

15. novembra začína zimná údržba

Zimná údržba ciest a chodníkov v meste Prešov bude trvať od 15. novembra 2025 do 15. marca 2026. Zabezpečuje ju spoločnosť Technické služby mesta Prešov, a. s. Občania majú viacero možností komunikácie s dispečingom. Zimnú údržbu ciest a chodníkov v meste Prešov, ktorá potrvá od 15. novembra 2024 do 15. marca 2025, zabezpečuje spoločnosť Technické služby mesta Prešov, a. s. Dispečing zimnej údržby sa nachádza na Jesennej ulici. Zriadené sú tiež viaceré možnosti pre komunikáciu s občanmi mesta, ako je napr. e-mailová adresa, prioritne určená pre podnety občanov či nonstop krízová telefónna linka. Nonstop krízová linka dispečingu zimnej údržby: 0905 963 277 E-mailová adresa dispečingu zimnej údržby: zimnaudrzba@tsmp.sk, zu@tsmp.sk Na údržbu ciest a chodníkov je aktuálne naskladnených približne 100 ton posypovej soli a 250 ton kameniva. Na údržbu komunikácií v centrálnej mestskej zóne je zabezpečený ekologický posypový materiál, t.j. chlorid horečnatý (približne 7 ton) spolu so zeolitom (približne 15 ton). Zimnú údržbu ciest a chodníkov bude zabezpečovať približne 55 pracovníkov. Na zimnú údržbu ciest v meste Prešov je zabezpečených 5 veľkých sypačov s radlicami, 2 menšie sypače s radlicami určené pre medziblokové priestory, 1 traktor v subdodávke s radlicou a sypačom, nakladače, obslužná technika, dispečerské vozidlo. V prípade kalamitných situácií sú zmluvne dohodnuté aj externé kapacity techniky a personálu. Na zimnú údržbu chodníkov je pripravených 16 mechanizmov (3x multicar - pluh + sypač; 3x traktor John Deere pluh + sypač; 1x traktor New Holland pluh + sypač; 1x Kubota - pluh + sypač; 3x multifunkčné stroje HAKO, 1x štvorkolka s radlicou so sypačom; 4x autá na prevoz pracovníkov, ktorí zabezpečujú ručné čistenie schodov, priechodov pre chodcov a zastávok MHD). Mesto Prešov má aj v tomto roku pripravený operačný plán zimnej údržby, v ktorom sú zahrnuté všetky náležitosti jej zabezpečenia, a to vrátane organizačného či vecného zabezpečenia, rozdelenia skládok posypového materiálu a telefónneho spojenia. Prioritizácia ciest počas snehových preháňok Počas zimných mesiacov mnoho obyvateľov mesta vyjadruje nespokojnosť s výkonom zimnej údržby na území mesta. Podobne ako napríklad pri kosbe ľuďom najčastejšie prekáža, že sa výkonom nezačína v ich lokalite. „Je úplne normálne, že ľudia sa na zimnú údržbu pozerajú cez svoju optiku. Potrebujú sa predsa dostať od svojich domov do iných bodov v meste a využívajú pri tom svoje preferované trasy. Pri zimnej údržbe, obzvlášť pri hustom snežení či kalamitách, však musíme zvoliť určitý postup. Podobne ako pri kosbe, nedokážeme robiť tento výkon na viac ako 220 kilometroch našich komunikácií naraz. Z praktických a logistických dôvodov musíme začínať s odhrňaním strategicky najdôležitejších komunikácií a odtiaľ sa postupne posúvať ďalej. Obyvateľom, ktorí žijú mimo týchto prioritných ciest sa preto môže prirodzene javiť, že sa u nich nič nerobí a cestári zaspali. Nie je tomu však tak, sú nasadzovaní okamžite, no pracujú na odstraňovaní snehu tam, kam ich prioritne ako prvé posiela operačný plán zimnej údržby,“ vysvetlil postupy cestárov počas zimy výkonný riaditeľ Technických služieb mesta Prešov Martin Lipka. Operačný plán definuje a zatrieduje komunikácie mesta Prešov do 4 kategórií obslužnosti, ktoré pokrývajú všetky komunikácie v správe mesta. Cieľom je zabezpečiť zjazdnosť a schodnosť mestských komunikácií v zimnom období v požadovanej kvalite a v rámci reakčných časov určených operačným plánom zimnej údržby. Miestne komunikácie sú tak podľa potreby výkonu zimnej údržby rozdelené do štyroch tried dôležitosti: 1. trieda - Zberné komunikácie s frekventovanými trasami MHD k dôležitým inštitúciám v meste. 2. trieda - Ostatné trasy MHD a dôležité obslužné komunikácie, ako aj chodníky pri školách, priestranstvo zastávok MHD. 3. trieda - Obslužné komunikácie a chodníky, podľa dopravnej dôležitosti z hľadiska mesta. 4. trieda - Úseky, do ktorých sú zaradené zaslepené komunikácie k osamelým domom, medziblokové komunikácie, parkoviská. Operačný plán zimnej údržby navyše rozlišuje 4 situačné stupne, ktoré sa odvíjajú od aktuálne stavu vozovky, počasia a celkovej situácie na komunikáciách mesta. 0. situačný stupeň – stav nula: stav, keď počas celej doby zimnej údržby je celodenná teplota nad +5 stupňov Celzia a nehrozí sneženie ani poľadovica. Tento stupeň môže byť vyhlásený počas celej doby zimnej údržby ak celodenná teplota, bude vyššia ako +5 stupňov Celzia po dobu piatich za sebou idúcich dní s predpokladom na meteorologickú priaznivú predpoveď. I. situačný stupeň – stav bdelosti: ak mrznúci dážď a vytváranie celoplošnej poľadovice alebo primŕzanie snehu na komunikácií je možné likvidovať len opakovaným chemickým posypom, prípadne len výnimočným chemickým posypom v úsekoch, kde je inak v bežných podmienkach vylúčený. Posyp komunikácií sa vykonáva v okruhoch (podľa Operačného plánu) alebo v zmenenom poradí úsekov, podľa závažnosti porúch prevádzky a aktuálnej naliehavosti. II. situačný stupeň – stav nebezpečia: je vyhlasovaný pri pretrvávajúcom intenzívnom snežení, ktoré býva spravidla sprevádzané silným vetrom, pri ktorom dochádza k vytváraniu snehových závejov tvoriacich prekážky cestnej dopravy. Pri 2. stupni – stavu nebezpečenstva spravidla ide o snehovú kalamitu, v ktorej je potrebné nasadenie ďalších kapacít v rámci TSMP. III. situačný stupeň – stav ohrozenia: je kalamitný stav alebo stav

ohrozenia podľa určenia okresného úradu pri zhoršovaní situácie a pretrvávaní snehovej kalamity s neprejazdnými komunikáciami, alebo pri zastavení prevádzky na komunikáciách v dôsledku kolapsu a zastavenia prevádzky na dopravných napojeniach (výjazdoch) na ostatné cesty. Tento situačný stupeň sa vyhlasuje vtedy, keď je zrejmé, že situáciu sa nepodarilo zvládnuť ani nasadením všetkých rezerv a keď počet a dĺžka nezjazdných ciest pribúda. V tejto situácii sa plnia úlohy tiež podľa pokynov cestných správnych orgánov a príslušných územných orgánov samospráv, pričom v súčinnosti s nimi a s centrálnymi štátnymi orgánmi sa zabezpečuje operatívna výpomoc ďalšími aktuálnymi dodávateľmi najmä ťažkej techniky. V meste Prešov máme 223,4 km mestských komunikácií, takmer 250 km chodníkov, cyklochodníky s plochou 35 996 m² a parkoviská vo vlastníctve mesta Prešov s celkovou plochou približne 205 233 m².