



Vyvesené dňa 13. APR. 2026

MESTO PREŠOV Zvesené dňa \_\_\_\_\_

V Prešove 10.4.2026  
OHA/6460/2026

## OZNÁMENIE MESTA PREŠOV

Mesto Prešov podľa § 7 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov oznamuje verejnosti, že Okresný úrad Prešov vydal Rozhodnutie č. OU-PO-OSZP3-2026/036917-018 dňa 31.03.2026 podľa § 7 ods. 5 tohto zákona po ukončení zisťovacieho konania:

Strategický dokument

„Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu obce Haniska“

### SA NEBUDE POSUDZOVAŤ

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zo stanovísk doručených k strategickému dokumentu vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v schvaľovacom procese podľa osobitných predpisov a ktoré sú uvedené v predmetnom rozhodnutí.

Toto rozhodnutie je vyvesené na úradnej tabuli Mesta Prešov, Hlavná 73, a na stránke [www.presov.sk](http://www.presov.sk) v sekcii úradná tabuľa, kde sa s ním môžu občania oboznámiť.

**MESTO PREŠOV**  
Mestský úrad v Prešove  
ODBOR HLAVNÉHO ARCHITEKTA  
080 01 Prešov

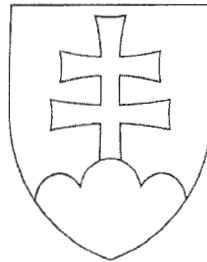
**Ing. arch. Patrik Panda**  
vedúci odboru - hlavný architekt

Číslo spisu

OU-PO-OSZP3-2026/036917-018

Prešov

31. 03. 2026



## Rozhodnutie

Rozhodnutie

### Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe oznámenia o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu obce Haniska“ ktoré predložil obstarávateľ, Obec Haniska, Bajzova 14, 080 01 Prešov, IČO: 00690520, vydáva v zmysle § 7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

### Výrok

Strategický dokument „Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu obce Haniska“  
v rozsahu:

zmena časti trasy líniovej stavby medzinárodnej cyklotrasy EUROVELO 11 na k.ú. Haniska

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zo stanovísk doručených k strategickému dokumentu vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v schvaľovacom procese podľa osobitných predpisov:

1. Predmetný strategický dokument spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Prešovského samosprávneho kraja, v rámci ktorého je potrebné rešpektovať najmä ustanovenia záväznej časti.

2. Dopravný úrad žiada o dopracovanie obmedzení určených rozhodnutím o určení ochranných pásiem Letiska Košice vrátane súvisiacich leteckých pozemných zariadení, konkrétne ochranným pásmom leteckého pozemného zariadenia - okrskový prehľadový rádiolokátor TAR/SRE/KZ, sektor C do textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie v nasledovnom rozsahu:

1) V záväznej časti v kapitole C. Ochranné pásma a chránené územia podľa osobitných predpisov je potrebné doplniť nový bod v znení „ochranné pásmo okrskového prehľadového rádiolokátora TAR/SRE/KZ, sektor C, ktoré určuje na území obce výškové obmedzenie stavieb a zariadení nestavebnej povahy v rozmedzí nadmorských výšok cca

481,5 – 498,2 m n.m. Bpv (obmedzujúca výška objektov na území obce stúpa v sklone 0,5° v smere od zariadenia, ktoré je umiestnené na Letisku Košice)“ a nahradiť stávajúci text v znení: „upozorňujeme, že v zmysle § 30 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve...“ nasledovným textom:

„V zmysle leteckého zákona je Dopravný úrad na území obce dotknutým orgánom v povoloňovacom procese stavieb letísk, osobitných letísk, heliportov, letiskových stavieb a stavieb pre letecké pozemné zariadenia a ďalej uvedených stavieb a využitia územia, pre ktoré sa vyžaduje súhlas Dopravného úradu. Súhlas na zhotovenie, umiestnenie alebo užívania stavby, zariadenia nestavbnej povahy alebo vykonávanie činností alebo využívanie územia, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, sa vyžaduje, ak:

- by svojou výškou, použitím stavebných mechanizmov, prevádzkou alebo charakterom mohli narušiť alebo narušia ochranné pásma okrskového prehľadového rádiolokátora TAR/SRE/KZ, sektor C alebo mohli rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov (najmä zástavba väčšieho charakteru, rozsiahle objekty s kovovou konštrukciou, zariadenia priemyselných podnikov, stožiare, nadzemné vedenia elektrického prúdu, diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy, energetické zariadenia alebo vysielacie stanice),
  - sa ich najvyšší bod nachádza vo výške 40 m a viac nad terénom,
  - sú ich súčasťou veterné turbíny s rotujúcimi lopatkami alebo sú na nich umiestnené veterné turbíny s rotujúcimi lopatkami,
  - môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá alebo silné svetelné zdroje, a nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1 000 V vedúce ponad údolia alebo v blízkosti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy,
- pričom umiestnenie takýchto objektov môže byť Dopravným úradom, na základe individuálneho posúdenia, povolené len za predpokladu, že objekt nebude mať negatívny vplyv na činnosť leteckého pozemného zariadenia a bezpečnosť leteckej prevádzky.“

2) Ochranné pásmo dopracovať do grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie do výkresu Širších vzťahov a Komplexného výkresu, vrátane hodnôt obmedzujúcich výšok ochranného pásma.

3. Návrh zmeny časti trasy líniovej stavby medzinárodnej cyklotrasy EUROVELO 11 – je v južnej polohe pri hraniciach s k. ú. Kendice navrhnutý v blízkosti evidovanej archeologickej lokality „Poloha Krajný vrch na úpätí Podlabanca - sídlisko z doby bronzovej“, ktorú Krajský pamiatkový úrad Prešov eviduje v Evidencii archeologických lokalít v k. ú. Haniska okr. Prešov a môže mať dosah na doposiaľ neobjavené archeologické nálezy a náleziská. Krajský pamiatkový úrad Prešov súhlasí s predloženým návrhom s podmienkou, že z dôvodu predpokladu, že sa v k. ú. obce Haniska môžu nachádzať doposiaľ neevidované a neznáme archeologické náleziská, ktoré môžu byť narušené akoukoľvek stavebnou činnosťou, tunajší úrad v zmysle pamiatkového zákona môže rozhodnúť o povinnosti vykonať archeologický výskum aj na mieste stavby alebo inej hospodárskej činnosti, ktoré nie je evidovaným archeologickým náleziskom, ak na tomto mieste dôvodne predpokladá výskyt archeologických nálezov. Krajský pamiatkový úrad zašle rozhodnutie o povinnosti vykonať archeologický výskum aj príslušnému stavebnému úradu.

4. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.

5. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

6. Upraviť navrhovanú cyklotrasu tak, aby nezasahovala do územia európskeho významu SKUEV0007 Dolný tok Torysy.

7. V grafickej časti zdokumentovať prepojenie navrhovanej cyklotrasy EuroVelo 11 na k.ú. Haniska s cyklotrasou H1 - EuroVelo 11 na k.ú. Prešov v lokalite ulice Pod Wilec hôrkou v zmysle Územného plánu mesta Prešov výkresu č. 4a Cyklistická doprava a v zmysle popisu trasy v kapitole 2.3 Návrh dopravnej infraštruktúry Sprievodnej správy prerokovávaného návrhu Zmien a doplnkov č. 5 ÚPN obce Haniska; podľa návrhu zmien a doplnkov, zverejneného na webovej stránke obce Haniska, výkresov č. 1 a, 2a, 3a, Schéma ZČ a VPS navrhovaná cyklotrasa končí na ulici Pod Furčou pred mostom na ľavom brehu Torysy.

8. Vo výkrese Ia Širšie vzťahy odporúčame vyznačiť cyklotrasu EuroVelo 11 aj za hranicou k. Ú. Haniska na k. Ú. Prešov ak. Ú. Kendice kvôli zdokumentovaniu plynulého napojenia cyklotrasy EuroVelo 11.

### Odôvodnenie

Obstarávateľ, Obec Haniska, Bajzova 14, 080 01 Haniska, IČO:00690520, doručil dňa 02.12. 2025 Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „Okresný úrad Prešov“) podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie“) oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu „Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu obce Haniska (ďalej len „ZaD č.5 ÚPN obce Haniska“).

#### Hlavné ciele:

Hlavným cieľom Zmien a doplnkov č. 5 ÚPN-O Haniska je aktualizovať územný plán, zapracovať požiadavky vyplývajúce z nadradenej územnoplánovacej dokumentácie zadefinované v regulatívoch Závaznej časti Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja, schváleného uznesením Zastupiteľstva PSK č.268/2019 dňa 26.8.2019, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením PSK č. 77/2019 schváleným Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 269/2019 dňa 26.8.2019 s účinnosťou od 6.10.2019. Cieľom obstarania Územnoplánovacej dokumentácie „Zmeny a doplnky č.5 Územného plánu obce Haniska“ je spoločenská dohoda dotknutých orgánov štátnej správy, dotknutých právnických osôb, Prešovského samosprávneho kraja, obce Haniska a verejnosti o zmene časti trasy líniovej stavby medzinárodnej cyklotrasy EUROVELO 11 na k.ú. Haniska, potvrdená uznesením Obecného zastupiteľstva Haniska o schválení Územnoplánovacej dokumentácie, „Návrhu Zmien a doplnkov č.5 Územného plánu obce Haniska“ a po uskutočnení prerokovania, po ktorom bude schválené VZN obce, ktorým sa vyhlási Závazná časť Územnoplánovacej dokumentácie „Zmeny a doplnky č.5 Územného plánu obce Haniska“. Cieľom je vytvoriť legislatívne podmienky pre realizáciu trasy Eurovela 11 na území obce ako súčasť úseku od obce Kendice po mesto Prešov, k. ú. Solivar.

Územnoplánovacia dokumentácia obce vychádza z nadradenej územnoplánovacej dokumentácie: Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja a je v súlade s regulatívmi Závaznej časti Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja, schváleného uznesením Zastupiteľstva PSK č.268/2019 dňa 26.8.2019, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením PSK č. 77/2019 schváleným Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 269/2019 dňa 26.8.2019 s účinnosťou od 6.10.2019.

Navrhovaná trasa sa napája na nadväzujúce úseky cyklomagistrály EuroVelo 11. V rámci riešeného územia v k.ú. Haniska koridor cyklotrasy EuroVelo 11 vedie pozdĺž ľavého brehu rieky Torysa. Cyklotrasa je vedená vo vlastnom segregovanom koridore aby bola zabezpečená bezpečnosť a komfort užívateľov trasy. Súčasťou vybavenia cyklotrasy budú aj prvky drobnej architektúry podľa desing manuálu pre cyklotrasy PSK.

Začiatok cyklotrasy je na rozhraní katastrov mesta Prešov a obce Haniska, kde cyklotrasa z Prešova, k.ú. Solivar pokračuje z ulice Pod Wilec hôrkou a vchádza zo severu do k.ú. Haniska. Trasa pokračuje východne odbočením vľavo na miestnu komunikáciu prepájajúcu centrum obce a lokalitu Borkút. Trasa vedie mostom cez rieku Torysa a ďalej pokračuje po ľavom brehu rieky južným smerom v trase protipovodňovej hrádze až k mostu cesty I/20 ulice Lemešianska a mimoúrovňovo (popod most) sa cyklotrasa vedie k hranici k.ú. Kendice, kde ďalej pokračuje juhovýchodným smerom pozdĺž ľavého brehu rieky Torysa.

Navrhovaná zmena trasy medzinárodnej cyklotrasy EUROVELO 11 nemá vplyv na zmenu trás líniových stavieb verejného technického vybavenia (verejný vodovod, verejná kanalizácia, distribučné rozvody siete NN a STL plynovodu, elektronické siete). Koncepcia zásobovania pitnou vodou, likvidácie splaškových vôd, zásobovania elektrickou energiou a plynom, ani rozvoja verejnej elektronickej komunikačnej siete sa v územnom pláne sa nemení.

Na základe oznámenia predloženého obstarávateľom vykonal Okresný úrad Prešov podľa § 7 zákona o posudzovaní vplyvov zisťovacie konanie. V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Prešov podľa § 6 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnil dňa 11. 12. 2025 oznámenie v centrálnom informačnom systéme:

<https://www.enviroportal.sk/cia/detail/zmeny-doplnky-c-5-uzemneho-planu-obce-haniska>

Následne Okresný úrad Prešov zaslal oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu listom č. OU-PO-OSZP3-2025/099059-003 zo dňa 18. 12. 2025 a listom č. OU-PO-OSZP3-2025/099059-004 zo dňa 18. 12. 2025, na zaujatie stanoviska dotknutým obciam a dotknutým orgánom. Príslušný orgán oznámil pri zverejnení oznámenia podľa § 6 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, miesto a čas konania konzultácií. Konzultácie k uvedenému strategickému dokumentu podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sa neuskutočnili.

Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane:

Požiadavky na vstupy:

Vstupom na vyhodnotenie predpokladaných vplyvov predmetného strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia je samotný návrh Zmien a doplnkov č. 5 Územného plánu obce Haniska, vypracovaný zhotoviteľom Ateliér H11 s r.o., Prešov v júli 2025, platná územnoplánovacia dokumentácia obce: Územný plán obce Haniska v znení ZaD č.1, ZaD č.2, ZaD č.3 a ZaD č.4, aktuálna digitálna mapa ROEP vo formáte VGI transformovaná do formátu .dwg, podnet PSK zo dňa 28.10.2025 na zapracovanie zmeny cyklotrasy EuroVelo 11 do ÚPD obce Haniska, uznesenie Obecného zastupiteľstva v Haniske č. U 9/9/24 zo dňa 7.11.2024 o obstarávaní ZaD č.5., časť osi cyklotrasy EuroVelo 11 vedenej v k.ú. Haniska v dwg formáte (ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby) a všeobecne dostupné podklady a informácie o území prístupné na webových stránkach jednotlivých správcov dát. Na zhodnotenie predpokladaných vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia nie sú potrebné ďalšie vstupy.

Údaje o výstupoch:

Výstupom Zmien a doplnkov č. 5 Územného plánu obce Haniska je územnoplánovacia dokumentácia, ktorá obsahuje v zmysle stavebného zákona návrh zmien a doplnkov smernej a záväznej textovej a grafickej časti územného plánu. Zmeny a doplnky záväznej časti v rozsahu podľa § 12 vyhlášky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii sú rozhodujúcim výstupom procesu obstarania tejto ÚPD. Dokumentácia obsahuje: o textovú časť v rozsahu : D- Sprievodná správa pre zmeny a doplnky č. 5 ÚPN-O Haniska E- Zmeny a doplnky v platnej smernej textovej časti ÚPN-O F- Zmeny a doplnky v platnej záväznej časti ÚPN-O o Grafická časť /platný výkres + náložka/: - Výkr. č. 1a Širšie vzťahy s náložkou k výkresu č. 1 M 1: 10 000 - Výkr. č. 2a Komplexný urbanistický návrh s náložkou k výkresu č. 2 M 1: 2 000 - Výkr. č. 3a Riešenie dopravy s náložkou k výkresu č. 3 M 1: 2 000 - Schéma záväzných častí – nová príloha - Verejnosprospešné stavby – nová príloha Grafická časť Zmien a doplnkov č. 5 Územného plánu obce Haniska je spracovaná v papierovej podobe zvýrazneného návrhu na vodotlačovom podklade grafickej časti platnej ÚPD.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie :

Cieľom spracovania každej územnoplánovacej dokumentácie je „vytvárať podmienky pre udržateľný územný rozvoj tak, aby územie bolo využívané efektívne, bezpečne, ekonomicky, esteticky, eticky a demokraticky s ohľadom na prírodné, historické a kultúrne dedičstvo, ochranu a kvalitu životného prostredia a kvalitu života obyvateľov (§ 3 zákona o územnom plánovaní.) Navrhované zmeny vedenia cyklomagistrály a súvisiaceho funkčného využitia územia na území obce Haniska neovplyvnia negatívnu kvalitu doterajšieho ani budúceho stavu životného prostredia v obci. Výstavba cyklistickej infraštruktúry má všeobecne pozitívny vplyv na životné prostredie znížením emisií z dopravy a na zdravie obyvateľov prospešnou pohybovou aktivitou. Krátkodobý negatívny vplyv budú mať len samotné stavebné práce počas realizácie stavby. Navrhovaná trasa sa napája nadväzujúce úseky cyklomagistrály EuroVelo 11. V rámci riešeného územia v k.ú. Haniska koridor cyklotrasy EuroVelo 11 vedie pozdĺž ľavého brehu rieky Torysa. Cyklotrasa je vedená vo vlastnom segregovanom koridore aby bola zabezpečená bezpečnosť a komfort užívateľov trasy. Navrhovaná zmena trasy medzinárodnej cyklotrasy EUROVELO 11 nemá vplyv na zmeny funkčného využitia plôch. Jednotlivé úseky cyklotrasy prechádzajú územím s 1. a 2. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Prevažná časť cyklotrasy paralelnej s meandrom vodného toku Torysa je situovaná v záplavovom území vodného toku v osi protipovodňovej hrádze. Plochy v blízkosti rieky Torysa a jej prítokov sú v kontakte s jej lokálnym hydrickým biokoridorom. Navrhované využitie týchto plôch však nebude mať negatívny vplyv na funkciu biokoridoru lebo nezasahuje do vodného toku ani jeho sprievodnej zelene.

Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva:

Navrhované zmeny vedenia cyklomagistrály a súvisiaceho funkčného využitia územia na území obce Haniska neovplyvnia negatívne kvalitu doterajšieho ani budúceho stavu životného prostredia v obci. Zlepšenie podmienok pre cyklistickú dopravu bude mať na životné prostredie v obci aj zdravie jej obyvateľov pozitívny vplyv. Nepredpokladá sa negatívny vplyv na zdravie obyvateľstva.

Vplyvy na chránené územia vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie:

ZaD č. 5 ÚPN-O Haniska nemajú vplyv na celkovú koncepciu riešenia ochrany prírody a tvorby krajiny vrátane prvkov ÚSES schválenú v ÚPN-O v roku 2004 a jeho aktualizáciách schválených v rokoch 2017 až 2022. Predmetné úseky nezasahujú do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území národnej sústavy chránených území. Podľa mapových podkladov je cyklotrasa navrhovaná v území ÚEV Dolný tok Torusy s druhým stupňom ochrany. Z dôvodu, že nebol vyhodnotený vplyv cyklotrasy na predmetné územie európskeho významu, Okresný úrad Prešov určil požiadavku upraviť trasu cyklotrasy tak, aby nezasahovala do SKUEV0007 Dolný tok Torusy.

Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu:

Vzhľadom k tomu, že v ÚPN obce - ZaD č. 5 ÚPN-O Haniska budú zohľadnené požiadavky dotknutých orgánov štátnej správy, PSK, atď. nepredpokladajú sa žiadne riziká.

Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice:

ÚPN obce – ZaD č. 5 ÚPN-O Haniska rieši katastrálne územie obce Haniska a nemá vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

V zákonom stanovenom termíne doručili Okresnému úradu Prešov svoje písomné stanoviská tieto subjekty: (stanoviská môžu byť v skrátenej znení):

1. Prešovský samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a ŽP – dotknutý orgán (list č. 02495/2026/DUPaZP-2 zo dňa 13.01.2026, doručený dňa 15.01.2026 – požaduje aby strategický dokument bol riešený v súlade s Územným plánom Prešovského samosprávneho kraja, v rámci ktorého je potrebné rešpektovať najmä ustanovenia jeho záväznej časti. Schválená územnoplánovacia dokumentácia je verejne prístupná na webovej stránke Prešovského samosprávneho kraja:

- <https://psk.sk/domov/urad-psk/odbor-strategickeho-rozvoja/dokumenty-oddelenie-upazp/uzemny-plan-psk/>

2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie a plánovania – dotknutý orgán (list č. 06427/2026/SSP/2189 zo dňa 12.01.2026, doručený dňa 13.01.2026) – MD SR nemá k aktualizovanému územnému plánu pripomienky, zároveň z dopravného hľadiska požaduje všetky dopravné parametre (napr. cyklistické trasy) navrhovať podľa aktuálne platných STN a technických predpisov. Tiež žiadame rešpektovať existujúcu (aj plánovanú) dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma.

3. Dopravný úrad – dotknutý orgán (list č. 5521/2026/ROP/-002/P/99261 zo dňa 09.01.2026, doručený dňa 09.01.2026) – Dopravný úrad žiada o dopracovanie obmedzení určených rozhodnutím o určení ochranných pásiem Letiska Košice vrátane súvisiacich leteckých pozemných zariadení, konkrétne ochranným pásmom leteckého pozemného zariadenia - okrskový prehľadový rádiolokátor TAR/SRE/KZ, sektor C do textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie, a to v nasledovnom rozsahu (mení sa týmto aj text navrhovaný na doplnenie a zmenu v rámci návrhu zmien a doplnkov):

1)V záväznej časti v kapitole C. Ochranné pásma a chránené územia podľa osobitných predpisov je potrebné doplniť nový bod v znení „ochranné pásmo okrskového prehľadového rádiolokátora TAR/SRE/KZ, sektor C, ktoré určuje na území obce výškové obmedzenie stavieb a zariadení nestavebnej povahy v rozmedzí nadmorských výšok cca 481,5 – 498,2 m n.m. Bpv (obmedzujúca výška objektov na území obce stúpa v sklone 0,5° v smere od zariadenia, ktoré je umiestnené na Letisku Košice)“ a nahradiť stávajúci text v znení: „upozorňujeme, že v zmysle § 30 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve...“ nasledovným textom:

„V zmysle leteckého zákona je Dopravný úrad na území obce dotknutým orgánom v povoloňovacom procese stavieb letísk, osobitných letísk, heliportov, letiskových stavieb a stavieb pre letecké pozemné zariadenia a ďalej uvedených stavieb a využitia územia, pre ktoré sa vyžaduje súhlas Dopravného úradu. Súhlas na zhotovenie, umiestnenie alebo užívanie stavby, zariadenia nestavebnej povahy alebo vykonávanie činností alebo využívanie územia, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, sa vyžaduje, ak:

- by svojou výškou, použitím stavebných mechanizmov, prevádzkou alebo charakterom mohli narušiť alebo narušia ochranné pásma okrskového prehl'adového rádiolokátora TAR/SRE/KZ, sektor C alebo mohli rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov (najmä zástavba väčšieho charakteru, rozsiahle objekty s kovovou konštrukciou, zariadenia priemyselných podnikov, stožiare, nadzemné vedenia elektrického prúdu, diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy, energetické zariadenia alebo vysielacie stanice),
- sa ich najvyšší bod nachádza vo výške 40 m a viac nad terénom,
- sú ich súčasťou veterné turbíny s rotujúcimi lopatkami alebo sú na nich umiestnené veterné turbíny s rotujúcimi lopatkami,
- môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá alebo silné svetelné zdroje, a nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1 000 V vedúce ponad údolia alebo v blízkosti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy,

príčom umiestnenie takýchto objektov môže byť Dopravným úradom, na základe individuálneho posúdenia, povolené len za predpokladu, že objekt nebude mať negatívny vplyv na činnosť leteckého pozemného zariadenia a bezpečnosť leteckej prevádzky.“

2) Ochranné pásmo dopracovať do grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie do výkresu Širších vzťahov a Komplexného výkresu, vrátane hodnôt obmedzujúcich výšok ochranného pásma.

Vzhľadom na skutočnosť, že priestorové usporiadanie a funkčné využívanie obce v návrhu územného plánu obce nepredpokladá negatívny vplyv na činnosť leteckého pozemného zariadenia, Dopravný úrad nepožaduje prípadné nové prerokovanie územnoplánovacej dokumentácie, ale len vykonanie úpravy textovej a grafickej časti a opätovné zaslanie dopracovaného návrhu územnoplánovacej dokumentácie Dopravnému úradu na odsúhlasenie a vydanie stanoviska ešte pred jeho schválením.

4. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek ochrany ovzdušia – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2026/0385546-002 zo dňa 30.01.2026, doručený dňa 09.02.2026) –bez pripomienok

5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove – dotknutý orgán ( list č. RÚVZPO/OHŽPaZ/83/64/2026 zo dňa 07.01.2026, doručený dňa 07.01.2026) – bez pripomienok

6. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek odpadového hospodárstva – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2026/040808-002 zo dňa 14.01.2026, doručený dňa 27.01.2026) –bez pripomienok

7. Krajský pamiatkový úrad – dotknutý orgán ( list č. Z-PUSR- 001492/2026 zo dňa 12.01.2026, doručený dňa 12.01.2026) - Návrh zmeny časti trasy líniovej stavby medzinárodnej cyklotrasy EUROVELO 11 – je v južnej polohe pri hraniciach s k. ú. Kendice navrhnutý v blízkosti evidovanej archeologickej lokality „Poloha Krajný vrch na úpätí Podlabanca - sídlisko z doby bronzovej“, ktorú Krajský pamiatkový úrad Prešov eviduje v Evidencii archeologických lokalít v k. ú. Haniska okr. Prešov a môže mať dosah na doposiaľ neobjavené archeologické nálezy a náleziská. Krajský pamiatkový úrad Prešov súhlasí s predloženým návrhom s podmienkou, že z dôvodu predpokladu, že sa v k. ú. obce Haniska môžu nachádzať doposiaľ neevidované a neznáme archeologické náleziská, ktoré môžu byť narušené akoukoľvek stavebnou činnosťou, tunajší úrad v zmysle pamiatkového zákona môže rozhodnúť o povinnosti vykonať archeologický výskum aj na mieste stavby alebo inej hospodárskej činnosti, ktoré nie je evidovaným archeologickým náleziskom, ak na tomto mieste dôvodne predpokladá výskyt archeologických nálezov. Krajský pamiatkový úrad zašle rozhodnutie o povinnosti vykonať archeologický výskum aj príslušnému stavebnému úradu.

8. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany prírody a štátnej správy ochrany prírody a krajiny – dotknutý orgán ( list č. 8802/2026-6.1 7064/2026 zo dňa 13.02.2026, doručený dňa 16.02.2026) - požadujeme upraviť navrhovanú cyklotrasu tak, aby nezasahovala do ÚEV Dolný tok Torysy alebo alternatívne

pokračovať v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z., nakoľko nie je možné vylúčiť pravdepodobnosť negatívneho vplyvu strategického dokumentu na uvedené chránené územie. Ak navrhovateľ nepristúpi k úprave predloženého územného plánu, v rámci správy o hodnotení bude potrebné vyhodnotiť v samostatnej prílohe vplyvy strategického dokumentu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 (tzv. primerané hodnotenie) podľa „Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR“ (ŠOP SR, 2023), autorizovanou osobou podľa § 28a zákona č. 543/2002 Z. z.

Navrhovaná cyklotrasa je situovaná v záplavovom území vodného toku, v kontakte s nadregionálnym hydrickým biokoridorom. V zmysle dokumentu RÚSES okresu Prešov (SAŽP, 2010) sa na dané územie vzťahuje ekostabilizačné opatrenie F5 „Zmierniť dopady výstavby dopravnej infraštruktúry realizáciou technických opatrení pre priechodnosť biokoridorov“, ktoré je potrebné rešpektovať. V oznámení sa nesprávne uvádza, že navrhovaná cyklotrasa nezasahuje do žiadnej lokality európskej sústavy chránených území Natura 2000, a preto vplyv územného plánu na chránené územia bude nulový. Podľa mapových podkladov je cyklotrasa navrhovaná v území ÚEV Dolný tok Torusy s druhým stupňom ochrany.

9. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, Odbor geológie a štátnej geologickej správy – dotknutý orgán (list č. 8167/2026-5.1 993/2026 zo dňa 09.01.2026, doručený dňa 12.01.2026) - V katastrálnom území obce Haniska (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádzajú prieskumné územia (PÚ): - „Bzenov – nerasty z ktorých možno priemyselne vyrábať kovy“; určené pre držiteľa prieskumného územia Green Nature s.r.o., Liptovský Mikuláš, s platnosťou do 13.06.2027, - „Teriakovce – hydrogeologický prieskum geotermálnych vôd“; určené pre držiteľa prieskumného územia PW ENERGY, a.s., Bratislava, s platnosťou do 04.10.2026.

V predmetnom území sú evidované zosuvné územia (svahové deformácie) tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.

Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

V predmetnom území evidujeme geotermálne útvary podzemných vôd v podobe puklinovo\_krasových vôd karbonátov stredného a vrchného triasu tektonickej jednotky fatrika. V predmetnom území sú rovnako evidované geotermálne útvary podzemných vôd v podobe puklinovo-krasových vôd podložných triasových karbonátov a medzizrnových vôd neogénnych klastík.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:

a) výskyt potenciálnych a stabilizovaných zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.

b) výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

10. Mesto Prešov, Mestský úrad v Prešove – dotknutý orgán ( list č. OHA/747/2026 zo dňa 16.01.2026, doručený dňa 22.01.2026) - v grafickej časti žiadame zdokumentovať prepojenie navrhovanej cyklotrasy EuroVelo 11 na k.ú. Haniska s cyklotrasou H1 - EuroVelo 11 na k.ú. Prešov v lokalite ulice Pod Wilec hôrkou v zmysle Územného plánu mesta Prešov výkresu č. 4a Cyklistická doprava a v zmysle popisu trasy v kapitole 2.3 Návrh dopravnej infraštruktúry Sprievodnej správy prerokovávaného návrhu Zmien a doplnkov č. 5 ÚPN obce Haniska; podľa návrhu zmien a doplnkov, zverejneného na webovej stránke obce Haniska, výkresov č. 1 a, 2a, 3a, Schéma ZČ a VPS navrhovaná cyklotrasa končí na ulici Pod Furčou pred mostom na ľavom brehu Torusy

- vo výkrese 1a Širšie vzťahy odporúčame vyznačiť cyklotrasu EuroVelo 11 aj za hranicou k. Ú. Haniska na k. Ú. Prešov ak. Ú. Kendice kvôli zdokumentovaniu plynulého napojenia cyklotrasy EuroVelo 11.

11. Regionálna veterinárna a potravinová správa Prešov – dotknutý orgán (list č. 53/2026 č.s. 573/2026-520 zo dňa 07.01.2026, doručený dňa 07.01.2026) – oznámenie o strategickom dokumente berie na vedomie, v predmetnom

katastrálnom území nie sú dotknuté záujmy RVPS Prešov v zmysle kompetencií podľa ustanovení zákona č. 39/2007 Z.z. o veterinárnej starostlivosti v znení neskorších predpisov. Zároveň upozorňuje na povinnosť požiadať RVPS o záväzný posudok v územnom, stavebnom a kolaudačnom konaní týkajúcom sa chovu zvierat, výroby, spracúvania, ošetrovania a skladovania krmív pre spoločenské zvieratá, prípravy, výroby, skladovania a distribúcie medikovaných krmív ako aj ukladania, ďalšieho spracovania a neškodného odstránenia živočíšnych vedľajších produktov v zmysle § 44 zákona č. 39/2007 Z.z. o veterinárnej starostlivosti.

12. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej vodnej správy – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2026/039146-002 zo dňa 26.01.2026, doručený dňa 03.2.2026) –bez pripomienok.

Ostatné subjekty svoje písomné stanoviská k oznámeniu o zaslanom strategickom dokumente v určenom termíne ani do vydania tohto rozhodnutia nedoručili.

Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k strategickému dokumentu osobitne nevyjadrila. Pripomienky, požiadavky a odporúčania budú predmetom ďalšieho procesu schvaľovania predmetného strategického dokumentu.

### Záver

Okresný úrad Prešov pri svojom rozhodovaní postupoval podľa § 7 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, prihliadol na kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 3 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, pričom zväzil súhrn všetkých uvedených skutočností a ďalšie informácie obsiahnuté v oznámení, s prihliadnutím na význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, ako aj na stanoviská dotknutých orgánov a rozhodol tak, ako je vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na proces prerokovania a schválenia strategického dokumentu. Ich riešenie bude predmetom konania podľa osobitných predpisov, preto Okresný úrad Prešov

odporúča primerane rešpektovať a dodržať pripomienky a odporúčania obsiahnuté v stanoviskách dotknutých orgánov k strategickému dokumentu tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Týmto záverom zisťovacieho konania nie je dotknutá povinnosť posudzovania konkrétnych činností podliehajúcich posudzovaniu podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Upozornenie: Podľa § 7 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

### Poučenie

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M.  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicke orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10122

### Doručuje sa

Obec Haniska, okres Prešov, Bajzova 14, 080 01 Haniska, Slovenská republika  
Obec Kendice, Kendice 274, 082 01 Kendice, Slovenská republika  
Obec Petrovany, Petrovany 317, 082 53 Petrovany, Slovenská republika  
Mesto Prešov, Hlavná 2907/73, 080 01 Prešov, Slovenská republika

Okresný úrad Prešov, OSZP3, Nám. mieru 3 , 080 01 Prešov, Slovenská republika  
Okresný úrad Prešov, odbor OP, Nám. mieru 3 , 080 01 Prešov, Slovenská republika  
Okresný úrad Prešov, odbor CDaPK, Nám. mieru 3 , 080 01 Prešov, Slovenská republika  
Okresný úrad Prešov, odbor KR, Nám. mieru 3 , 080 01 Prešov, Slovenská republika  
Okresný úrad Prešov, pozemkový a lesný odbor, Nám. mieru 3 , 080 01 Prešov, Slovenská republika  
Regionálna veterinárna a potravinová správa Prešov, Levočská 112, 080 01 Prešov, Slovenská republika  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove, Jána Hollého 5, 080 01 Prešov, Slovenská republika  
Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 2988/115, 080 01 Prešov, Slovenská republika  
Obvodný bankský úrad v Košiciach, Timonova 23, 041 57 Košice, Slovenská republika  
Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru , 080 01 Prešov, Slovenská republika  
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie a plánovania, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika  
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor geológie a štátnej geologickej správy, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika  
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor ochrany prírody a štátnej správy OPaK, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika  
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika  
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Námestie generála Viesta 11694/2, 832 47 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika  
Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Regionálny úrad Prešov, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika  
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove, Požiarnicka 1, 080 01 Prešov, Slovenská republika