od podniku elektronických komunikácií požadovať akúkoľvek ďalšiu finančnú alebo nefinančnú náhradu za umiestnenie alebo prevádzkovanie preložených TKZ /zrealizovanej prípojky na/v nehnuteľnosti.
10. V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing podniku elektronických komunikácií (tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov podniku elektronických komunikácií na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.
11. **Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany TKZ je porušením povinností podľa §23 zákona c. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.**
12. **V prípade, že žiadateľ bude mať záujem so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.**

Pred realizáciou výkopových prác je žiadateľ povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, podnik elektronických komunikácií týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
13. **Vytýčenie polohy TKZ vykoná podnik elektronických komunikácií základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadenia/>**
Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.
14. Žiadateľ alebo ním poverená osoba je povinná bez chladu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany sietí podniku

elektronických komunikácií

Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba na účel, na ktorý mu bolo vystavené.

Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení:

Upozorňujeme žiadateľa, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky TKZ s podnikom elektronických komunikácií. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných TKZ na existujúcu sieť podniku elektronických komunikácií.

Pred pripojením prekladaných TKZ k existujúcej sieti podniku elektronických komunikácií žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o preložke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie
- Doklady preukazujúce splnenie povinností stavebníka uvedené v bode 9

Vo veci uzavretia dohody postupujte nasledovne:

- Vyplňte požadované údaje v priloženom dokumente "Dohoda o preložke - 2223000466.docx" Vyplniť je potrebné všetky polia, ktoré sú modifikovateľné (indikátor „.....“).
 - Dokument "Dohoda o preložke - 2223000466.docx"
- nepodpisujte, spôsob podpisu s Vami dohodne pracovník Oddelenia nákupu!**
- Dokument "Dohoda o preložke - 2223000466.docx" spolu s týmto stanoviskom pošlite e-mailom na adresu nakup_ntw@telekom.sk

Zároveň upozorňujeme žiadateľa, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom zariadení Je žiadateľ povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného zariadenia.)

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme .

37. Stavebník je povinný dodržať podmienky, ktoré určilo **Mesto Prešov, Odbor majetku** vo svojom vyjadrení pod č. **OM/549/73973/2025 zo dňa 17.4.2025.**

Mesto Prešov, ako vlastník predmetnej stavby, súhlasí s realizačným zámerom, a to na základe vypracovanej projektovej dokumentácie, za dodržania nasledujúcich podmienok:

- ▶ Podmienky stanovené:
 - Odborom životného prostredia pri Mestskom úrade v Prešove (Msú Prešov),
 - Odborom dopravy pri Msú Prešov,
 - Dotknutými orgánmi štátnej správy a územnej samosprávy.
- ▶ Stavebník/investor je povinný vopred **písomne ohlásiť** príslušnému stavebnému úradu:
 - búracie práce,
 - uskutočnenie stavieb,
 - stavebné úpravy a udržiavacie práce.
- ▶ Dodržanie podmienok stanovených:
 - v **Zmluve o dielo** a jej Dodatku č. 1 medzi Mesto Prešov (objednavateľ) a DAQE Slovakia, s.r.o, (zhotoviteľ),
 - v **Nájomnej zmluve a Zmluve o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena** medzi

Slovenskou republikou (zastúpenou Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p.-správca) a Mesto Prešov (nájomca).

- ▶ *Pred začatím búracích prác je **potrebné premiestniť optické káble, ktoré sa nachádzajú pod lávkou, na náklady ich vlastníkov.***
 - ▶ *Po kolaudácii predmetnej stavby bude most odovzdaný do majetku Mesta Prešov a určí sa jeho správca.*
38. Stavebník zabezpečí, aby realizáciou výstavby nedošlo k znehodnoteniu prirodzených vlastností okolitej pôdy vôd a bude dbať na to, aby nedošlo ku škodám na príľahlých pozemkoch a sťažovaniu ich obhospodarovania.
 39. Výkopy a skládky nesmú znemožňovať prístup alebo príjazd k susedným stavbám a pozemkom.
 40. **V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a v blízkosti nadzemných objektov sa nesmie používať vibračný valec, ryhy sa musia kopat' ručne.**
 41. Zhotoviteľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenie Zákonníku práce a súvisiacich predpisov týkajúce sa ochrany a bezpečnosti práce na stavenisku. V ochranných pásmach existujúcich a novozabudovaných inžinierskych sietí je povinný postupovať podľa pokynov ich správcov, prípadne projektantov nových sietí.
 42. Stavenisko a činnosť na ňom nesmie ohrozovať a nadmerne obťažovať okolie, osobitne hlukom, prachom, popolčekom, dymom, plynmi, parami, pachmi, pevnými a tekutými odpadmi, svetlom, tienením a vibráciami.
 43. Práce budú vykonávané s dôrazom na zabezpečenie bezpečnosti všetkých dotknutých účastníkov a poukázaním na § 58 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov.
 44. Prístupovú komunikáciu je potrebné riešiť v súlade s § 82 ods. 1 a 3 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb.
 45. Ak prácami budú obnažené podzemné vedenia, tak následne ku konečnému zasypávaniu ryhy stavebník resp. zhotoviteľ, bude prizývať aj zodpovedných pracovníkov tých správcov sietí, ktorých obnažené vedenia majú byť zasypané, o čom bude vyhotovený písomný záznam.
 46. Stavebník počas výstavby nesmie obmedzovať prístup a prejazd obslužných vozidiel, najmä vozidiel technickej, zdravotnej a hasičskej služby.
 47. V prípade, že pri zemných prácach budú nájdené resp. obnažené doposiaľ neznáme archeologické objekty alebo nálezy, stavebník, resp. zhotoviteľ oznámi každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu v Prešove a urobí nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.
 48. Stavba sa bude môcť užívať iba na základe kolaudačného rozhodnutia, ktoré na písomný návrh stavebníka vydá tunajší stavebný úrad; ku kolaudačnému konaniu stavebník predloží okrem náležitých dokladov aj certifikáty od požiarne deliacich konštrukcií podľa zákona NR SR č.90/98 Z.z. o stavebných výrobkoch; ďalej atesty a certifikáty všetkých výrobkov a materiálov použitých na stavbe.
 49. Stavbu nemožno začať, pokiaľ rozhodnutie nenadobudne právoplatnosť v zmysle ustanovenia § 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok); po uplynutí 15-dňovej lehoty od doručenia tohto rozhodnutia si stavebník zabezpečí vyznačenie právoplatnosti stavebného povolenia na tunajšom stavebnom úrade.

Tunajší stavebný úrad upozorňuje stavebníka na povinnosť oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.

V konaní **neboli** vznesené námietky zo strany účastníkov konania ani zo strany dotknutých orgánov chrániacich záujmy podľa osobitných predpisov.

Stavebný úrad uplatnil v zmysle ustanovenia § 61 ods. 6 stavebného zákona koncentračnú zásadu. Stavebný úrad má za to, že dotknutým orgánom, ktorým bolo doručené oznámenie o začatí stavebného konania a v stanovenej lehote sa nevyjadrili, so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

Od úhrady správneho poplatku za vydanie stavebného povolenia je žiadateľ v zmysle ustanovenia § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právnu moc sa so stavbou nezačne v zmysle § 67 stavebného zákona.

O d ô v o d n e n i e

Daqa Slovakia s.r.o., IČO 36848751, Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina podala dňa 21.12.2023 na základe plnej moci Mesta Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov, IČO: 00327646 žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre stavbu: „Most ev. č. M-015 na ulici Šípková – Pod Hrádkom“ stavebné objekty: D 001 Búranie pôvodného mosta, D 101 Miestne komunikácie a chodníky, D 201 Rekonštrukcia mosta M-015, D 601 Preložka kábla Slovak Telekom, D 602 Verejné osvetlenie, na pozemkoch parcele číslo KN-C 3204/1, 3255/1, 3267/2, 3308/1 v katastrálnom území Solivar.

Špeciálny stavebný úrad zistil, že podaná žiadosť neposkytuje dostatočný podklad pre posúdenie stavby, t.j. neobsahuje požadované doklady. Z tohto dôvodu stavebný úrad v súlade s §60 ods. 1 stavebného zákona a §19 ods. 3 správneho poriadku vyzval rozhodnutím vydaným dňa 19.01.2024 pod číslom SÚ/2293/5648/2024-Sc/026, aby predloženú žiadosť doplnil v určenej lehote o požadované doklady a zároveň spojené územné konanie o umiestnení stavby so stavebným konaním na základe § 29 správneho poriadku preušíl. Zároveň stavebný úrad upozornil stavebníka, aký dôsledok môže mať neodstránenie nedostatkov podania. Pokiaľ je konanie prerušené, lehoty pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 5 správneho poriadku neplynú.

Stavebník nedostatky svojho podania v určenej lehote neodstránil a požiadal o predĺženie lehoty na doplnenie dokladov k prerušenému konaniu dňa **18.03.2024**. Tunajší stavebný úrad súhlasil s predĺžením lehoty na doloženie dokladov listom pod č. SÚ/2293/27051/2024 zo dňa 20.03.2024 v lehote do 31.05.2024.

Špeciálny stavebný úrad týmto, podľa ustanovenia § 61 ods. 4 v súčinnosti s § 65 ods. 3 stavebného zákona oznamuje začatie stavebného konania stavby: „**Most ev. č. M-015 na ulici Šípková – Pod Hrádkom**“ verejnou vyhláškou. Stavebný úrad upustil od vydanie územného rozhodnutia, nakoľko sa nemenia územné podmienky povoľovanej stavby.

Mesto Prešov, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa ustanovenia § 61 ods. 4 v súčinnosti s § 65 ods. 3 stavebného zákona oznámil začatie stavebného konania stavby: „**Most ev. č. M-015 na ulici Šípková – Pod Hrádkom**“ verejnou vyhláškou dňa 09.04.2025 a nariadil ústne jednanie spojené s miestnym šetrením na deň 27.05.2025.

Svoje stanovisko k predloženej žiadosti bez pripomienok písomne oznámili:

- **Mestský úrad v Prešove, Odbor hlavného architekta** (stanovisko pod č. OHA/2179/5366/2024 zo dňa 17.01.2024),
- **Obvodný banský úrad v Košiciach** (záväzné stanovisko pod č. OBUKE 630-128/2025 zo dňa 16.04.2025)

- **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Prešove** (vyjadrenie pod č. ORHZ-PO1-2024-000003-002 zo dňa 18.01.2024),
- **Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry** (stanovisko pod č. SEMaI-EL13/2-5-3781/2024 zo dňa 30.05.2024),
- Okresný úrad Prešov, Odbor krízového riadenia (stanovisko pod č. OU-PO-OKR1-2024/014494-02 zo dňa 08.01.2024)
- **Michalovský, spol. s r.o., Košice** (vyjadrenie pod č. KE-0661/2025 zo dňa 12.03.2025),

Svoje stanovisko k predloženej žiadosti s pripomienkami písomne oznámili:

- **Mestský úrad v Prešove, Odbor majetku** (vyjadrenie pod č. OM/549/73973/2025 zo dňa 14.04.2025),
- **Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.** (vyjadrenie pod č. SVP 18294/2024/6 zo dňa 07.01.2025, stanovisko pod č. SVP 236/2024/20 zo dňa 01.03.2023),
- **Krajský pamiatkový úrad Prešov** (záväzné stanovisko pod č. Z-PURS-002492/2024 zo dňa 12.01.2024),
- **Východoslovenská distribučná a.s. Košice** (vyjadrenie pod č. 4999/2025 zo dňa 27.02.2022),
- **Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., závod Prešov** (vyjadrenie pod č. 4078/2024/O zo dňa 11.01.2024),
- **SPP-distribúcia, a.s., Bratislava** (vyjadrenie pod č. TD/NS/0162/2025/Va zo dňa 04.03.2025),
- Okresný úrad Prešov, OSoŽP (vyjadrenia pod č. OU-PO-OSZP3-2024/013573-002 zo dňa 10.01.2024, OU-PO-OSZP3-2024/013572-002 zo dňa 21.01.2024, OU-PO-OSZP3-2024/0028261-002 zo dňa 19.04.2024, rozhodnutie pod č. OU-PO-OSZP1-2025/030362-007 zo dňa 14.04.2025),
- **O.S.V.O. comp, a.s.**, (vyjadrenie pod č. 095/2024/PRO/VM zo dňa 19.04.2024),
- **Slovak Telekom-u a.s. a DIGI SLOVAKIA** (vyjadrenie pod č. 66112331809 zo dňa 23.05.2024, pod č. 2223000466 zo dňa 14.12.2023),

Pripomienky uplatnené dotknutými orgánmi v stavebnom konaní k predmetnej stavbe boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Voči ostatným dotknutým orgánom a organizáciám spolupôsobiacich v stavebnom konaní, ktoré sa po oznámení začatia stavebného konania k predmetnej stavbe v určenej lehote nevyjadrili, stavebný úrad uplatnil podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona koncentračnú zásadu, ktorá pojednáva a precizuje zákonné pravidlo spočívajúce v tom, že ak dotknutý orgán v určenej alebo predĺženej lehote neoznámí svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Pri ústnom pojednávaní neboli vznesené pripomienky ani námietky účastníkov konania. Projektová dokumentácia bola spracovaná v zmysle územného plánu mesta. Stavebný úrad zistil, že navrhovaná stavba spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa § 47 stavebného zákona. Povolením predmetnej stavby nedôjde k ohrozeniu verejného záujmu, ochrany práv a oprávnených záujmov účastníkov konania, záujmov starostlivosti o životné prostredie, bezpečnosti a ochrany zdravia ľudí a požiarnej bezpečnosti.

Tunajší špeciálny stavebný úrad po uskutočnení stavebného konania dospel k záveru, že navrhovateľ splnil všetky podmienky pre vydanie rozhodnutia a preto bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa § 53 a nasl. správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na Mesto Prešov – špeciálny stavebný úrad, Hlavná č. 73, 080 01 Prešov. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správneho súdneho poriadku v znení neskorších predpisov.

Ing. František Olša
primátor mesta

Toto stavebné povolenie sa doručí účastníkom konania podľa § 42 ods. 2 stavebného zákona verejnou vyhláškou vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Prešov a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Mesta Prešov (www.presov.sk - v časti elektronická úradná tabuľa). Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Do lehoty sa nezapočítava deň, keď došlo ku skutočnosti určujúcej začiatok lehoty.

12. 06. 2025

Vyvesené dňa

Zvesené dňa.....

MESTO PREŠOV
Mestský úrad
Hlavná č. 73
080 01 Prešov
odtlačok pečiatky v
a podpis oprávnenej osoby

Na vedomie:

1. Daqe Slovakia s.r.o., IČO 36848751, Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina
2. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, IČO 36022047, Karloveská 2, 841 05 Bratislava-Karlova Ves
3. Krajský pamiatkový úrad Prešov, IČO 31755194, Hlavná 115, 080 01 Prešov
4. Obvodný banský úrad, IČO 31780270, Timonova 23, 040 01 Košice I
5. Východoslovenská distribučná, a. s., IČO 36599361, Mlynská 31, 042 91 Košice-Sever
6. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., IČO 36570460, Komenského 50, 040 01 Košice
7. SPP - distribúcia, a.s., IČO 35910739, Plátennícka 19013/2, 821 05 Bratislava-Ružinov
8. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP, IČO 00151866, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
9. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, IČO 17058520, Lazovná 10, 974 11 Banská Bystrica
10. Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia, IČO 00151866, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov
11. Okresné riaditeľstvo Hasičského záchranného zboru, IČO 00151866, Požiarnická 1, 080 01 Prešov
12. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, IČO 30845572, Za kasárňou 3, 832 47 Bratislava
13. Technické služby mesta Prešov, a.s., IČO 31718914, Bajkalská 33, 080 01 Prešov
14. Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť, IČO 31718922, Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice, tel.: 7470211
15. O.S.V.O. comp, a.s., IČO 36460141, Strojnícka 18, 080 06 Prešov
16. IL Prešov, spol. s r.o., IČO 36469149, Strojnícka 18, 080 06 Prešov
17. REGIONÁLNY ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA PREŠOV, IČO 00610992, Jána Hollého 5, 080 01 Prešov
18. Slovak Telekom, a.s., IČO 35763469, Karadžičova 10, 825 13 Bratislava
19. Orange Slovensko, a.s., IČO 35697270, Metodova 8, 821 08 Bratislava-Ružinov
20. CETIN Networks, s.r.o., IČO 54639425, Pribinova 40, 811 09 Bratislava-Staré Mesto
21. PRESNET, s.r.o., IČO 36694231, Strojnícka 2076/1, 080 06 Ľubotice, tel.: 051/290 90 91
22. CondorNet, s.r.o., IČO 36444413, Kováčska 1, 080 01 Prešov
23. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., IČO 35971967, Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
24. Mesto Prešov – Odbor rozvojových aktivít, Hlavná 73, 080 01 Prešov
25. Mesto Prešov – Odbor hlavného architekta, Hlavná 73, 080 01 Prešov
26. Mesto Prešov – Odbor majetku, Hlavná 73, 080 01 Prešov
27. Mesto Prešov – Odbor dopravy, Hlavná 73, 080 01 Prešov

CO/

Mesto Prešov – stavebný úrad