

# Mesto rozširuje regulované parkovanie do ďalšej zóny

V meste Prešov sa od 1. septembra 2025 rozšíri parkovacia politika o ďalšie zóny s regulovaným parkovaním a rezidentskými miestami na zaparkovanie. Pripravené je dokončenie zóny 4 a vytvorenie zóny 5. Pôjde o lokality prevažne v mestskom obvode číslo 4, teda Staré mesto v okolí univerzity, Malej stanice, a Duchnovičovho námestia. Zóny majú priviesť viac parkovacích miest pre rezidentov danej zóny a sprísni sa parkovanie pre obyvateľov iných miest, návštevníkov, či majiteľov parkujúcich pred jednou bytovkou väčší počet áut. Prijímanie žiadostí o vydanie novej parkovacej karty štartuje už v auguste. Parkovacia politika v meste Prešov sa ide rozšíriť o novú zónu – zónu číslo 5. Súčasťou tohto rozšírenia bude aj dokončenie predošlej parkovacej zóny 4. V praxi to znamená, že v danej lokalite začne fungovať systém plateného parkovania, ktorý ma preferovať práve ľudí s trvalým pobytom v konkrétnej zóne. „Zavádzanie parkovacej politiky v rámci akéhokolvek mesta na Slovensku je zo strany verejnosti skoro vždy spočiatku vnímané rezervovane, pretože sa ide meniť dlho zaužívaný stav, na ktorý si už síce ľudia zvykli, no nebol výhodný ani pre nich, ani pre samotné mesto. Územie pripravovanej zóny 5 je trochu výnimkou, pretože z nej prichádzal dopyt po zmene práve zo strany obyvateľov. Je to spôsobené aj charakterom danej lokality v okolí univerzity, kde je veľké množstvo parkujúcich, ktorí tam buď chodia denne iba na otočku, nežijú tam, alebo sú tam na internáte, prípadne v podnájme. To sú všetko parkovacie miesta na úkor ľudí, ktorí v danej lokalite žijú a ich dane a poplatky sú súčasťou mestského rozpočtu. Samozrejme, toto nie je boj ani ťaženie proti žiadnej skupine ľudí, v Prešove je každý vítaný. Ale ak máme takéto špecifické územie, potrebujeme ho rozumne regulovať, aby sme si ho úplne neupchali autami,“ povedal k pripravovanej zmene v parkovaní primátor mesta Prešov František Ol’ha. Primátor tak otvoril najčastejšiu otázku, prečo vlastne k regulácii parkovania v mestách dochádza. Najzásadnejším dôvodom je prehustená statická doprava mesta a jeho častí. Sídliská sú preplnené autami, ktoré už nemajú kde parkovať a neexistuje spôsob, ako v danej lokalite odlišiť, či tam parkuje auto majiteľa, ktorý v danej lokalite žije, alebo auto, resp. autá niekoho, kto lokalitu iba navštevuje, zdržiava sa v nej sporadicky, prípadne ju využíva na umiestnenie viacerých automobilov, na ktoré nemá v rámci vlastných kapacít miesto na ich zaparkovanie. Mestá regulovaním parkovania a vytváraním rezidentských zón a rezidentských kariet dokážu znižovať hustotu statickej dopravy. Na parkoviskách tak parkujú autá, ktorých majitelia v danej lokalite žijú, takzvaní cezpoľní a príležitostní návštevníci si parkovanie riadne platia, alebo si vybavujú návštevnícke karty. Výška tarify mimo rezidentských parkovacích miest zase dokáže regulovať počet áut na sídliskách, kde sú zvýšené nároky na čistotu ovzdušia a odhlučnenia. Mesto tým navyše získava finančné zdroje, ktoré dokáže investovať späť do skvalitňovania dopravnej infraštruktúry. Ako bude parkovanie v zónach 4 a 5 po novom fungovať pre rezidentov? Odbor dopravy na mestskom úrade v Prešove obyvateľov danej lokality ubezpečuje, že sa nemajú čoho obávať. Pravidlá nebudú zložité a kopírovať budú systém z iných zón. Takto to bude po novom vyzeráť pre parkujúcich, ktorí v lokalite danej zóny žijú a majú tam trvalý pobyt: Parkovanie bude povolené len na vyznačených parkovacích miestach pre vozidlá kategórie M1, N1 a L so zakúpenou rezidentskou kartou. rezidentská parkovacia karta je platná len pre vybranú zónu a teda parkujúci môže parkovať v celej tejto ohraničenej lokalite rezidentská karta vám síce negarantuje konkrétne miesto na zaparkovanie, avšak počet vydaných parkovacích kariet je regulovaný tak, aby neprevyšoval disponibilnú kapacitu parkovacích miest v zóne (viac kariet, ako je miest na zaparkovanie mesto nevydá) rezidentská karta sa viaže na trvalý pobyt, nie na vlastníctvo nehnuteľnosti – ak máte v danej lokalite trvalý pobyt, ale žijete v podnájme, máte nárok na rezidentskú kartu Rezidenti si za ročnú parkovaciu kartu zaplatia od 30,- EUR s účinnosťou od 1.9.2025, - v prepočte na jeden deň ide o poplatok vo výške približne 8 centov Ako bude parkovanie v zónach 4 a 5 po novom fungovať pre nerezidentov? Nový systém má eliminovať neoprávnené parkovanie v rezidentských zónach. Samozrejme, v pripravovanej zóne 5 aj ostatných zónach majú a budú mať stále možnosť zaparkovať aj nerezidenti, teda ľudia, ktorí v lokalite nežijú, no navštevujú ju. Takto to bude po novom vyzeráť pre parkujúcich, ktorí: a) v lokalite danej zóny žijú, no nemajú v nej trvalý pobyt b) v lokalite nežijú, nemajú v nej trvalý pobyt, iba ju pravidelne alebo sporadicky navštevujú: Bez trvalého pobytu parkovanie uhradíte len s denným parkovacím lístkom alebo s parkovacou kartou v iných tarifných pásmach Záujemca o parkovanie si môže zaplatiť parkovné buď krátkodobo každý deň v čase spoplatnenia parkovania, alebo si zakúpi ročnú alebo 180 dňovú parkovaciu kartu pre zvolené tarifné pásmo Pri krátkodobom parkovaní môže využiť tri platobné kanály a to parkovacie automaty, ďalej SMS platbu alebo mobilnú aplikáciu V prípade parkovacích kariet je potrebné podať žiadosť buď na podateľni MsÚ v Prešove alebo prostredníctvom mobilnej aplikácie

URBI Ako a dokedy si je potrebné vybaviť rezidentskú kartuNovú zónu s regulovaným parkovaním číslo 5 a 4 spúšťa sa od 1. septembra 2025. Od tohto dátumu potrebujete mať vydanú novú rezidentskú kartu. Žiadosť si môžete podávať už od začiatku augusta. K zónam 4 a 5 sa neviažu žiadne osobitné žiadosti, ide o štandardné žiadosti, ktoré boli využívané aj pri predošlých zónach. Žiadosti môže verejnosť nájsť: a) na web stránke mesta Prešov (v podstránke „Parkovanie“ a „Žiadosti“) b) na podateľni mesta Žiadosti môže verejnosť podávať: a) fyzicky na podateľni mesta, kde ich bude možné podať v papierovej podobe b) ďalšou možnosťou je podať žiadosť cez mobilnú aplikáciu a web portál URBI Karty začne žiadateľom mesto vydávať od 1. 9. 2025. Vzhľadom na predpokladaný nadmerný počet podaných žiadostí nebude možné ich vybaviť naraz. Prvý mesiac od nadobudnutia platnosti nových zón bude prechodným obdobím, kedy budú priestupky riešené iba napomenutím a po tomto období, t. j. od októbra 2025, bude kontrola postupovať už v zmysle platných predpisov. Zoznam ulíc v zóne 4 Partizánska – parkovisko – tarifné pásmo C Bayerova – parkovisko – tarifné pásmo C Dostojevského – uličné parkovanie – tarifné pásmo CH Viezdoslavova – uličné parkovanie – tarifné pásmo R Janka Borodáča – uličné parkovanie – tarifné pásmo R Košická – stanovištia Taxi – tarifné pásmo C Grešova – parkovisko pri BD – tarifné pásmo R Štefánikova – parkovisko BD – tarifné pásmo R Pavlovičovo námestie – uličné parkovanie – tarifné pásmo R Partizánska – parkovisko BD – tarifné pásmo R Kuzmányho – uličné státie – tarifné pásmo D, R Raymanova – uličné státie – tarifné pásmo D Plzenská – Lesík delostrelcov – parkovisko BD – tarifné pásmo R J. Borodáča – parkovisko BD – tarifné pásmo R Kpt. Nálepku – uličné státie – tarifné pásmo B Východná – parkovisko – tarifné pásmo C Zoznam ulíc v zóne 5 Požiarnická – parkovisko BD – tarifné pásmo R Požiarnická – parkovisko BD – tarifné pásmo R Medzinárodného dňa žien – parkovisko BD – tarifné pásmo R Sedliackeho povstania – parkovisko BD – tarifné pásmo R 17. novembra – parkovisko BD – tarifné pásmo R 17. novembra – parkovisko 100–132 – tarifné pásmo D Pavlovičovo námestie – parkovisko BD – tarifné pásmo R Záborského – uličné státie – tarifné pásmo D, R Škultétyho – parkovisko BD – tarifné pásmo R Budovateľská – parkovisko BD – tarifné pásmo R Pavlovičovo námestie – parkovisko BD – tarifné pásmo R Pavlovičovo námestie – parkovisko BD – tarifné pásmo R Pavlovičovo námestie – parkovisko – tarifné pásmo R Parkovisko Škultétyho – Železničarska – tarifné pásmo C Námestie 1. mája – parkovisko BD – tarifné pásmo R Budovateľská – parkovisko BD – tarifné pásmo R Štúrova – parkovisko BD – tarifné pásmo R