

Začína rekonštrukcia mosta v Nižnej Šebastovej

Mesto Prešov rozbieha svoj mostný program. Po odovzdaní stavby mosta zhotoviteľovi na Ulici Jána Pavla II. ide do komplexnej rekonštrukcie aj most v Nižnej Šebastovej. Aj tento mesto pre veľmi zlý stavebno-technický stav zbúra a postaví na jeho mieste nový. Mesto sa na jeseň 2025 púšťa do rekonštrukcie ďalšieho mosta. Popri moste na Ulici Jána Pavla druhého, ktorý sa bude rekonštruovať od októbra 2025 až do konca roka 2026, sa rekonštrukcia spustí aj na moste v Nižnej Šebastovej na ulici Šebastovská. Most sa aktuálne nachádza v predposlednom stavebno-technickom stupni (6), ktorý je kategorizovaný ako veľmi zlý. „Zameriavame sa prioritne na mosty, kde je situácia naozaj zlá až kritická. Samosprávy sú síce vo všeobecnosti v ťažkej ekonomickej situácii, ale mosty sú vecou bezpečnosti obyvateľov, preto ich jednoducho musíme priebežne opravovať. Tu sa nedá čakať na „lepšie časy“, pretože most si naozaj nevyberá a nepočká za nami, kým prejde do posledného stavebno-technického stavu, kedy ho už musíme definitívne zavrieť, alebo kým nespadne. Aj most v Nižnej Šebastovej je už na hrane toho, aby sa preklopil do 7. stavebno-technického stupňa a preto ho musíme riešiť. Na náš mostný program sme si ako mesto zobrali aj úver, ale berieme to ako investíciu do bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v našom meste. Po mostoch na Ulici Jána Pavla II. a ulici Šebastovská by sme sa mali presunúť aj na Šípkovú ulicu v časti Pod Hrádkom,“ povedal k mostnému programu primátor mesta Prešov František Olša. Most na Šebastovskej ulici s evidenčným číslom M-025 je jednopoložný, železobetónový most, ktorý je v strednej časti tvorený trámovou konštrukciou, ktorá je rozšírená doskovými konštrukciami na okrajových častiach mosta. Dĺžka premostenia je 14 metrov. V priebehu rokov využívania objektu a vplyvom klimatických podmienok došlo k viacerým poruchám a poškodeniam mosta. Stavebnotechnický stav je podľa správy z diagnostiky mosta z roku 2025 hodnotený v stupni 6, teda „Veľmi zlý“. Aj v tomto prípade dôjde k odbúraniu pôvodného mostného telesa a vybudovaniu nového mosta. Súčasťou prác budú aj preložky káblov a verejného osvetlenia. Zhotoviteľom diela sa na základe verejného obstarávania stala spoločnosť STRABAG s.r.o, ktorá most zbúra a nanovo postaví za 881 346,68 EUR s DPH. Stavbu spoločnosť prevzala na začiatku októbra a na základe zmluvy ju dokončí do 4 mesiacov od prevzatia. Do konca roka 2025 dokáže zhotoviteľ stihnúť zrealizovať preložky káblov a sietí, ktoré v danej lokalite nespôsobia výraznejšie dopravné obmedzenia. Nakoľko sa stavba začína realizovať v blízkosti zimných mesiacov, z dôvodu rizika nepriaznivých klimatických podmienok, ktoré by mohli komplikovať búrací proces, sa odbúravanie starého mostného telesa plánuje až na začiatok roka 2026. Na túto etapu, ktorá bude v zmysle dopravných obmedzení komplikovanejšia, predstaví radnica v predstihu komplexný plán dopravného riešenia a systému obchádzok v Nižnej Šebastovej.