

23. 01. 2019

Vyvesené dňa _____

Obec Ľubotice
Stavebný úrad

Zvesené dňa _____

So sídlom Hlavná 73,
Prot. č.: SÚ/10920/2018-Su.

080 01 Prešov
V Prešove dňa: 21.01.2019

**Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje vydanie územného rozhodnutia na
líniovú inžinierskú stavbu:**

**„Prepojenie trolejového vedenia medzi ul. Masarykova a Solivarská okolo
OBI“**

Navrhovateľ:	Mesto Prešov v zastúpení Odbor strategického rozvoja, Oddelenie investičnej činnosti
adresa:	Hlavná 73, 080 01 Prešov

(ďalej len navrhovateľ) podal dňa **26.07.2018** návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej inžinierskej

stavby:	„Prepojenie trolejového vedenia medzi ul. Masarykova a Solivarská okolo OBI“
v katastrálnom území:	Prešov
na pozemku parc. č.:	KN-C 5143/7, KN-C 5143/11, KN-C 5096/11, KN-E 3501/10, KN-E 3294/501, KN-E 3501/4, KN-E 3501/5

V súlade s § 119 odst. 3 stavebného zákona Krajský stavebný úrad v Prešove, odbor štátnej stavebnej správy, so sídlom Nám. Mieru 3, 081 92 Prešov určil pod č. 2011- 49/100-2 zo dňa 13.01.2011 Obec Ľubotice, ako príslušný stavebný úrad pre vykonanie konania a vydanie rozhodnutia v prípadoch, v ktorých je Mesto Prešov stavebným úradom a zároveň navrhovateľom.

Obec Ľubotice, príslušný stavebný úrad uskutočňovať konanie podľa § 119 odst.3 stavebného zákona, v znení jeho noviel, posúdil predložený návrh podľa § 37 a ďalších stavebného zákona. Na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a § 39a stavebného zákona a vykonávacích vyhlášok.

ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ LÍNIOVEJ INŽINIERSKEJ STAVBY

**„Prepojenie trolejového vedenia medzi ul. Masarykova a Solivarská okolo
OBI“**

Líniová inžinierska stavba „**Prepojenie trolejového vedenia medzi ul. Masarykova a Solivarská okolo OBI**“ sa bude realizovať na pozemkoch, ku ktorým má stavebník iné právo podľa § 139 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení príslušných noviel, podľa evidencie nehnuteľností parc. č. KN-C 5143/7, KN-C 5143/11, KN-C 5096/11, KN-E 3501/10, KN-E 3294/501, KN-E 3501/4, KN-E 3501/5 k.ú. Prešov.

Stavebník je povinný ku stavebnému konaniu majetkoprávne usporiadať všetky pozemky, na ktorých sú umiestnené jednotlivé stavebné objekty. Ku stavebnému konaniu musí stavebník preukázať, že má k pozemkom iné právo podľa § 139 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení príslušných noviel.

Inžinierska líniová stavba stavba „**Prepojenie trolejového vedenia medzi ul. Masarykova a Solivarská okolo OBI**“ v kat. úz. Prešov, ako je zakreslené v situačnom výkrese v mierke M=1:500 ktorý vypracoval ateliér ISPO spol.s r.o. Inžinierske stavby - **Ing. Jozef Antol a ateliér Privel spol. s r.o. – Ing Peter Jacko** a je súčasťou dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby a tvorí nedeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Líniová inžinierska stavba „**Prepojenie trolejového vedenia medzi ul. Masarykova a Solivarská okolo OBI**“ bude umiestnená v intraviláne mesta Prešov.

Predmetom projektovej dokumentácie je zrealizovanie prepojenia trolejbusovej stopy z novej okružnej križovatky Východná - Solivarská na Košickú ulicu. Prepojovacia komunikácia je označená ako Solivarská. Trolejbusová stopa začína na rozjazdovej el. výhybke projektovanej v rámci Okružnej križovatky - Solivarská. Bude ukončená zjazdovou výhybkou s jestvujúcim trolejovým vedením na Košickej ulici.

I. etapa – Prepojenie trolejového vedenia - rekonštrukcia ul. Masarykova (predstaničný priestor)

Kotvenie trolejových stôp bude na štyroch nových podperných bodoch (stožiar č. 67, 69, 77, 79), a existujúcich trakčných stožiaroch.

II. etapa – prepojenie trolejového vedenia - ul. Masarykova a Solivarská (okolo OBI).

V prepojovacej časti Solivarskej ulice bude potrebné vybudovať osem nových podperných bodov (stožiar č. 1, 2, 3, 4, 5, 81, 82, 83). Existujúce stožiare č. 84 a 85 sa ponechajú a budú na nich zavesené nové prevesy.

Stožiare č. 10, 45, 8, 11 a 12 rieši objekt SO 601-00 Rekonštrukcia trolejového vedenia stavby Okružná križovatka – Solivarská.

Trolejové vedenie bude jednostopové 2x Cu 100mm² a bude kotvené na prevesoch resp. na výložníkoch. Zachovaný bude pružný, podvesný a nekompenzovaný systém kotvenia trolejového vedenia.

Základy nových trakčných stožiarov boli stanovené na základe vrcholových ťahov nových stožiarov výpočtom pre hranolové základy podľa "Sulzberga",

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

1. So vznikajúcim odpadom je stavebník povinný nakladať v zmysle zákona o odpadoch, Vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti a Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

2. Stavba musí spĺňať podľa § 15 vyhl. č. 532/2002 Z. z. požiadavky požiarnej bezpečnosti podľa osobitného predpisu vyhlášky MV SR č. 288/2000 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb.
3. Navrhovateľ je povinný dodržať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí prechádzajúce pozemkom, resp. uskutočniť ich prekládku a to podľa požiadaviek správcov týchto sietí.
4. Pred začatím stavebných prác, je navrhovateľ povinný včas zaistiť si u príslušných organizácii priebeh inžinierskych sietí na stavebnom pozemku, aby nedošlo k ich poškodeniu.
5. Po ukončení stavebných prác na týchto prípojkách je navrhovateľ povinný upraviť povrch verejnej komunikácie a chodníka do pôvodného stavu.
6. Po ukončení výstavby bude terén riadne upravený. Terén je potrebné upraviť tak, aby sa nezmenili odtokové pomery v území a teda aby dažďové vody nezatekali na susedné pozemky.
7. Počas realizácie stavby a jeho prípojok na TI je navrhovateľ povinný zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku spôsobeniu škôd na vedľajších nehnuteľnostiach.
8. Prípadné škody na vedľajších nehnuteľnostiach bude znášať navrhovateľ na vlastné náklady.
9. Navrhovateľ je povinný zemné práce realizovať v súlade s § 48 odst. 3) stavebného zákona a v súlade s § 22 vyhl. č. 532/2002 Z. z. Pri zemných prácach nenarušiť stabilitu vedľajších stavieb a svahu..
10. Stavebník je povinný v zmysle §40 pamiatkového zákona a § 127 stavebného zákona, oznámiť Krajskému pamiatkovému úradu v Prešove každý archeologický nález a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.
11. Navrhovateľ je povinný zabezpečiť také opatrenia, aby pri realizácii výstavby nedošlo k znehodnocovaniu prirodzených vlastností okolitej poľnohospodárskej pôdy. Min. 30 dní pred začatím zemných prác je nutné požiadať tunajší odbor dopravy, životného prostredia a KS o povolenie na zvláštne užívanie miestnej komunikácie, verejného priestranstva a verejnej zelene.
12. Stavenisko je navrhovateľ povinný zabezpečiť v zmysle § 43i stavebného zákona a § 13 vyhl. č. 532/2002 Z. z.
13. Navrhovateľ je povinný potvrdiť si právoplatnosť územného rozhodnutia na tunajšom úrade po uplynutí 15 dňovej lehoty, určenej na možnosť odvolania sa.

Osobitné podmienky

14. MsÚ Prešov, Odbor hlavného architekta (č. OHAM/10543/2018 , zo dňa 18.07.2018) určil:
 1. Stĺpy umiestnené na chodníkoch žiadame osadiť tak, aby priestor medzi obrubníkom ukončujúcim chodník a trolejovým stĺpom (aspoň z jednej strany) bol minimálne 100 cm. Tento priestor je potrebný pre prechod ľudí s obmedzenou schopnosťou pohybu resp. pre širší detský kočiar.
15. O.S.V.O. Comp, a.s. (č. 1401/2019/RG, zo dňa 14.01.2019) určil:

Z dôvodu, že výstavbou prestrešenia zastávky predstaničného priestoru dôjde k výraznej zmene svetlených pomerov z hľadiska osvetlenia verejného priestranstva. žiadame do projektovej dokumentáciu pre stavebné povolenie zapracovať:

 1. Výmenu existujúcich stožiarov č. 71, 73, 75, ktoré sa nachádzajú v prístrešku autobusovej zastávky za trakčné kombinované stožiare TSRK s výložníkmi VT2R-20A-

D pre svietidlá verejného osvetlenia, nakoľko existujúce osvetľovacie veže, ktoré sú dnes v priestore budúcej zástavky budú zdemontované. Samotné posúdenie presného typu stožiaru TSRK ponechávame na projektanta. Naša požiadavka je aby bolo možné na stožiar osadiť výložník, ktorý svietidlo vyloží pri 8,5 m výške stožiaru o 2 m vyššie a o 2 m smerom bližšie ku komunikácii pri zachovaní osadenia stožiaru na súčasnej pozícii.

2. Zámenu navrhovaných trakčných stožiarov TSR číslo 67,69,77,79 - z I. etapy PD a TSR číslo 1,2,3,4 - z II. etapy PD za trakčné stožiare kombinované TSRK s výložníkmi VT2R-20A-D pre osadenie svietidiel verejného osvetlenia, a tak zjednotiť koncepciu riešenia verejného osvetlenia s hore uvedenou okružnou križovatkou plnom rozsahu v oboch etapách, ak osadenie svietidla na trakčný stožiar nebude v rozpore s príslušnou normou
3. V prípade akceptovania nášho návrhu bude vytvorená podmienka pre zdemontovanie dvoch osvetľovacích veží, ktoré dnes zasahujú do pôdorysu prestrešeného predstaničného priestoru.
4. Naša spoločnosť vie poskytnúť technickú podporu pre samotné technické riešenie osvetlenia daného priestoru tak, aby bolo z pohľadu Investora realizované technicky správne, ekonomicky efektívne a z pohľadu bezpečnosti občanov – cestujúcich, aby daný priestor nevytváral kolízne a rizikové situácie.
5. V súčasnosti je priechod pre chodcov pri ČS SHELL nasvetlený samostatným špeciálnym bezpečnostným osvetlením . V prípade, ak úpravou predstaničného priestoru dôjde k vybudovaniu nového priechodu pre chodcov, považujeme za dôležité už v tejto fáze podotknúť, že je potrebné počítať aj s jeho samostatným nasvetlením.
16. Dopravný podnik mesta Prešov, a.s. (č. PO-2018/1238-DPMP zo dňa 21.06.2018) určil:
Ku stavebnému konaniu žiadame predložiť:
 1. Odborné stanovisko Dopravného úradu k projektovej dokumentácii.
 2. V technickej správe odst. e) vetu - V tomto úseku trolejového vedenia nebudú žiadne napájače ani úsekové deliče nahradiť vetou - V tomto úseku trolejového vedenia sa nachádza jeden napájací bod a to na stožiar č. 83, ktorý bude nahradený novým stožiarom s tým istým číslovaním a s novou výzbrojou.
 3. Ďalej do technickej správy žiadame doplniť vetu - Stavebný objekt SO 604 - 00 Prepojovacia trasa Východná - Košická môže realizovať len firma s príslušným oprávnením.
 4. Do projektovej dokumentácie žiadame doplniť Výkaz výmer (montáž, demontáž, nosný materiál vrátane kríženia X 56°, zemné práce, nátery stožiarov, revízia).
 5. V protokole č. 2374/18 o určení prostredia chýba zloženie ostatných členov komisie.
 6. V zmysle zákona č.513/2009 Z. z. § 105 - Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov má stavebník požiadať orgán verejnej správy - Vyšší územný celok ako špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských dráh o vydanie stavebného povolenia na vyššie uvedený stavebný objekt.
17. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany

prírody a vybraných zložiek ŽP (č. OU-PO-OSZP3-2018/047386-02, zo dňa 04.12.2018) určil:

1. So stavebnými odpadmi a odpadmi z demolócie (skupina 17) nakladať v súlade s §77 zákona o odpadoch,
 2. Zabezpečiť zhodnotenie výkopovej zeminy prednostne pri vlastnej činnosti - terénne úpravy alebo uložením na skládku inertných odpadov alebo na skládku, ktorá je v rekultivácii,
 3. Viest' a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá, a o ich zhodnotení a zneškodnení, s doložením zmlúv o odbere nebezpečných odpadov a ďalších dokladov potrebných ku kolaudácií,
 4. Práce s nebezpečným odpadom je potrebné zabezpečiť odborne spôsobilou firmou,
 5. V prípade zneškodňovania odpadu ukladaním na skládku zabezpečiť zneškodnenie odpadov na povolených a prevádzkovaných skládkach pre jednotlivé kategórie v zmysle zákona o odpadoch.
18. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP (č. 2018/048868-02/UM, zo dňa 05.12.2018) určil:
1. Rešpektovať existujúce a povolené trasy vodných stavieb.
19. VVS, a.s. (č. 59615/2018/O, zo dňa 25.07.2018) určil:
1. Pri realizácii PD žiadame rešpektovať potrubie verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v správe VVS, a.s. závod Prešov v zmysle Zákona č.442/2002 Z.z. § 19. Pásmo ochrany verejného vodovodu a verejnej kanalizácie tvorí pás o šírke 1,5111 na obe strany od vonkajšieho okraja vodovodného potrubia do priemeru 500mm vrátane a pás o šírke 2,5m pri priemere nad 500mm.
 2. Vytýčenie existujúceho verejného vodovodu a verejnej kanalizácie zrealizuje VVS, a.s. závod Prešov na základe objednávky (call. centrum 051/7572777). Termín vytýčenia je potrebné dohodnúť telefonicky cestou dispečingu na č.tel.051/757242 I. V prípade, že si žiadateľ neobjedná vytýčenie IS nenesie VVS, a.s. zodpovednosť za prípadné škody na majetku investora alebo VVS, a.s..
 3. Upozorňujeme investora, že v prípade, ak pred vypracovaním projektovej dokumentácie nebol vytýčený verejný vodovod a verejná kanalizácia, teda nebola upresnená trasa vodovodu a kanalizácie naša spoločnosť neručí za informáciu o situovaní verejného vodovodu a verejnej kanalizácie uvedenú v predloženej projektovej dokumentácii, čo je v súlade so Stavebným zákonom č. 50/1979 Z.z.
20. SPP – Distribúcia , a.s. (č. TD/NS/0646/2018/Uh, zo dňa 05.09.2018) určil:
1. Pred realizáciou zemných prác alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP-distribúcia, a.s. Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky , prostredníctvom online formuláru zverejneného na webe (www.spp-distribucia.sk)
 2. V záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu.
 3. Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Marcel Šálka, tel.č. 055/242 55 09) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác.

4. Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.
 5. Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení.
 6. Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 2 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov.
 7. Ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
 8. Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.
 9. Odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu.
 10. Stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy inžinierskych zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
 11. Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727.
 12. Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu, ktorá je oprávnená za porušenie povinností v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300 € až 150 000,-€.
 13. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 01, TPP 702 02.
 14. Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo bezpečnostných pásiem.
 15. Stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
 16. Stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.
21. Slovak Telekom, a.s. (č. 2218000184, zo dňa 12.10.2016) určil:
1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
 2. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto

sietí, vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Danka Chovanová, danka.chovanova@telekom.sk, 51/7711551

3. V zmysle § 66 ods. 7 zákona Č. 351/2011 Z.Z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
4. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
5. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
6. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
7. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
8. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Valom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s., týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
9. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykonané Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu spoločnosti alebo ju odovzdáte technikovi: Fabuľa František, Ing. frantisek.fabula@telekom.sk, +421 517712188, 0902614733. V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.
10. Stavebník alebo nim poverená osoba je povinná bez ohradu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
11. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
12. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
13. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinností požiadať o vytýčenie.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 odst. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o

vydanie stavebného povolenia. Predĺženie platnosti tohto rozhodnutia je možné podľa § 40 ods. 3 stavebného zákona, len na základe žiadosti podanej stavebnému úradu pred uplynutím uvedenej lehoty.

Toto rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa aj účastníkov konania.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ – mesto Prešov v zastúpení Odbor strategického rozvoja, Oddelenie investičnej činnosti podal dňa **26.07.2018** návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby: „**Prepojenie trolejového vedenia medzi ul. Masarykova a Solivarská okolo OBI**“ na pozemkoch KN-C 5143/7, KN-C 5143/11, KN-C 5096/11, KN-E 3501/10, KN-E 3294/501, KN-E 3501/4, KN-E 3501/5 - líniová inžinierska stavba v katastrálnom území Prešov.

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií.

Obec Ľubotice – stavebný úrad oznámil podľa § 36 stavebného zákona dňa 30.07.2018 začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy a dňa 03.09.2018 vykonal ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním. Konanie bolo oznámene verejnou vyhláškou v meste Prešov od 31.07.2018 do 14.08.2018.

Podľa platného Územného plánu mesta Prešov v znení Zmien a doplnkov 2015, vyhlásenej Všeobecne záväzným nariadením mesta Prešov č. 5/2017, ktorým sa vyhlasuje Záväzná časť Územného plánu mesta Prešov v znení Zmien a doplnkov 2015, je plánovaná stavba „**Prepojenie trolejového vedenia medzi ul. Masarykova a Solivarská okolo OBI**“ v súlade s územným plánom mesta Prešov.

Svoje súhlasné stanoviská oznámili tieto orgány štátnej správy: MsÚ Prešov - Odbor hlavného architekta mesta, MsÚ Prešov – Odbor D, ŽP, MsÚ Prešov- OSMM, OÚ Prešov – Odbor starostlivosti o ŽP, DPMP, a.s., O.S.V.O.Comp, a.s., SPP-Distribúcia,a.s., Slovak Telekom, a.s., VVS, a.s..Ich požiadavky nie sú zamietavé ani protichodné a sú zahrnuté do podmienkovej časti rozhodnutia.

Stavebný úrad preskúmaním návrhu s prílohami v územnom konaní a výsledkov konania zistil, že navrhovaná stavba a jej umiestnenie nie je v rozpore s územným plánom mesta Prešov, zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp., tým hľadiskám neodporuje, neohrozuje životné prostredie, verejné záujmy a právom chránené záujmy účastníkov konania.

Stavebný úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu územného rozhodnutia stavby. Preto, na základe výsledkov konania, bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výroku územného rozhodnutia.

Poučenie

stavby, musí byť vyvesená v súlade s ustanovením § 26 odst. 2) zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní a podľa § 42 odst. 2) stavebného zákona po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Prešov a zverejnená na internete – elektronickej tabuli obce Ľubotice a mesta Prešov

Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia rozhodnutia o umiestnení inžinierskej líniovej stavby.

Do lehoty sa nezapočítava v súlade s § 27 odst. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení jeho noviel deň, keď došlo ku skutočnosti určujúcej začiatok lehoty.

Ak koniec lehoty prípadne na deň pracovného pokoja, je posledným dňom lehoty najbližší budúci pracovný deň.

Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia tohto rozhodnutia.

V prípade podania odvolania toto je potrebné v súlade s § 54 odst. 1) zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní podať na obec Ľubotice, správny orgán, ktorý rozhodnutie vydal.

V súlade s § 54 odst. 2) zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní je možné odvolanie podať v lehote 15 dní odo dňa doručenia územného rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



JUDr. Miroslav Makara
starosta obce

Úradný záznam:

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje vydanie nového rozhodnutia o umiestnení líniovej inžinierskej stavby: „Prepojenie trolejového vedenia medzi ul. Masarykova a Solivarská okolo OBI“, bola vyvesená na úradnej tabuli obce Ľubotice a zverejnená na elektronickej tabuli obce Ľubotice (www.lubotice.eu).

dňa

.....
Pečiatka a podpis

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje vydanie nového rozhodnutia o umiestnení líniovej inžinierskej stavby: „Prepojenie trolejového vedenia medzi ul. Masarykova a Solivarská okolo OBI“, bola zvesená z úradnej tabuli obce Ľubotice a zvesená z elektronickej tabule obce Ľubotice (www.lubotice.eu).

dňa

.....
Pečiatka a podpis

Úradný záznam:

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje vydanie nového rozhodnutia o umiestnení líniovej inžinierskej stavby: „Prepojenie trolejového vedenia medzi ul. Masarykova a Solivarská okolo OBI“, bola vyvesená na úradnej tabuli Mesta Prešov a zverejnená na elektronickej tabuli Mesta Prešov (www.presov.sk).

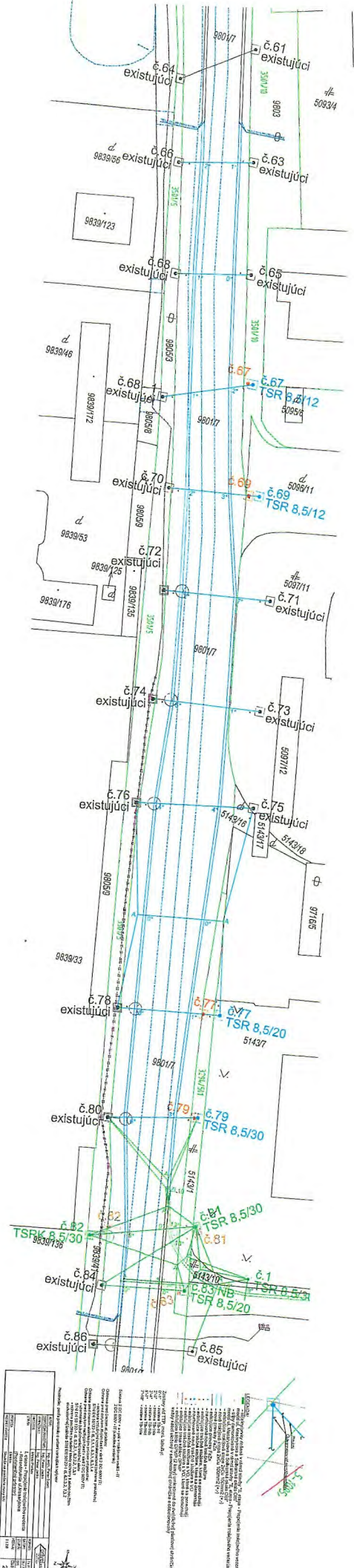
dňa 23. 01. 2019

MESTO PREŠOV
Pečiatka a podpis
080 01 PREŠOV
- 1 -

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje vydanie nového rozhodnutia o umiestnení líniovej inžinierskej stavby: „Prepojenie trolejového vedenia medzi ul. Masarykova a Solivarská okolo OBI“, bola zvesená z úradnej tabuli Mesta Prešov a zvesená z elektronickej tabule Mesta Prešov (www.presov.sk).

dňa

.....
Pečiatka a podpis



OBEC ĽÚRSKORCE
Stavebný úrad

Schválené za podmienok uvedených
v rozhodnutí zo dňa: 21.01.2019

SÚ/10920/2018 - C
V Prašove dňa: 21.1.2019



LEGENDA

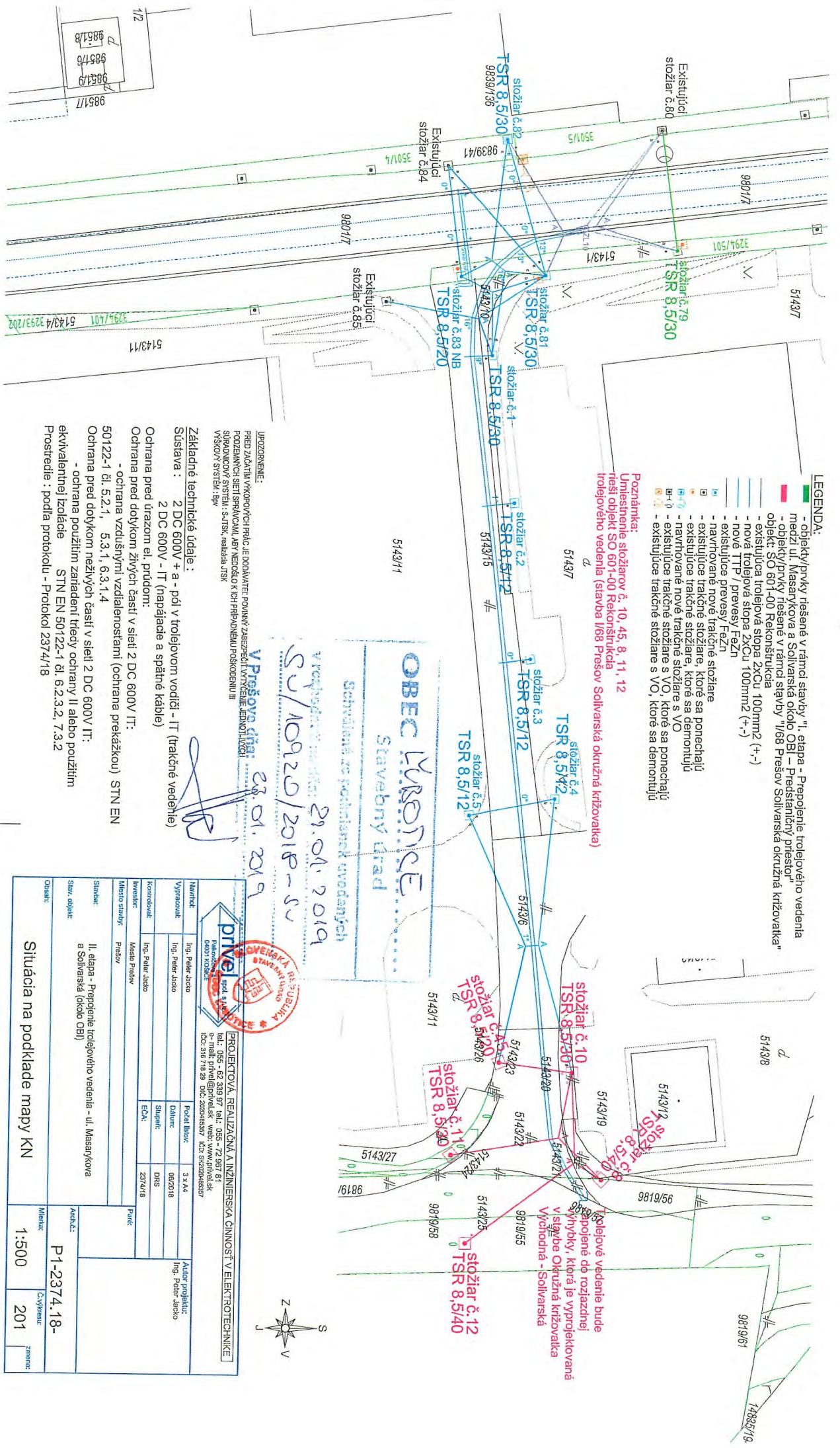
1. Objednávatel: Obec Ľúrskorce, IČO: 30090570, 820 01, 820 02, 820 03, 820 04, 820 05, 820 06, 820 07, 820 08, 820 09, 820 10, 820 11, 820 12, 820 13, 820 14, 820 15, 820 16, 820 17, 820 18, 820 19, 820 20, 820 21, 820 22, 820 23, 820 24, 820 25, 820 26, 820 27, 820 28, 820 29, 820 30, 820 31, 820 32, 820 33, 820 34, 820 35, 820 36, 820 37, 820 38, 820 39, 820 40, 820 41, 820 42, 820 43, 820 44, 820 45, 820 46, 820 47, 820 48, 820 49, 820 50, 820 51, 820 52, 820 53, 820 54, 820 55, 820 56, 820 57, 820 58, 820 59, 820 60, 820 61, 820 62, 820 63, 820 64, 820 65, 820 66, 820 67, 820 68, 820 69, 820 70, 820 71, 820 72, 820 73, 820 74, 820 75, 820 76, 820 77, 820 78, 820 79, 820 80, 820 81, 820 82, 820 83, 820 84, 820 85, 820 86, 820 87, 820 88, 820 89, 820 90, 820 91, 820 92, 820 93, 820 94, 820 95, 820 96, 820 97, 820 98, 820 99, 820 100.

2. Vypracoval: [Name]

3. Datum: 21.1.2019

4. Projekt: [Project Name]

Č. listu	Názov listu	Podpis
1/1	Stavebný úrad	[Signature]



LEGENDA:

- objekty/prvky riešené v rámci stavby "I. etapa - Prepojenie trolejového vedenia medzi ul. Masarykova a Solivarská okolo OBI - Predstančný priestor"
- objekty/prvky riešené v rámci stavby "I/68 Prešov Solivarská okružná križovatka"
- objekt: SO 601-00 Rekonštrukcia
- existujúca trolejová stopa 2XCu 100mm² (+-)
- nová trolejová stopa 2XCu 100mm² (+-)
- nové TTP /prevazy FeZn
- existujúce prevazy FeZn
- navrhované nové trakčné stojiziare
- existujúce trakčné stojiziare, ktoré sa ponechajú
- existujúce trakčné stojiziare, ktoré sa demontujú
- navrhované nové trakčné stojiziare s VO
- existujúce trakčné stojiziare s VO, ktoré sa ponechajú
- existujúce trakčné stojiziare s VO, ktoré sa demontujú

Poznámka:
 Umiestnenie stojiziarov č. 10, 45, 8, 11, 12
 nesú objekty SO 601-00 Rekonštrukcia
 trolejového vedenia (stavba I/68 Prešov Solivarská okružná križovatka)

UPOZORNENIE:
 PRED ZÁKLADNÝMI VÝKONOVÝMI PRÁCAMI JE DODÁVATEL POUINIŠŤ ZAOPRAVDNIŤ VYTRHÁVANIE EKONOMICKÝCH
 PODZEMNÝCH SÍŤI SPRÁVOCAMI, AŽI NEODSOLO K ICH PRÍPADOVÉMU POŠKODENIU !!!
 VŠETKY SÍŤI MAJU 19P

Základné technické údaje:
 Sústava : 2 DC 600V + a - pól v trolejovom vodiči - IT (trakčné vedenie)
 2 DC 600V - IT (napájacie a spätné káble)
 Ochrana pred úrazom el. prúdom:
 Ochrana pred dotykom živých častí v sieti 2 DC 600V IT:
 - ochrana vzdušnými vzdialenosťami (ochrana prekážkou) STN EN 50122-1 čl. 5.2.1, 5.3.1, 6.3.1.4
 - ochrana pred dotykom neživých častí v sieti 2 DC 600V IT:
 - ochrana použitím zaradení triedy ochrany II alebo použitím ekvivalentnej izolácie STN EN 50122-1 čl. 6.2.3.2, 7.3.2
 Prostredie : podľa protokolu - Protokol Z374/18

V Prešovskej OBI: 23.01.2019
 V Popradskom úrade: 29.01.2019
 SÚ/10920/2018-SV



PRÍVEL Projektová, realizačná a inžinierska činnosť v elektrotechnike Právnická osoba IČO: 47093090 IČO: 510 718 29 OIČ: 522045537 IČC: SK020485537 tel.: 055 - 62 339 97, fax: 055 - 72 997 81 e-mail: privel@prival.sk web: www.prival.sk		PROJEKTOVÁ, REALIZAČNÁ A INŽINIERSKÁ ČINNOSŤ V ELEKTROTECHNIKE Ing. Peter Jasko Ing. Peter Jasko Ing. Peter Jasko Ing. Peter Jasko Ing. Peter Jasko Ing. Peter Jasko	
Návrhová	Ing. Peter Jasko	Podči. inžinier	3 x A4
Výkonná	Ing. Peter Jasko	Datum:	06/2018
Kontrolná	Ing. Peter Jasko	Štápis:	DPS
Investor:	Mesto Prešov	EČA:	2374/18
Miesto stavby:	Prešov	Parceľ:	
Stavba:	II. etapa - Prepojenie trolejového vedenia - ul. Masarykova a Solivarská (okolo OBI)	Aut. projektant:	Ing. Peter Jasko
Štád. objekt:		Arch. č.:	P1-2374.18-
Objekt:	Situácia na podklade mapy KN	Č. výkresu:	201
		Milník:	1:500
		Zmena:	201

