

Blíži sa 23. mestské zastupiteľstvo

Mesto Prešov má pred sebou predposledné zasadnutie mestského zastupiteľstva v tomto roku. Októbrové zasadnutie poslancov mestského zastupiteľstva bude výnimočné. Na rozdiel od minulých rokov dôjde k schvaľovaniu budúcoročného rozpočtu samosprávy už v októbri, nakoľko už v novembri sa Slovensko dostáva do "dlhovej brzdy". Ohroziť by to mohlo viaceré projekty a investície mesta. Predposledné zastupiteľstvo mesta Prešov v roku 2025 je naplánované na 29. október 2025 so začiatkom o 9:00. Pripravený je 24-bodový program, v ktorom poslanci odhlasujú aj rozpočet mesta na rok 2026. Prešov, podobne ako väčšina samospráv, sa potrebuje s rozpočtom vysporiadať ešte pred novembrom 2025, kedy sa Slovensko dostáva do "dlhovej brzdy" a schvaľovanie rozpočtov samospráv by podliehalo trochu inému režimu. Možno by už napríklad nebolo čerpať nové úverové prostriedky, ktoré sú pre mestské investície často zásadným nástrojom. V rámci rozpočtu sa bude hlasovať napríklad aj o znížení už existujúceho kontokorentného úveru, ktorý samospráva aktuálne čerpá. „Pôjde o návrh zníženia tohto úveru z 5 na 2 milióny eur. Počas hospodárenia v roku 2025 sa nám podarilo urobiť úspory tak, aby sme vykryli výpadok z peňazí, ktoré sme mali dostať podľa pravidiel od štátu. Podobne, ako aj iné samosprávy, si však potrebujeme vytvoriť určitú rezervu, pretože aj v roku 2026 očakávame, že štát pošle samosprávam menej peňazí, ako by mal, čo by nás mohlo na konci dňa dostať do veľkých ťažkostí,“ povedal primátor mesta Prešov František Ol'ha. Schválenie rozpočtu už v októbri je zároveň nevyhnutné, aby mohli z mestského rozpočtu putovať v roku 2026 dotácie do športu, kultúry a do sociálnej oblasti. Stihnutím októbrového termínu schvaľovania rozpočtu sa dokáže rovnako zabezpečiť financovanie mnohých plánovaných i rozbehnutých projektov mesta. „Neschválením rozpočtu v tomto termíne by sme ohrozili investície vo výške zhruba 45 miliónov eur pre rok 2026. Ohrozili by sme napríklad aj eurofondové projekty, kde v rámci spolufinancovania potrebujeme z nášho rozpočtu aspoň 6 miliónov eur, aby sme z EÚ získali viac ako 21 miliónov eur na projekty mesta, čo je viac ako trojnásobok našej investície. Prišli by sme o možnosť dofinancovať náš mostný program, v ktorom sa venujeme dlhodobu zanedbávaným mostom na pokraji životnosti, stratili by sme šancu vybudovať chodník na jednom z najnebezpečnejších úsekov pre peších v Prešove na Fintickej ulici,“ dodal primátor Ol'ha. Súčasťou aj tohto mestského zastupiteľstva budú návrhy na čerpanie nenávratných finančných prostriedkov (NFP), teda externých zdrojov, ktorými sa dajú zafinancovať projekty mesta. Jedným z týchto projektov je aj modernizácia svetelnej signalizácie v Prešove spolu s vybudovaním nového centrálného dispečingu. Ide o technickú modernizáciu riadenia svetelnej signalizácie na vybraných križovatkách v meste Prešov a obci Ľubotice, s cieľom umožniť aktívnu preferenciu vozidiel MHD. V rámci nej je plánovaná realizácia komplexnej výmeny zastaraných svetelných signalizačných zariadení (SSZ) za moderné riadiace jednotky (radiče), ktoré umožňujú pripojenie na optickú sieť, integráciu dopravných detekčných systémov a komunikáciu s palubným systémom MHD vozidiel. Výmena sa týka aj stožiarov SSZ, návestidiel (prechod zo žiarovkovej na LED technológiu), káblových rozvodov, detekčných senzorov a ďalších komponentov. Dôležitým technickým opatrením je zavedenie bezdrôtovej magnetodetekcie pre presnú identifikáciu vozidiel MHD, ktoré umožňujú dynamickú preferenciu. Na jednotlivých križovatkách budú umiestnené nové multisenzorové dopravné kamery, ktoré by mali poskytovať prehľad o aktuálnej dopravnej situácii a záznam pre analytické účely. Celý systém bude prepojený optickou sieťou, vedenou vzdušne alebo podzemne. Kľúčovým prvkom druhej aktivity tohto projektu je vybudovanie centrálného dopravného dispečingu, ktorý bude zabezpečovať nepretržité monitorovanie, riadenie a vyhodnocovanie dopravnej situácie a preferencie MHD. V rámci spolufinancovania na úrovni 8% by mesto pri investícii zo svojho rozpočtu vo výške 154 950,24 EUR s DPH dokázalo získať až 5 815 365,03 EUR s DPH z externých zdrojov. Ďalším projektom v rámci žiadostí o NFP je súbor opatrení na budove ZUŠ Mikuláša Moyzeša na Volgogradskej č.48, ktoré privedú lepšiu energetickú efektívnosť objektu. Realizovať by sa malo zateplenie obvodového plášťa, zateplenie a hydroizolácia strechy, výmena exteriérových otvorových konštrukcií (okná a dvere), izolácia proti zemnej vlhkosti, riešenie rekuperácie vzduchu, výmena vykurovacích rozvodov a telies, výmena svietidiel a elektroinštalácie (vrátane bleskozvodu), fotovoltaičné zariadenie, kompletne skvalitnenie vnútorných priestorov (obklady a dlažby, sanita, stierky, dvere,...) a špeciálne riešenia pre potreby výučby: odpružené podlahy a špeciálne povrchy (baletizol). Pri tejto výzve z dielne Ministerstva dopravy SR by mesto Prešov mohlo získať 682 782,26 EUR s DPH bez povinnosti spolufinancovania z vlastného rozpočtu. Treťou žiadosťou by sa mesto mohlo uchádzať o výzvu Fondu na podporu cestovného ruchu, ktorou by sa podarilo zrealizovať vybudovanie detského bazéna v areáli prírodného kúpaliska Delňa. Ide o návrh bazéna určeného pre deti do 6 rokov, ktorého súčasťou by boli aj bezpečné interaktívne atrakcie pre deti vo vode. Cieľom projektu je doplnenie areálu prírodného kúpaliska o novú funkciu a zlepšenie poskytovania služieb pre

návštevníkov súčasného areálu, predovšetkým pre deti do 6 rokov, s dôrazom na rodinnú rekreáciu. Na projekt v celkovej hodnote približne 880-tisíc eur by pri úspešnej žiadosti mohlo mesto získať polmiliónovú dotáciu. Poslancov 29. októbra čaká tiež hlasovanie o 17-tich majetkových prevodoch hodných osobitného zreteľa a tentokrát iba jeden klasický majetkový prevod. Poslanecký zbor sa zároveň bude zaoberať vybavením dvoch petícií. Celý program októbrového zastupiteľstva môžete nájsť v prílohe vo forme PDF, ale aj na webovej stránke digitálneho mesta. 23. Zasadnutie mestského zastupiteľstva môžete v stredu 29.10.2025 sledovať aj online dopoludnia a popoludní.